



GRANVILLE

**DROITS DE PORT DANS LE PORT DE GRANVILLE
INSTITUES EN APPLICATION DU LIVRE III DU CODE DES TRANSPORTS CINQUIEME PARTIE
AU PROFIT DE LA SPL DES PORTS DE LA MANCHE
Année 2026 en Euro HT**

Applicable au : **01/01/2026**

SOMMAIRE

ANNEXE I

NAVIRES DE COMMERCE

Section I	Redevance sur le navire	Page 2
Section II	Redevance sur la marchandise	Page 4
Section III	Redevance sur les passagers	Page 7
Section IV	Redevance de stationnement des navires	Page 7
Section V	Redevance sur les déchets des navires	Page 8

ANNEXE II

NAVIRES DE PÊCHE

Section I	Redevance sur la valeur des produits de la pêche débarqués	Page 11
Section II	Redevance applicable aux produits de l'ostréiculture, de la mytiliculture et de la conchyliculture	Page 11
Section III	Redevances sur les produits de la pêche et de stationnement sur les navires de pêche	Page 11

ANNEXE III

NAVIRES DE PLAISANCE

Section I	Redevance d'équipement des navires de plaisance	Page 12
-----------	---	---------

ANNEXE I
NAVIRES DE COMMERCE

SECTION I : Redevance sur le navire

Article 1 Conditions d'application de la redevance

1.1 Il est perçu sur tout navire de commerce une redevance en euro/m3 déterminée en fonction du volume géométrique du navire calculé comme indiqué à l'article R.5321-20 du Code des transports, selon les dispositions suivantes: par dizaine de m3

	Type et catégories de navires: Cette nomenclature peut être divisée en sous-catégories en fonction de la spécificité du type de navire	Taux de la redevance €HT par m3	
		ENTREE	SORTIE
		0,46	0,46
1 Navires et vedettes à passagers			
2 Navires de charge		1,12	1,12

1.2 Les différentes zones de port distinguées au 1.1 du présent article sont définies comme suit: **sans objet**

1.3 Lorsqu'un même navire est amené à débarquer ou à transborder des passagers ou des marchandises successivement dans différentes zones du port, il est soumis une seule fois à la redevance sur le navire, dans celle des zones où il a accosté pour laquelle le taux est le plus élevé. Le type de navire et les modalités et abattements dont il fait l'objet sont déterminés en considérant l'ensemble des opérations de débarquement ou de transbordement effectuées par ce navire dans le port.

Des dispositions identiques sont applicables lorsqu'un même navire est amené à embarquer ou à transborder des passagers ou des marchandises, successivement dans différentes zones du port.

1.4 Lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, n'embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois.

1.5 La redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie:

- lorsque le navire n'effectue aucune opération commerciale
- lorsque le navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison. Dans ce cas elle est fixée à **0,0062 €/m3 €**

1.6 En application des dispositions de l'article R 5321-22 du code des transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants:

- navires basés au port de Granville affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution dans le port de Granville
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs dans le port de Granville
- navires en relache forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port
- la redevance est facultative pour les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime

1.7 En application des dispositions de l'article R.5321-51 du code des transports :

Le minimum de perception est fixé à :	par navire	10,86
Le seuil de perception est fixé à :	par navire	5,43

Article 2 : Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II et III de l'article R.5321-24 du code des transports (Dispositions facultatives [*])

2.1 Les modulations applicables aux navires par type et catégorie transportant des passagers sont déterminées en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers débarqués, embarqués ou transbordés et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes:

Rapport inférieur ou égal à :

2/3	réduction de	10%
1/2	réduction de	30%
1/4	réduction de	50%
1/8	réduction de	60%
1/20	réduction de	70%
1/50	réduction de	80%
1/100	réduction de	95%

2.2 : Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume du navire calculé en application de l'article R.5321-20 du code des transports dans les proportions suivantes:

Rapport inférieur ou égal à :

2/15	réduction de	10%
1/10	réduction de	30%
1/20	réduction de	50%
1/40	réduction de	60%
1/100	réduction de	70%
1/250	réduction de	80%
1/500	réduction de	95%

2.3 Les modulations prévues aux 2.1 et 2.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

Article 3 Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du V de l'article R.5321-24 du code des transports (Dispositions facultatives [*])

3.1 Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire font l'objet de l'abattement suivant, en fonction du nombre des départs de la ligne au cours de l'année civile :

du 1er au 3ème départ inclus		pas de réduction
du 4ème au 6ème départ inclus	réduction de	30%
du 7ème au 9ème départ inclus	réduction de	40%
du 10ème au 15ème départ inclus	réduction de	50%
du 16ème au 25ème départ inclus	réduction de	60%
du 26ème au 50ème départ inclus	réduction de	70%
au delà du 50ème départ	réduction de	75%

3.2 Pour les navires qui, sans appartenir à des lignes régulières, fréquentent habituellement le même port, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants, en fonction du type de navire et du nombre de départs au cours de l'année civile, sans que cet abattement n'excède 30% des taux indiqués dans l'article 1er :

Du 1er au 3ème départ inclus		pas de réduction
du 4ème au 6ème départ inclus	réduction de	5%
du 7ème au 9ème départ inclus	réduction de	10%
du 10ème au 15ème départ inclus	réduction de	15%
du 16ème au 25ème départ inclus	réduction de	20%
Au delà du 25 ème départ	réduction de	30%

3.3 Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'article 2. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions de l'article 2, il bénéficie du traitement le plus favorable.

Article 4 Dispositions relatives à l'abattement supplémentaire prévu à l'article R.5321-25 du code des transports (Dispositions facultatives [*])

Les abattements prévus aux articles 2 et 3 peuvent être assortis d'un abattement supplémentaire en faveur des trafics nouveaux ou de lignes nouvelles intracommunautaires de passagers, de marchandises sur remorques (dites RO-RO) ou de conteneurs, sans toutefois pouvoir excéder ni 50% de la base sur laquelle il s'applique ni une durée de deux ans.

Les modalités d'application du présent article sont les suivantes: **Sans objet**

Article 5 Dispositions relatives aux possibilités de réductions prévues à l'article R.5321-27 du Code des transports

La redevance sur le navire est assortie de modulations, dans la limite de 30% du taux de base, en fonction du nombre de touchées durant la période ou les périodes définies par l'autorité portuaire dans les conditions suivantes : **Sans objet**

Article 6 Dispositions relatives aux forfaits prévus à l'article R5321-28 du code des transports

6.1 Les navires effectuant, au titre d'une relation nouvelle, un transport maritime de passagers, de marchandises sur remorques (dites Ro-Ro) ou de conteneurs entre les Etats membres de l'Union Européenne ou des Etats Parties à l'accord sur l'Espace économique européen sont soumis, pendant une durée n'excédant pas 3 ans:

- soit à un forfait de redevance sur le navire fixé pour l'ensemble de leur activité pour une période déterminée et liquidé au prorata temporis par échéances au plus de 3 mois
- soit à un forfait de redevance sur le navire fixé à l'unité par passager, remorque, tonne ou multiple de tonnes, ou conteneur, et applicable conformément aux dispositions des articles R 5321-18 et R5321-23 du Code des transports.

6.2 Les modalités d'application du présent article sont les suivantes :

Sans objet

SECTION II : Redevance sur les marchandises

Article 7 Conditions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux Articles R.5321-30 à R5321-33 du Code des Transports

I – Redevance au poids brut en euros par tonnes

en application de l'article R5321-32 du code des transports

N° NOM NST (1)	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT / en €HT
01	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt: poissons et autres produits de la pêche	
01.1	Céréales	0,57
01.2	Pommes de terre	0,47
01.3	Betteraves à sucre	0,47
01.4	Autres légumes frais et fruits frais	0,47
01.5	Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière	0,47
01.6	Plantes et fleurs vivantes	0,47
01.7	Autres matières d'origine végétale	0,47
01.8	Animaux vivants	0,47
01.9	Lait brut de vache, brebis, chèvre	0,47
01.A	Autres matières premières d'origine animale	0,47
01.B	Produits de la pêche et de l'aquaculture	0,47
02	Houille et lignite; pétrole brut et gaz naturel	0,33
02.1	Houille et lignite	0,33
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction; tourbe; minerais d'uranium et de thorium	
03.1	Minerais de fer	0,33
03.2	Minerais de métaux non ferreux	0,33
03.3	Minéraux bruts pour l'industrie chimique et engrais naturels	0,33
03.4	Sel	0,33
03.5	Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a	0,33
04	Produits alimentaires , boissons et tabac	
04.1	Viandes, peaux et produits à base de viandes	0,63
04.2	Poissons et produits de la pêche préparés	0,63
04.3	Produits à base de fruits et de légumes, préparés	0,63
04.4	Huiles, tourteaux et corps gras	0,63
04.5	Produits laitiers et glaces	0,63
04.6	Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	0,63
04.7	Boissons	0,63
04.8	Autres produits alimentaires n.c.a et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	0,63
05	Textiles et produits : cuir et articles en cuir	
05.1	Produits de l'industrie textile	1,68
05.2	Articles d'habillement et fourrure	1,68
05.3	Cuirs, articles de voyages, chaussures	1,68
06	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie; pâte à papier; papier et articles en papier; produits imprimés et supports enregistrés)	
06.1	Produits du travail du bois et du liège	0,63
06.2	Pâte à papier, papiers et cartons	0,63
06.3	Produits de l'édition, produits imprimés ou reproduits	1,68

