

COUPS DE PROJECTEUR

Comme chaque année, juin aura été marqué par l'anniversaire du Débarquement. Il s'agissait du 81^{ème}.

Neuf C130 de l'USAF, un C130 néerlandais et un A400M allemand ont participé à l'évènement sans oublier les mouvements liés aux transports de civils et de militaires impliqués dans le dispositif.



CHIFFRES CLES

Les chiffres sont globalement en baisse par rapport à l'année précédente. Ce constat est sans surprise, le 81^{ème} anniversaire du débarquement ayant été beaucoup moins conséquent que le 80^{ème}.

Mouvements	Juin 25	Juin 24	Var %	Cumul. 25	Cumul. 24	Var %
Charters Vacances	2	2	0	24	42	-43
Divers (charters, calibration ILS, ...)	0	0	0	0	2	-100
Aviation Affaires	8	8	0	34	54	-37
Aviation Affaires D-Day	18	52	-65	20	52	-62
Associations D-Day	36	216	-83	58	226	-74
Militaires	149	295	-49	195	367	-47
Transport organes et EVASAN	2	0		4	14	-71
Douane	6	2	200	50	54	-7
SAMU - Sécurité Civile	0	2	-100	2	2	0
Dét. Marine Nationale	44	58	-24	305	333	-8
Entrainement	100	35	+186	272	178	+53
Aviation Générale < 2T	323	482	-33	2 706	2 832	-4
Total	688	1 152	-40	3 670	4 156	-12
Passagers	Juin 25	Juin 24	Var %	Cumul. 25	Cumul. 24	Var %
Charters Vacances	185	160	+16	2 133	3 088	-31
Divers (charters, ...)	0	0	0	0	100	-100
Affaires	137	603	-77	268	781	-66
Total	322	763	-57	2 401	3 969	-40
Carburant (L)	Juin 25	Juin 24	Var %	Cumul. 25	Cumul. 24	Var %
Jet A1	609 329	1 195 079	-49	734 767	1 491 043	-51
Avgas 100LL	6 225	39 734	-84	19 232	53 527	-64
Total	615 554	1 234 813	-50	753 999	1 544 570	-51

Juin 2025

Exploitation et développement

Prévision pour Juillet 2005

Exploitation

Du 01 au 10 : Accueil des participants aux commémorations du D-DAY.

Le 05 : Arrivée de SACEUR, le général Cavoli.

Le 05 : Charter retour en provenance d'Italie.

Le 10 : Intervention de SEPS pour l'hydrocurage des séparateurs de la station JET A1.

Le 16 : Prise de fonction du nouveau responsable d'exploitation, début du chantier d'étanchéité de la toiture terrasse à la tour de contrôle.

Du 18 au 19 : Accueil d'une équipe d'aérobiodiversité.

Le 27 : Vérification des ARI au SSLIA

Du 01 au 05 juillet : Démontage de l'ILS.

09 et 10 : Relevé topographique en vue de la construction du hangar

A partir du 30 : arrivée de la PAF.

Julien Alcacer quitte la tête l'aéroport de Cherbourg-Maupertus, Laurent Pascal le remplace » Ouest France du 11/06/2025

L'ACTUALITE EN IMAGES



Deux DC3 étaient présents cette année, dont cet exemplaire de l'US Navy au premier plan, basé au Texas et maintenu en état de vol par la Commemorative Air Force, une association américaine dont le but est de préserver le patrimoine aéronautique militaire.



Parachutistes prêts à embarquer pour sauter sur le site de La Fièvre.



Atlantique 2 de la Marine Nationale en séance de tours de piste



Accueil d'un charter en provenance d'Italie, avec 185 passagers



Global 6000 allemand



Escale avec avitaillement pour ce Puma de l'ALAT, en visite sur le site de retraitement des déchets nucléaires Orano-La Hague en prévision d'un exercice.



TB10 en provenance du Royaume-Uni