07	Coke et produits pétroliers raffinés	
07.1	Coke et goudrons; agglomérés et combustibles solides similaires	0,45
07.2	Produits pétroliers raffinés liquides	0,45
07.3	Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés	0,45
07.4	Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux	0,45
08	Produits chimiques et fibres synthétiques; produits en caoutchouc ou en plastique; produits industries nucléaires	
08.1	Produits chimiques minéraux de base	0,47
08.2	Produits chimiques organiques de base	0,47
08.3	Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	0,47
08.4	Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire	1,18
08.5	Produits pharmaceutiques et parachimiques, y inclus les pesticides et autres produits agrochimiques	1,18
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	1,18
09	Autres produits minéraux non métalliques	
09.1	Verre, verrerie, produits céramiques	1,70
09.2	Ciments, chaux et plâtre	0,45
09.3	Autres matériaux de construction, manufacturés	0,45
10	Métaux de base; produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	
10.1	Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	0,33
10.2	Métaux non ferreux et produits dérivés	0,58
10.3	Tubes et tuyaux	0,58
10.4	Éléments en métal pour la construction	8,37
10.5	Chaudières, quincaillerie, armes et munitions et autres articles manufacturés en métal	0,60
11	Machines et matériel n.c.a.; machines de bureau et matériel informatique; machines et appareils électriques, n.c.a.; équipements de radio, télévision et communication; instruments médicaux, de précision et d'optique, montres, pendules et horloges	
11.2	Appareils domestiques n.c.a (électroménager blanc)	1,91
11.3	Machines de bureau et matériel informatique	1,91
11.4	Machines et appareils électriques n.c.a	1,91
11.5	Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission	1,91
11.6	Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)	1,91
11.7	Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie	1,91
11.8	Autres machines, machines outils et pièces	1,91
12	Matériel de transport	
12.1	Produits de l'industrie automobile	1,91
12.2	Autres matériels de transport	1,91
13	Meubles; autres produits manufacturés n.c.a	1,91
13.1	Meubles	1,91
13.2	Autres articles manufacturés	1,91
14	Matières premières secondaires; déchets de voirie et autres déchets	
14.1	Ordures ménagères et déchets de voirie	0,33
14.2	Autres déchets et matières premières secondaires	0,33
16	Équipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	
16.1	Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	1,91
16.2	Palettes et autres emballages en service, vides	0,33
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau); bagages et biens d'accompagnement des voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation; autres biens non marchands n.c.a	
17.1	Mobilier de déménagement	1,91
17.2	Bagages et biens d'accompagnement de voyageurs	1,91
17.3	Véhicules en réparation	1,91
17.4	Echafaudages	1,91
17.5	Autres biens non-marchands n.c.a	1,91
18	Marchandises groupées; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	1,91
19	Marchandises non identifiées; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	1,91
20	Autres marchandises n.c.a	1,91

II – Redevance à l'unité en euro par unité :

N°	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT / EMBARQUEMENT OU TRANSBORDEMENT en € HT
NOM NST (1)		
0	Animaux vivants :	
	d'un poids inférieur 10kg	0,57
	d'un poids supérieur ou égal à 10kg et inférieur à 100kg	1,16
	d'un poids supérieur ou égal à 100 kg	1,16
9991	Véhicules ne faisant pas l'objet de transactions commerciales :	
	- véhicules deux roues	1,16
	- voitures de tourisme	1,16
	- autocars	10,48
	- camions d'un poids total vide supérieur ou égal à 5T (2) (3)	10,48
	- camions d'un poids total vide inférieur à 5T (2) (3)	10,48
	- remorques ou semi-remorques chargée d'un poids total vide supérieur ou égal à 5T (2) (4)	10,48
	- remorques ou semi-remorques chargées d'un poids total vide inférieur à 5T (2) (4)	10,48
	Conteneurs pleins :	
	- d'une longueur supérieure ou égale à 3m et inférieure à 6m	10,48
	- d'une longueur supérieure ou égale à 6m et inférieure à 8m	18,87
	- d'une longueur supérieure ou égale à 8m et inférieure à 10m	21,19
	- d'une longueur supérieure ou égale à 10m	25,50

(1) Pour le cas où il s'avérerait indispensable, dans un port ou dans une zone portuaire de ce port, de spécialiser une marchandise au-delà d'une position à 2 chiffres de la nomenclature NST/R, il conviendrait de retenir une position en 4 chiffres de cette même nomenclature.

(2) ou de longueur totale comprise entre 5 et 15m

(3) Soit : les marchandises transportées sont taxées suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent,

Soit : cette redevance forfaitaire se substitue à la taxation des marchandises transportées suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent.

(4) Cette redevance forfaitaire se substitue à la taxation des marchandises transportées suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent.

Les produits de la pêche débarqués acquittent la redevance sur les marchandises selon les taux prévus ci-dessus pour les catégories correspondantes s'ils ne sont pas redevables des taxes criée et redevance d'équipement ad valorem et qui débarque donc en zone commerce fret du port de Granville.

7.2 : Pour les produits de la pêche débarqués en criée il existe une redevance d'équipement des ports de pêche et une redevance de stationnement.

Article 8: conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 7

8.1 Pour chaque déclaration, les redevances prévues à la partie 1 du tableau figurant à l'article 7 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie.

a) Elles sont liquidées :

- à la tonne, lorsque le poids imposable est supérieur à 900 Kg ;
 - au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 Kg ;
- Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

b) Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont, en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

8.2 Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut, et le nombre des animaux, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

8.3 Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids,

Le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé. La déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

8.4 En application de l'article R.5321-51 du code des transports, Le minimum de perception, par déclaration, est fixé à

10,71

Le seuil de perception, par déclaration, est fixé à

5,44

8.5 la redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article **R.5321-33** du code des transports

8.6 : Sans objet

8.7 Tarifs particuliers applicables aux liaisons avec Chausey

Les bagages accompagnant les passagers sont exonérées de la redevance sur les marchandises.

SECTION III : Redevance sur les passagers

Article 9 Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R.5321-34 à R.5321-36 du code des transports

9.1 Une redevance sur les passagers est due à raison de chaque passager débarqué, embarqué ou transbordé, soit par passager :

1,02

9.2 Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers:

- les enfants âgés de moins de quatre ans,
- les militaires voyageant en formations constituées,
- le personnel de bord ;
- les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

9.3 Les dispositions relatives aux abattements dans une limite de 50% sont les suivantes:

- 50 % pour les passagers ne débarquant / embarquant, que temporairement au cours de l'escale ;
- 50 % pour les excursionnistes munis d'un billet aller et retour utilisé dans un délai inférieur à soixante-douze heures ;
- 30 % pour les passagers transbordés.

SECTION IV : Redevance de stationnement des navires

Article 10 Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R.5321-29 du code des transports

10.1 Les navires ou engins flottants assimilés, dont le séjour dans le port de Granville dépasse une durée de 2 jours, sont soumis à une redevance de stationnement de **1,23 € / 100m³ / jour** au-delà de la période de franchise.

Pour les navires effectuant dans le port des opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement de passagers ou de marchandises, la période de franchise est augmentée du délai prévu, pour ces opérations.

La redevance n'est pas due pendant le stationnement dans les formes ou engins de radoub et aux postes d'armement affectés à la réparation.

La durée du séjour est calculée sur la base de jours calendaires. Toute fraction de jour est comptée pour un jour.

10.2 La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur; le minimum de perception est de **7,24 €** par navire.

le seuil de perception est de **3,62 €** par navire

10.3 Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- Les navires de guerre,
- les bâtiments de service des Administrations de l'Etat,
- les navires affectés au pilotage et au remorquage qui ont le port de GRANVILLE pour port d'attache,
- les bâtiments de servitude et les engins flottants de manutention ou de travaux,
- les bateaux assujettis à la "F- Taxe de stationnement des bateaux" du barème des outillages publics concédés
- les bateaux assujettis aux taxes et redevances ad valorem de la criée
- les bateaux à passagers affectés à l'exécution de lignes de transport public régulières au départ de Granville ainsi que les navires à passagers dont la compagnie maritime exploitante a son siège à Granville.

10.4 Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

SECTION V : Redevance sur les déchets des navires

Article 11 :

11.1 - Il est perçu, à la sortie du port de Granville, sur tout navire de commerce, tout navire de pêche et tout navire de plaisance, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires relevant de l'article L.5334-7 du code des transports.

Pour les navires de plaisance et de sport, la redevance sur les déchets, prévue à l'article R. 5321-1 du code des transports, est perçue uniquement lorsque les coûts de réception et de traitement des déchets de ces navires ne sont pas déjà couverts par une taxe ou une redevance.

Dans les ports de plaisance, la perception de la redevance sur les déchets des navires autres que ceux ayant un agrément pour 12 passagers, sera faite directement par la SPL des Ports de la Manche conformément à l'article R. 5321-50-1 du code des transports.

Cette redevance est à la charge de l'armateur ou à défaut, pour les navires de plaisance, du propriétaire du navire ou du chef de bord. Elle est calculée soit sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R. 5321-20 du code des transports, soit sur une base forfaitaire calculée selon les modalités suivantes :

- Navires de commerce :	0,0025 € ht/m3/jour
- Navires de pêche :	Les coûts de réception et de traitements des déchets sont couverts par la redevance de 0,125% sur valeur des produits de la pêche, incluse dans la REPP.
- Navires de plaisance :	Les coûts de réception et de traitement des déchets sont couverts par une redevance prévue dans les tarifs du port de plaisance de Herel.

11.2 - Lorsqu'il est procédé au dépôt des déchets des navires suivant les dispositions prévues par le plan de traitement et de réception des déchets du port de Granville, le ou les prestataires de services ayant procédé à la collecte des déchets, mentionnée à l'article R. 5334-5 du code des transports, délivrent au capitaine du navire ou à son représentant un reçu de dépôt des déchets.

Les capitaines des navires ou leur représentant transmettent avant que le navire quitte le port ou dès réception du reçu par voie électronique à l'autorité investie du pouvoir de police portuaire les informations figurant dans le reçu.

Une redevance est perçue à chaque escale que le navire dépose ou non ses déchets. Cette redevance, dite indirecte, couvre les coûts administratifs indirects, et tout ou partie des coûts d'exploitation directs pour au moins 30 % du total des coûts directs annuels correspondant au dépôt effectif des déchets de l'année précédente avec la possibilité de prendre en compte les coûts liés au volume de trafic prévu pour l'année à venir.

La redevance doit au moins être égale au minimum de perception prévu au VI du présent article.

Pour les déchets de l'annexe V de la convention MARPOL (déchets solides) ainsi que les déchets pêchés passivement, 100 % des coûts d'utilisation des installations de réception portuaires sont couverts par la redevance indirecte de manière à garantir un droit de dépôt sans frais supplémentaires fondés sur le volume des déchets excepté lorsque le volume des déchets excède la capacité de stockage dédiée maximale indiquée dans la notification préalable de dépôt des déchets. Lorsque le volume de déchets excède la capacité de stockage dédiée maximale, la facturation se fait aux frais réels pour la part dépassant la capacité de stockage.

Le cas échéant, une facturation complémentaire peut être prévue pour couvrir la part des coûts d'exploitation directs non inclus dans la redevance. Elle repose sur la base des types et des quantités de déchets déposés par le navire. Cela concerne également le dépôt des résidus des systèmes d'épuration des gaz d'échappement, pour lesquels les coûts sont couverts sur la base des types et des quantités de déchets déposés. Si cette prestation n'est pas assurée par le port, le ou les prestataires extérieurs peuvent facturer directement leur prestation au navire.

Afin d'éviter que les coûts de collecte et de traitement des déchets pêchés passivement ne soient supportés exclusivement par les utilisateurs des ports, le montant de la redevance peut tenir compte de recettes provenant de financements européens, nationaux ou régionaux, tels que précisés au VIII du présent article.

La décomposition des coûts directs et indirects, ainsi que les recettes nettes provenant de financements publics disponibles en matière de gestion des déchets et de pêche sont précisés au VIII du présent article.

En fonction des reçus de dépôts transmis, le cas a ou b est applicable au navire, le cas échéant, l'autorité portuaire en informe le service des douanes :

a. Cas où le navire n'a pas transmis de reçu de dépôt de ses déchets.

Lorsque l'armateur ou son représentant n'a pas fourni de reçu de dépôt de ses déchets, la redevance sur les déchets est perçue conformément à l'article L. 5321-3 du code des transports.

b. Cas où le navire a transmis un reçu de dépôt de ses déchets.

Lorsque l'armateur ou son représentant a fourni un reçu de dépôt de ses déchets, et que la prestation a été réalisée par le port, la redevance sur les déchets est perçue au profit des organismes relevant de l'article R. 5321-16 du code des transports. Ceux-ci remboursent au collecteur les coûts afférents à la collecte et au traitement des déchets dont les coûts sont couverts par la redevance. Les coûts d'exploitation directs non inclus dans la redevance, qui auraient été facturés directement par le collecteur au navire, ne sont pas concernés.

Lorsque l'armateur ou son représentant a fourni un reçu de dépôt de ses déchets, et que la prestation de collecte a été réalisée par un prestataire extérieur, ayant facturé directement la prestation au navire, la redevance peut être reversée au navire à la sortie du port, pour éviter une double facturation. Selon les cas, un montant correspondant aux coûts administratifs supportés par le port peut être prélevé.

Ces modalités peuvent être précisées par le plan de réception et de traitement des déchets du port concerné, et sont décidées par l'autorité portuaire en accord avec le service des douanes.

11.3 - Réduction et différenciation des redevances

Les redevances sont réduites conformément à l'article R. 5321-39 du code des transports selon :

11.3.1 - Le type d'activité du navire en particulier lorsqu'il s'agit de transport maritime à courte distance:

Le transport maritime à courte distance étant celui qui réalise « l'acheminement de marchandises et de passagers par mer entre des ports situés en Europe géographique ou entre ces ports et des ports situés dans des pays non européens ayant une façade sur une mer fermée limitrophe de l'Europe.

Le transport maritime à courte distance recouvre à la fois les activités de transport maritime nationales et internationales, dont les services de collecte, le long des côtes et au départ et à destination des îles, des fleuves et des lacs.

Il comprend également les services de transport maritime entre les Etats membres de l'Union et la Norvège, l'Islande et les Etats riverains de la mer Baltique, de la mer Noire et de la mer Méditerranée » (extrait du deuxième rapport d'avancement bisannuel de juin 1999 de la Commission européenne).

Pour la gestion des déchets, le port peut décider, en fonction de sa situation géographique, de prendre en compte, dans son plan de réception et de traitement des déchets, pour le transport maritime de courte distance, les services de transports maritimes entre les ports de l'Union et le groupe des ports additionnels sélectionnés.

Ces derniers sont considérés comme des ports de l'Union pour l'application des seuils de remplissage des capacités de stockage suivant le tableau 1 du règlement d'exécution (UE) 2022/89 de la Commission du 21 janvier 2022 portant modalités d'application de la directive (UE) 2019/883 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la méthode à utiliser pour le calcul d'une capacité de stockage suffisante dédiée.

Ce groupe comprend tous les ports situés en Islande, en Norvège et au Royaume-Uni (y compris l'île de Man, les îles Anglo-Normandes et Gibraltar) et les ports russes situés en mer Baltique

11.3.2 - la conception, l'équipement et l'exploitation du navire démontrant que le navire génère une quantité réduite de déchets gérés de manière durable et respectueuse de l'environnement selon les critères définis au IX du présent article conformément au règlement d'exécution (UE) 2022/91 de la commission du 21 janvier 2022 définissant les critères permettant de déterminer qu'un navire génère une quantité réduite de déchets et qu'il gère ceux-ci de manière durable et respectueuse de l'environnement.

Les redevances peuvent être différenciées conformément à l'article R. 5321-38 du code des transports en fonction de la catégorie, du type, de la taille du navire, de la fourniture de service aux navires en dehors des heures habituelles de fonctionnement du port ou du caractère dangereux des déchets.

11.4 - Majoration de la redevance

Le tarif du port peut prévoir une majoration de 10 % de la redevance sur les déchets en cas de non-respect par les navires de la procédure relative aux dépôts des déchets conformément aux dispositions de l'article L. 5336-1-4 du code des transports.

11.5 - La redevance sur les déchets des navires, définie au I du présent article, n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une i opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales ;
- navires en réparation navale.

11.6 - En application des dispositions de l'article R. 5321-51 du code des transports :

- le minimum de perception est fixé à : 10,74 €
- le seuil de perception est fixé à : 5,37 €

11.7 - Exemption de la redevance prévue à l'article R.5321-39 du Code des transports (disposition facultative). La liste des navires bénéficiant de cette exemption est portée à la connaissance de l'administration des douanes par l'organisme bénéficiaire des droits de port.

Sont exemptés de la redevance, les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixé à l'avance, ne déposant pas leurs déchets d'exploitation dans le port, si le capitaine du navire justifie qu'il est titulaire soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation de son navire et du paiement de la redevance afférente, passé dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne situé sur l'itinéraire effectif. Cette attestation doit être validée par les autorités portuaires de ce port

11.8 - Les catégories de coûts et de recettes nettes liés à l'exploitation et la gestion des installations de réception portuaires :

Coûts directs	Coûts indirects	Recettes nettes
Coûts d'exploitation directs découlant du dépôt effectif de déchets des navires, y compris les éléments de coût énumérés ci-dessous.	Coûts administratifs indirects découlant de la gestion du système dans le port, y compris les éléments de coût énumérés ci-dessous.	Produits nets provenant des systèmes de gestion de déchets et du financement national / régional disponible, y compris les éléments de recettes énumérés ci-dessous.
<ul style="list-style-type: none"> - Fourniture d'infrastructures des installations de réception portuaires, y compris les conteneurs, citernes, outils de traitement, barges, camions, installations de réception des déchets, installations de traitement ; - Concessions de location du site, le cas échéant, ou de location des équipements nécessaires pour l'exploitation des installations de réception portuaires ; - Exploitation proprement dite des installations de réception portuaires: collecte des déchets des navires, transport des déchets depuis les installations de réception portuaires pour le traitement final, entretien et nettoyage des installations de réception portuaires, coûts de personnel, y compris les heures supplémentaires, approvisionnement en électricité, analyse des déchets et assurance ; - Préparation au réemploi, au recyclage ou à l'élimination des déchets des navires, y compris la collecte sélective des déchets ; - Administration: facturation, délivrance des reçus de dépôt des déchets aux navires, déclarations. 	<ul style="list-style-type: none"> - Elaboration et approbation du plan de réception et de traitement des déchets, y compris les éventuels audits de ce plan et de sa mise en œuvre ; - Mise à jour du plan de réception et de traitement des déchets, y compris les coûts de main-d'œuvre et les coûts de services de conseil, le cas échéant ; - Organisation des procédures de consultation pour l'évaluation (ou réévaluation) du plan de réception et de traitement des déchets; - Gestion des systèmes de notification et de recouvrement des coûts, y compris la demande de réduction des redevances pour les « navires verts », la fourniture de systèmes informatiques au niveau des ports, analyse statistique et les coûts de main-d'œuvre connexes; - Organisation de procédures de passation de marchés publics pour la fourniture d'installations de réception portuaires, et délivrance des autorisations nécessaires pour la fourniture d'installations de réception portuaires dans les ports; - Gestion des systèmes de gestion de déchets: régimes de responsabilité élargie des producteurs, recyclage, demande d'utilisation et mise en œuvre de fonds nationaux/régionaux; - Autres coûts administratifs: coûts de suivi et de communication électronique des exemptions requises à l'article 9. 	<ul style="list-style-type: none"> Bénéfices financiers nets provenant des régimes de responsabilité élargie des producteurs; - Autres recettes nettes provenant de la gestion de déchets, notamment des systèmes de recyclage; - Financement au titre du Fonds Européen pour les Affaires Maritimes et la Pêche (FEAMP); - Autres financements ou subventions à la disposition des ports en matière de gestion de déchets et de pêche.

11.9 - Afin d'appliquer aux navires la réduction de la redevance prévue par l'article R. 5321-39 du code des transports, les autorités de l'installation de réception

1. Le tarif prévu à l'article R. 5321-39 du code des transports tient compte des critères énoncés à la section 1 lors du calcul de la réduction des redevances.

2. Il peut également tenir compte des critères énoncés à la section 2 lors du calcul de la réduction des redevances

Section 1
Liste des critères obligatoires visés au 1 du IX du présent article

Critères	Éléments liés	Annexe correspondante de la convention MARPOL	Moyens de vérification possibles (1)
Séparation à bord conformément à la résolution MEPC.295 (71) et garantie de dépôt dans des installations de réception portuaires adéquates qui respectent l'article 4, paragraphe 2, point d), de la directive (UE) 2019/883.	Exploitation et gestion	Annexe V	Green Award, ISO 21070, Ange bleu, Alliance verte, reçu de dépôt des déchets, plan de gestion des déchets du navire approuvé par la société de classification des navires, ISO 14001 Systèmes de management environnemental.
Politiques d'achats durables du point de vue environnemental (réduction des matériaux d'emballage tels que le conditionnement en vrac et évitement des plastiques à usage unique).	Gestion	Annexe V	Green Award, ISO 21070, Ange bleu, Alliance verte, plan de gestion des déchets du navire approuvé par la société de classification des navires, ISO 14001 Systèmes de management environnemental.

(1) D'autres systèmes permettant de démontrer que les navires satisfont aux critères peuvent être acceptés.

Section 2
Liste des critères facultatifs visés au 2 du IX du présent article

Critères	Éléments liés	Annexe correspondante de la convention MARPOL	Moyens de vérification possibles (2)
Utilisation de carburants alternatifs (3) et d'autres sources d'énergie pendant le trajet jusqu'au port d'escale ou au poste de mouillage (par exemple, électricité à quai, énergie éolienne, énergie solaire).	Conception, technologie et exploitation du navire	Annexe I	Green Award, notes de livraison de soutes, registre des hydrocarbures, certificat de classification ou certification réglementaire, plan de gestion du rendement énergétique du navire (SEEMP).
Utilisation d'un système de boîte blanche < 5 ppm (pour contrôler et suivre les rejets des eaux de cale du navire).	Technologie et exploitation	Annexe I	Certificat de classification, documentation de réception par type.
Séparateur d'eau et d'hydrocarbures < 5 ppm.	Technologie et exploitation	Annexe I	Certificat de classification, documentation de réception par type, Green Award, classement Clean Shipping (Clean Shipping Index - CSI), Alliance verte, Ange bleu.
Séparateur d'eau et d'hydrocarbures < 5 ppm + système d'alarme et arrêt automatique pour navires < 10 000 GT.	Technologie et exploitation	Annexe I	Certificat de classification, documentation de réception par type, Green Award, CSI, Alliance verte, Ange bleu.
Le navire n'utilise pas de système de filtrage des hydrocarbures pour les rejets mais sépare toutes les eaux de cale et les boues et les dépose ensuite dans des installations de réception portuaires.	Exploitation	Annexe I	Registre des hydrocarbures, reçus de dépôt des déchets
Système d'épuration des eaux usées conforme à la résolution MEPC.227 (64) de l'Organisation maritime internationale pour tous les navires, à l'exception des navires à passagers exploités dans les zones spéciales couvertes par l'annexe IV de la convention MARPOL.	Technologie, exploitation et gestion	Annexe IV	Déclaration UE de conformité conformément à la directive 2014/90/UE du Parlement européen et du Conseil (4) ou certificat de classification, En outre, vérification régulière en cours d'utilisation par un vérificateur indépendant.
Le navire ne rejette pas d'eaux usées dans la mer et dépose toutes ses eaux usées non traitées et/ou traitées et/ou ses boues d'épuration dans des installations de réception portuaires.	Exploitation	Annexe IV	Reçus de dépôt des déchets.
Réutilisation et recyclage à bord.	Exploitation et gestion	Annexe V	ISO 21070, Alliance verte, ISO 14001 Systèmes de management environnemental.

(2) D'autres systèmes permettant de démontrer que les navires satisfont aux critères peuvent être acceptés.

(3) Tels que définis dans la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (JO L 307 du 28.10.2014, p. 1). (4) Directive 2014/90/UE du Parlement européen et du Conseil du 23 juillet 2014 relative aux équipements marins et abrogeant la directive 96/98/CE du Conseil (JO L 257 du 28.8.2014, p. 146).

11.10 En application des dispositions de l'article R. 5321-39 du code des transports
Pour les navires remplissant les conditions requises à l'article 11.9 (ci-dessus) une réduction de 10% sera appliquée sur la redevance déchets.

Article 12 - Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées aux articles R.5321-9 et R.5321-14 du code des transports.

ANNEXE II
NAVIRES DE PÊCHE

A -Redevance d'équipement des ports de pêche dans le port de GRANVILLE
instituée en application de la 5ème partie livre III du titre II du code des transports

SECTION I : Redevance sur la valeur des produits de la pêche débarqués

Article 1 Conditions d'application de la redevance d'équipement

Le taux de la redevance sur la valeur des produits débarqués est fixé à :

1,4% par le vendeur et par l'acheteur pour de la vente aux enchères

2,8% par le vendeur pour la vente de gré à gré

2,8% par le vendeur pour la vente directe (déclaration volontaire)

Cette redevance est perçue quels que soient le port de stationnement habituel et la nationalité du navire débarquant les produits de la pêche.

Le seuil de perception est fixé à **5,37 €** par déclaration ou document en tenant lieu.

Le minimum de perception est fixé à **10,74 €** par déclaration ou document en tenant lieu.

Article 2 Conditions d'application de la redevance d'équipement lorsque le port de débarquement est différent du port de stationnement habituel

Pour les navires dont le port de stationnement habituel est **GRANVILLE** mais qui débarquent leurs produits dans un autre port où une redevance d'équipement des ports de pêche a également été instituée, le taux de la partie de la redevance à la charge du vendeur est le plus élevé des deux taux relatifs au port de stationnement habituel et au port de débarquement.

Les sommes ainsi perçues sont réparties conformément aux dispositions prévues à l'article R.5321-43 du code des transports.

Article 3 Détermination de l'assiette de la redevance

La valeur des produits de la pêche servant d'assiette à la redevance est déterminée :

1. Pour les ventes enregistrées en criée, d'après les registres officiels tenus à la criée dans le port de débarquement ;

2. Pour les ventes autres que celles enregistrées en criée, d'après les livres de marée tenus par les armateurs en vue de la détermination des salaires des équipages ou tout autre document reconnu valable par l'administration des douanes ;

3. Pour les produits importés, d'après la valeur reconnue en douane augmentée des droits et taxes perçus par l'administration des douanes ;

Article 4 Conditions de perception de la redevance

La perception de la redevance et, d'une manière générale, le contrôle des ventes des produits de la pêche débarqués dans toute la zone de perception incombent aux agents du service des douanes. Toutefois, en cas de nécessité, ces opérations pourront être effectuées par un personnel auxiliaire assermenté présenté par et commissionné à temps par le directeur régional des douanes. Ces agents auxiliaires, appelés « agents de surveillance et de perception », sont sous les ordres du directeur régional des douanes et peuvent être licenciés par lui.

La redevance est payée à l'administration des douanes selon les modalités suivantes :

- pour les ventes en criée, dans les établissements prévus à cet effet, par le gérant qui doit retenir le montant de la redevance afférente aux ventes réalisées dans son établissement ;
- l'acheteur et le vendeur sont tenus solidairement responsables du paiement de la totalité de la redevance ;
- pour les ventes hors criées par les usiniers et mareyeurs qui doivent retenir la fraction due par les vendeurs et sont tenus pour responsables du paiement de la totalité de la redevance ;
- directement par les vendeurs qui opéreraient ailleurs qu'à la criée ou que chez les usiniers ou mareyeurs, Ces vendeurs doivent se faire verser la fraction de la redevance due par les acheteurs et sont tenus pour responsables du paiement de la totalité de la redevance ;
- par les conservateurs en même temps armateurs de pêche ;

La redevance doit être acquittée immédiatement à l'administration des douanes.

Le directeur régional des douanes ou son représentant pourra faire procéder par des agents de son service à toute vérification qu'il jugera nécessaire, notamment dans les écritures des redevables.

SECTION II : Redevance applicable aux produits de l'ostréiculture, de la mytiliculture et de la conchyliculture

Article 5 Redevances dues sur les produits des parcs

Les redevances dues sur les produits des parcs sont déterminées par application aux tonnages débarqués des taux suivants :

Moules: 13,47 €/tonne

Huitres: 17,98 €/tonne

Palourdes: 22,50 €/tonne

Le seuil de perception est fixé à **5,37 €** par déclaration ou document en tenant lieu.

Le minimum de perception est fixé à **10,74 €** par déclaration ou document en tenant lieu.

Article 6 Redevance due par les exploitants des parcs

La redevance due par les exploitants des parcs est perçue dans les conditions prévues au premier alinéa de l'article 4 du présent tarif.

Elle est payée à l'administration des douanes au moment du débarquement des produits.

Article 7 Conditions de perception

Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau de l'article 5 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie.

Elles sont liquidées :

- à la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kilogrammes ;
- au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kilogrammes. Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

SECTION III : Redevances sur les produits de la pêche et de stationnement

Article 8 Redevance sur les produits de la pêche instituée en substitution à la redevance d'équipement des ports de pêche: Sans objet

Article 9 La redevance sur les produits de la pêche, qui se substitue à la redevance d'équipement des ports de pêche, est perçue en fonction du poids des produits débarqués
Sans objet

Article 10 La redevance de stationnement qui se substitue à la redevance d'équipement des ports de pêche, perçue en fonction du volume V défini à l'article R.5321-20 et de la durée de son séjour dans le port:
Sans objet

**ANNEXE III
NAVIRES DE PLAISANCE**

Redevance d'équipement des navires de plaisance dans le port de Granville,
instituée en application des articles R.5321-45 et R.5321-46 du code des transports.

SECTION I : Redevance des navires de plaisance ou de sport
--

Article 1 *Conditions relatives à la redevance d'équipement des ports de plaisance :* SANS OBJET

Article 2 *Conditions de modulation de la redevance d'équipement :* SANS OBJET

Article 3 *Imputabilité de la redevance d'équipement:* SANS OBJET

Article 4 *Seuils de perception de la redevance d'équipement:* SANS OBJET



2026
TARIFS D'USAGE DES OUTILLAGES PUBLICS
SPL DES PORTS DE LA MANCHE
PORT DE GRANVILLE

Nos tarifs s'entendent en € HT

Applicable au : 01/01/2026

Définition des heures de travail

sont considérées comme heures « normales »

Les heures comprises entre 8h et 18h du lundi au vendredi inclus

sont considérées comme heures « supplémentaires »

Les heures comprises entre 6h et 8h du lundi au vendredi inclus,

Les heures comprises entre 18h et 22h du lundi au vendredi inclus

Le samedi toute la journée

sont considérées comme heures « Dimanche et jours fériés »

Les dimanche et jours fériés

Révision des tarifs annuelle indexée sur l'indice des prix à la consommation (hors tabac) publié par l'INSEE.

A - GRUES PORTUAIRES

1 - Manutention du vrac

Par dizaine de tonnes manutentionnées : en heures normales	11,97
heures supplémentaires de jour	50%
heures nuit, dimanche ou férié	100%

tonnage minimum : 90T/heure

· Réduction de : **0,24 € / Tonne** manutentionnée par les grues au profit des trafics supérieurs à 25 000 Tonnes / an, au cours de la même année civile.

2 - Manutention de charges isolées

Toute prestation de manutention de charge isolée fera l'objet de la facturation d'un forfait "approche/démarrage-préchauffage" au tarif suivant:

· 1ère approche et démarrage/préchauffage	forfait	58,06
---	---------	--------------

La manutention de charges isolées s'effectuera aux tarifs suivants :

à noter: toute demi-heure entamée est due

· Opération en heure normale	la 1/2 heure	77,26
heures supplémentaires de jour		50%
heures nuit, dimanche ou férié		100%

3 - Manutention Spéciale

Toute prestation de manutention de véhicule, caravane, bateau ou chariot, fera l'objet de la facturation d'un forfait "approche/démarrage/préchauffage" au tarif suivant:

· 1ère approche et démarrage/préchauffage	forfait	58,06
---	---------	--------------

La manutention de charges isolées s'effectuera aux tarifs suivants :

à noter: toute demi-heure entamée est due

· Opération en heure normale	la 1/2 heure	116,15
heures supplémentaires de jour		50%
heures nuit, dimanche ou férié		100%

4 - Location sangles

Une prestation de manutention peut être accompagnée d'une location de sangles homologuées.

Utilisation du matériel de levage sans crochet.	forfait	51,37
---	---------	--------------

B - BENNES et GRAPPINS

BENNES	par dizaine de tonnes manutentionnées	1,39
GRAPPINS	par dizaine de tonnes manutentionnées	3,41

C - STOCKAGE DE MARCHANDISES

Utilisation des terre-pleins pour le stockage de marchandises:

Tarif au m²/an **6,09**

Utilisation des terre-pleins pour le stockage de marchandises conteneurisées

Tarif au conteneur ayant transité sur terre plein /an **26,90**Location de cases de stockage (case à gravier) par an et par case **5235,45**Location stockage cellule 106m²: Zone IST par an et par cellule **4494,21**Hors zone IST par an et par cellule **3200,04****D- HANGAR QUAI SUD**Redevance (Base 1997) : par m² / an. **44,87****E- GARE MARITIME : taxe d'usage du terminal passagers****Liaisons avec les Iles Anglo-Normandes et croisières**perçue à l'arrivée et au départ par passager **3,44**

Réduction de 50 % pour les excursionnistes.

Liaisons avec les îles Chausey et liaisons à caractère local : par passager **0,53**

perçue à l'arrivée et au départ

Réduction de 50 % pour les excursionnistes.

La réduction de 50% pour les excursionnistes sera appliquée sous réserve de justificatifs par les compagnies maritimes (export logiciel réservation). Un excursionniste est un passager dont l'aller et retour sont réalisés sur un temps inférieur à 72h.

F - TAXE DE STATIONNEMENT DES BATEAUX DANS LE BASSIN A FLOT

A L'EXCEPTION DES NAVIRES DE CHARGE >500 UMS, DES BATEAUX ASSUJETIS AUX TAXES SUR PASSAGER OU AUX TAXES ET REDEVANCES AD VALOREM DE CRIEE

LES BATEAUX BASES : 50% du tarif « contrat annuel plaisanciers » du port de plaisance de Hérel.

remises pour absence : mêmes périodes qu'au port de Hérel (du 1er avril au 30 septembre) et application de la règle des 1/365ème à partir de 4 nuitées consécutives.

LES BATEAUX EN ESCALES : 50% du tarif visiteur journalier du port de plaisance de Hérel soit

Pour les navires effectuant dans le bassin à flot des opérations de débarquement ou d'embarquement de marchandises sans discontinuité, une période de franchise est appliquée le temps de la durée des opérations.

Tarif Visiteurs Journaliers Ecales bassin à flot*

période estivale du 1er avril au 30 septembre		période hivernale du 1er octobre au 31 mars	
DIMENSION tranche en m	€HT	DIMENSION tranche en m	€HT
jusqu'à 7m	11,18	jusqu'à 7m	5,59
de 7 à 8m	14,26	de 7 à 8m	7,13
de 8 à 9m	15,97	de 8 à 9m	7,99
de 9 à 10m	17,12	de 9 à 10m	8,56
de 10 à 11m	19,68	de 10 à 11m	9,84
de 11 à 12m	21,11	de 11 à 12m	10,56
de 12 à 13m	23,68	de 12 à 13m	11,84
de 13 à 14m	26,53	de 13 à 14m	13,27
de 14 à 15m	29,39	de 14 à 15m	14,70
≥ 15m	+2,84€/ml	≥ 15m	+1,38€/ml
* hors gabarit - multicoques : +50%			

G - REDEVANCE D'USAGE DES PONTONS ET QUAIS DE LA GARE MARITIME

Pour les bateaux à passagers, pour les opérateurs qui n'utilisent pas la gare maritime. **par passager 1,32**
 Pour les opérateurs qui utilisent la gare maritime : l'usage est inclus dans la « Redevance d'usage du Terminal passagers »

H - EAU DOUCE -ELECTRICITE

La distribution d'eau douce et d'électricité sera facturée au tarif du concessionnaire du réseau.

I - CHARIOT ELEVATEUR - MANUSCOPIQUE - CAMION GRUE - NACELLE et BALAYEUSE

la 1/2 heure avec chauffeur **53,02**

Un tarif spécial sera appliqué pour l'engin télescopique: la 1/2 heure avec chauffeur **106,04**

hre supplémentaire de jour 50%

nuit, dimanche ou férié 100%

J - MAIN D ŒUVRE SPECIALE SANS ENGIN:

l'heure **43,44**

K - PONT BASCULE OUTILLAGE :

la pesée dans le cadre de chargement/déchargement d'un bateau **32,29**

L - DEPOT D'ORDURES ILLICITE et NON ENLEVEMENT DE DECHETS

par constat de flagrant délit et/ou vidéosurveillance **120,00**

~~M - GRUE MARCHANDISE LIAISON CHAUSEY (feu vert)~~

~~Cette grue est destinée principalement à la manutention de marchandises à destination ou en provenance des îles Chausey. Elle est équipée d'un dispositif de mise en service par badge. Chaque mise en service a une durée maximum de 1/2 heure.~~

~~Taxe d'usage par passage de badge **13,92**~~

M - REDEVANCES AUTORISATIONS OCCUPATIONS TEMPORAIRES**Tarifs HT au m² par an****Ensembles immobiliers (magasins- ateliers-restaurants)**

Espaces couverts (Restaurants) **135,64**

Espaces de magasin **61,66**

Espaces extérieurs non couverts **61,66**

Espaces d'atelier **30,82**

Espaces en étage à vocation non commerciale **24,66**

Espaces extérieurs d'exposition **9,24**

Extensions Rue du port

Terrasses extérieures couvertes **47,32**

minimum de perception **150,00**

Terrasses extérieures non couvertes **23,66**

minimum de perception **150,00**

Divers

Vente de produits à consommer (frites, glaces, boissons, journaux, etc...) **43,02**

minimum de perception **150,00**

Terre-plein (autre que terre plein technique plaisance et Ex LCN)

Occupation de terre-pleins pour stockage de marchandises ou de matériaux **0,74**

minimum de perception **69,91**

Occupation de terre-pleins pour d'autres usages **1,53**

minimum de perception **93,5**

Emplacement de vente de billets **37,39**

Occupation de terre-pleins par une collectivité publique, dans un but d'utilité publique **93,5**

Caravanes forains**Tarif HT forfaitaire par semaine**

Type de caravane **Total**

Petite Caravane (<6m) **50**

Grande caravane (>6m) **85**

Surplomb

Ouvrage en surplomb du domaine public **10**

minimum de perception **100**

SPL DES PORTS DE LA MANCHE
PORT DE PLAISANCE DE HEREL à GRANVILLE



TARIFS 2026
applicables au 1/1/2026

GRANVILLE

TAXE D'USAGE DES INSTALLATIONS
STATIONNEMENT DES NAVIRES AUX POSTES D'ACCOSTAGE :

Contrat Annuel Plaisanciers

Tarif annuel plaisancier Herel	
DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC
jusqu'à 5m	1022,81
> 5 à 5,5m	1184,31
> 5,5 à 6m	1345,81
> 6 à 6,5m	1507,31
> 6,5 à 7m	1668,80
> 7 à 7,5m	1830,30
> 7,5 à 8m	1991,80
> 8 à 8,5m	2099,46
> 8,5 à 9m	2314,79
> 9 à 9,5m	2422,46
> 9,5 à 10m	2691,62
> 10 à 10,5m	2853,11
> 10,5 à 11m	3068,44
> 11 à 11,5m	3337,61
> 11,5 à 12m	3445,27
> 12 à 12,5m	3606,77
> 12,5 à 13m	3768,26
> 13 à 13,5m	4091,26
> 13,5 à 14m	4252,76
> 14 à 14,5m	4521,92
> 14,5 à 15m	4737,25
> 15 à 15,5m	5006,41
* 1/2 metre supp :	205
* hors gabarit - multicoques :	+25%

Généralités

Possibilité de paiement (Chèque,CB,Virement,Prélèvement): En 1 fois, 2 fois, ou 10 fois (sous condition de prélèvement automatique).

En cas de dossier non conforme au 31 Aout (cf Règlement d'Exploitation en vigueur, article 4,1,1 Dispositions générales) : suspension des droits d'accès au Parking et au Passeport Escales dès le 1er septembre et sur l'année suivante.

Intégration au réseau PASSEPORT ESCALES. L'adhésion au réseau PASSEPORT ESCALES entraine des modalités tarifaires spécifiques annexées au présent tarif. L'adhésion individuelle au passeport est fixée à **50€ TTC** par plaisancier et par an.

Sur la période du 1^{er} mai au 30 septembre, une remise sur la facture de stationnement peut être obtenue sur la base du tarif annuel sous réserve de déclaration préalable d'absence en dehors des limites administratives du port de Granville et dans le cas où aucune déclaration d'escale n'est faite dans le cadre du PASSEPORT ESCALES :

Pour la validation d'une absence, un départ doit être déclaré et effectif avant 12h00.

Le retour du bateau ne peut avoir lieu avant 12h00, faute de quoi la remise serait annulée. (cf modalités contractuelles).

Absence annoncée (nuitées consécutives)*	Base prise en compte pour la remise 1 nuitée = 1/365ème du tarif annuel
A partir de 3 nuitées	7 nuitées (dans la limite de 5 absences/an)
A partir de 7 nuitées	14 nuitées (dans la limite de 4 absences/an)
A partir de 14 nuitées	21 nuitées (dans la limite de 3 absences/an)
A partir de 21 nuitées	31 nuitées (dans la limite de 3 absences/an)
A partir de 31 nuitées (Mai, Juin ou Sept)	41 nuitées (dans la limite de 2 absences/an)
A partir de 31 nuitées (juillet et Aout)	42 nuitées
A partir de 62 nuitées (Juillet et Aout)	92 nuitées
A partir de 153 nuitées (Mai à Sept)	60% du tarif annuel

*Périodes d'absences non cumulables sans retour du bateau

Absence longue durée (cf Règlement d'exploitation):

L'AOT sera maintenue et facturée aux tarifs en vigueur sur la base de -5m ou application de remise sur absence sur gabarit de la place. Ces deux avantages ne peuvent être cumulés.

Nouveau contrat 10/2 mixte

Ce contrat prévoit une occupation du poste à flot pendant **10 mois**, complétée par une période obligatoire de **2 mois de stationnement à terre consécutifs**.

Périodes de stationnement à terre possibles:

Le choix de la période se fait parmi les quatre couples de mois suivants :

- mai/juin
- juin/juillet
- juillet/août
- août/septembre

Un quart des contrats est attribué pour chaque période, afin d'assurer une répartition équilibrée et un bon roulement tout au long de la saison.

Ces périodes sont fixes et non modifiables, afin d'assurer une gestion optimale des espaces à flot et à terre.

Conditions d'éligibilité:

Ce contrat est principalement réservé aux plaisanciers inscrits sur la liste d'attente en catégorie – 6,2 m. En fonction des disponibilités, ce contrat pourra être proposé sur l'ensemble des catégories supérieurs.

Les clients susceptibles de se voir proposer ce contrat seront sélectionnés parmi les premiers inscrits sur la liste d'attente de cette catégorie, en nombre proportionnel au nombre places disponibles dans le cadre de ce dispositif.

Tarification:

Les modalités tarifaires seront disponible au 1er trimestre de l'année 2026 au bureau du port.

Carte d'accès

Chaque nouvel usager détenteur d'une AOT dispose gratuitement d'une carte d'accès aux services du port (parking, sanitaires, pass fidélité Ports de La Manche, Passeport escales.. > conditions d'accès selon le type de contrat et options choisies), sur laquelle seront mentionnés les noms du bénéficiaire et de son bateau. En cas de changement de bateau, une nouvelle carte d'accès devra être reproduite et sera facturée **25€** ttc au titulaire de l'AOT.

Contrat Annuel Professionnels

Définition "professionnel":

Entreprise dont l'activité principale résulte du nautisme (voir règlement d'exploitation du port de plaisance de Herel).

Tarif professionnels disposant d'une AOT à flot:

Le tarif appliqué aux professionnels de la plaisance pour un emplacement, quelle que soit la nature de son activité, sera basé sur la dimension maximum de l'emplacement.

Seul les emplacements destinés aux activités de location Voile et bateaux ecoles pourront faire l'objet de remises en cas d'absence du bateau, basées sur le modèle de remise des AOT plaisanciers.

Tarif professionnels hors AOT (à terre comme à flot)

Tarif de stationnement basé sur le forfait « visiteur mensuel plaisancier » sous réserve de présentation de factures clients et sur accord écrit du bureau du port. La période accordée sera fonction de la nature de l'activité ou des travaux engagés sur le bateau.

Réinscription sur la liste d'attente tous les ans (€TTC)

15,00

Droit d'entrée en liste d'attente (€TTC)

30,00

Tarif Visiteurs Mensuels Plaisanciers (€TTC)

Période estivale Juillet/Aout		Période intersaison Avril Mai Juin Septembre Octobre		Période hivernale Novembre à Mars	
DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC	DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC :	DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC :
jusqu'à 5m	206,72	jusqu'à 5m	129,20	jusqu'à 5m	71,93
> 5 à 5,5m	226,10	> 5 à 5,5m	155,04	> 5 à 5,5m	77,52
> 5,5 à 6m	251,94	> 5,5 à 6m	161,50	> 5,5 à 6m	90,44
> 6 à 6,5m	277,77	> 6 à 6,5m	174,42	> 6 à 6,5m	109,82
> 6,5 à 7m	310,07	> 6,5 à 7m	187,34	> 6,5 à 7m	129,20
> 7 à 7,5m	355,29	> 7 à 7,5m	206,72	> 7 à 7,5m	148,58
> 7,5 à 8m	400,51	> 7,5 à 8m	232,56	> 7,5 à 8m	170,54
> 8 à 8,5m	445,73	> 8 à 8,5m	264,86	> 8 à 8,5m	187,34
> 8,5 à 9m	484,49	> 8,5 à 9m	297,15	> 8,5 à 9m	204,13
> 9 à 9,5m	523,25	> 9 à 9,5m	335,91	> 9 à 9,5m	220,93
> 9,5 à 10m	562,01	> 9,5 à 10m	374,67	> 9,5 à 10m	237,72
> 10 à 10,5m	600,77	> 10 à 10,5m	413,43	> 10 à 10,5m	254,52
> 10,5 à 11m	639,53	> 10,5 à 11m	452,19	> 10,5 à 11m	271,32
> 11 à 11,5m	678,29	> 11 à 11,5m	490,95	> 11 à 11,5m	288,11
> 11,5 à 12m	710,59	> 11,5 à 12m	529,71	> 11,5 à 12m	304,91
> 12 à 12,5m	742,89	> 12 à 12,5m	555,55	> 12 à 12,5m	321,70
> 12,5 à 13m	775,19	> 12,5 à 13m	581,39	> 12,5 à 13m	338,50
> 13 à 13,5m	807,49	> 13 à 13,5m	607,23	> 13 à 13,5m	355,29
> 13,5 à 14m	839,78	> 13,5 à 14m	633,07	> 13,5 à 14m	372,09
> 14 à 14,5m	878,54	> 14 à 14,5m	658,91	> 14 à 14,5m	388,88
> 14,5 à 15	917,30	> 14,5 à 15	684,75	> 14,5 à 15	405,68
> 15 à 15,5m	956,06	> 15 à 15,5m	710,59	> 15 à 15,5m	422,48

50€ttc ml supp

40€ttc ml supp

30€ttc ml supp

* hors gabarit - multicoques : +25%

Ce tarif est applicable:

- aux "visiteurs mensuels longue durée" dont la liste a été arrêtée au 31/12/2005 (voir article 4.3.1.2 du Règlement d'Exploitation en vigueur), **aux usagers inscrits sur la liste d'attente externe selon les conditions suivantes :**
- **antériorité de l'inscription, le bateau est conforme à la catégorie demandée en liste d'attente externe**
- **client et bateau connus d'au moins 1 année d'historique au port de plaisance**

- pour les forfaits mensuels uniques* (voir article 4.3.1.2 du Règlement d'Exploitation en vigueur) sur accord écrit du bureau du port, du 1er mai au 30 septembre, une fois maximum, non reconductible, par saison et par bateau sous réserve de places disponibles gérées sur les espaces abonnés sous déclaration de départ. Ce forfait est payable d'avance.

***L'obtention d'un forfait mensuel unique en juillet ou août s'applique sous condition d'avoir justifié de factures journalières acquittées et équivalentes à 7 nuits minimum dans la même année.**

Le **forfait** dit "**Mensuel Unique**" pourra, en fonction des disponibilités du moment, ouvrir droit à un accès au parking moyennant la somme forfaitaire de **75€** (soit l'équivalent de 8 journées payantes sur le parking en haute saison)

Tarifs Visiteurs mensuels sur les emplacements aménagés de la digue secondaire (€TTC)

Abattement de 50 % par rapport au tarif de stationnement des visiteurs mensuels.

Tarif visiteurs mensuels mouillages avant port

Les bateaux accueillis en "visiteurs" dans l'avant-port bénéficient du tarif "digue secondaire". Le client qui obtient un emplacement visiteur pour 5 mois (mai à septembre) dans l'avant-port s'engage à payer l'intégralité du forfait sans en demander le remboursement dans le cas où le bateau quitte l'emplacement plus tôt que prévu.

Tarif Visiteurs à la journée Plaisanciers

Tarif Visiteurs Journaliers *			
du 1er avril au 31 octobre		du 1er novembre au 31 mars	
DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC	DIMENSION Longueur Hors Tout	Tarif € TTC : 50% de la période estivale
jusqu'à 7m	22,36	jusqu'à 7m	11,18
de 7 à 8m	28,53	de 7 à 8m	14,26
de 8 à 9m	31,95	de 8 à 9m	15,97
de 9 à 10m	34,23	de 9 à 10m	17,12
de 10 à 11m	39,37	de 10 à 11m	19,68
de 11 à 12m	42,23	de 11 à 12m	21,11
de 12 à 13m	47,35	de 12 à 13m	23,68
de 13 à 14m	53,07	de 13 à 14m	26,53
de 14 à 15m	58,77	de 14 à 15m	29,39
≥ 15m	+ 5,69 €/ml	≥ 15m	+2,84€/ml

* hors gabarit - multicoques : +50%

A noter:

- à partir de 7 nuitées consécutives: 2 nuits offertes quelle que soit la durée du séjour
- Une escale en journée (type "Touch and Go") sera facturée 50% du tarif d'une nuitée.
- services gratuits: wifi - sanitaires....
- Un tarif spécial est appliqué aux événements de type rallyes - régates sous condition de déclaration d'escale préalable minimum 10 jours avant l'évènement et fourniture d'une liste **comprenant les coordonnées complètes des propriétaires**, nom et dimensions des bateaux. **liste des bateaux participants figée 48 h avant l'évènement**. Une facture globale sera établie au nom de l'organisateur de la manifestation aux conditions suivantes: 10% de remise de 5 à 10 bateaux participants; 20% de remise de 11 à 20 bateaux participants; 30% de remise de 21 à 30 bateaux participants; 40% de remise de 31 à 40 bateaux; 50% de remise à partir de 41 bateaux participants. Pas de remise appliquée en Juillet et Aout (haute saison)

TARIF RECEPTION ET TRAITEMENT DES DECHETS

Une taxe de 1%, pour les coûts de reception et de traitement des déchets est incluse dans les tarifs de stationnement.

DEPOT D'ORDURES ILLICITE et NON ENLEVEMENT DE DECHETS

par constat de flagrant délit et/ou vidéosurveillance	112,50 €Ht soit	€TTC	135,00
---	-----------------	-------------	---------------

PRESTATION MAIN D'ŒUVRE

Main d'œuvre - coût horaire (à l'heure engagée)	€TTC	43,05
---	-------------	--------------

REMORQUAGE - CANOT D'AIDE

Remorquage dans les limites administratives du port	€TTC	53,82
---	-------------	--------------

Tarifs manutentions par l'élevateur ou remorques

Majoration de 100 % pour les manœuvres effectuées les dimanche et jours fériés ainsi que les manutentions effectuées en dehors du temps de travail nécessitant un déplacement du grutier.

Les bateaux d'un TE inférieur à 1,90m seront systématiquement manutentionnés à l'aide des remorques hydrauliques (Hors biquilles, mises sur fosses, chargement ou déchargement de remorques, vacations)

PRESTATIONS	Plaisanciers		Professionnels	
Mise à l'eau / Mise à terre / Prises dans les sangles à flot / Prise sur la remorque (45 minutes maxi par manœuvre. 1/4h supp. Facturé au prorata de la prestation)	Manœuvre simple ou montée/descente en moins de 24h* € TTC	Montée et descente en moins de 48 heures de 48 heure € TTC	Manœuvre simple ou montée/descente en moins de 24h* € HT	Montée et descente en moins de 48 heures € HT
- 7 mètres	79,26	118,89	56,14	84,21
- 8 mètres	89,56	134,34	63,44	95,16
- 9 mètres	122,14	183,21	86,51	129,77
- 10 mètres	132,32	198,47	93,72	140,59
- 11 mètres	169,83	254,74	120,30	180,44
- 12 mètres	179,09	268,64	126,86	190,29
- 13 mètres	220,77	331,16	156,38	234,57
- 14 mètres	230,81	346,21	163,49	245,24
- 15 mètres	240,85	361,27	170,60	255,90
+ 15 mètres	250,88	376,32	177,71	266,56
Manutention sur terre-plein (40% de remise presta MT/ME) minutes maxi par manœuvre, 1/4h supp. Facturé au prorata de la prestation) les sangles sur terre-plein ou chargement/déchargement de camion				
- 7 mètres	47,56		33,69	
- 8 mètres	53,74		38,06	
- 9 mètres	73,28		51,91	
- 10 mètres	79,39		56,23	
- 11 mètres	101,90		72,18	
- 12 mètres	107,46		76,11	
- 13 mètres	132,46		93,83	
- 14 mètres	138,49		98,09	
- 15 mètres	144,51		102,36	
+ 15 mètres	150,53		106,62	
Vacation de 2 heures dans la limite de 3 bateaux pour une même entité juridique			222,41	
Chargement/déchargement de mat (tarif par manœuvre 1h max)	166,88		118,20	
manutention par grue de matage			18,13	
*Le forfait manutention 24h n'est pas convertible en forfait 48h ; si le bateau ne peut être remis à l'eau après 24h, le tarif correspondant à deux manœuvres simples (mise à terre et remise à l'eau) sera appliqué				

STATIONNEMENT DES NAVIRES SUR TERRE-PLEIN

Visiteurs (y compris les visiteurs de la digue secondaire) et les titulaires d'AOT

Les modalités de stationnement sur le terre-plein s'appliquent indifféremment aux visiteurs comme aux titulaires d'AOT

Par ailleurs, le tarif à flot visiteur est identique sur le terre-plein technique

Du 1^{er} janvier au 30 juin inclus :

- les 14 premiers jours de franchise
- du 14^{ème} au 21^{ème} jour 5 € ttc / jours
- au-delà du 21^{ème} jour 10 € ttc / jours

Du 1^{er} juillet au 31 décembre inclus : stationnement sans majoration sur le terre-plein technique, sous réserve de disponibilités

En cas de besoin, ou de saturation de l'espace technique, la SPLPM se réserve le droit d'ordonner le déplacement d'un bateau, quel que soit son statut, au frais du mandataire, dès lors qu'il est présent sur le terre-plein technique depuis un mois et que son carénage a été effectué.

Le déplacement du bateau vers une zone dédiée entraîne le redémarrage du cycle applicable aux modalités de stationnement.

Stockage des bers

Une zone dédiée au stockage des bers est matérialisée au droit de la fosse. Tout ber laissé sur un emplacement non occupé sera déplacé par l'équipe portuaire et fera l'objet d'une facturation, au propriétaire des bers, au tarif "prestation de main-d'œuvre"

Usage de la fosse

Sauf accord préalable du bureau du port, l'usage des fosses est limité à 15 jours au-delà desquels une facturation journalière au 1/365^{ème} du tarif annuel d'accostage est appliqué. En cas de non-respect de ces modalités, le bureau du port de plaisance pourra imposer le déplacement du bateau sur le terre-plein aux frais de l'utilisateur.

Stationnement "Quartiers d'été"

Sous réserve de disponibilités, sur demande écrite et après accord du bureau du port , pourra être autorisé le stationnement de bateaux à moteur (maximum 9m hors tout) sur la base du tarif mensuel suivant :

Juin / Septembre	Juillet / Août	forfait manutention
215 €	245 €	10€ ttc
3 nuitées offertes à flot / mois		

* forfait quinzaine: 50%

Manœuvres effectuées par nos opérateurs

Stationnement "Quartiers Libres"

Sous réserve de disponibilités, sur demande écrite et après accord du bureau du port , le stationnement de bateaux sur remorques* pourra être autorisé sur la base du tarif mensuel suivant :

Avril/Mai/Juin/Septembre/Octobre	Juillet/Août
100 €	150 €

Manœuvres effectuées par l'usager avec sa propre remorque

* Sous condition d'être en possession d'un badge d'accès à la cale de mise à l'eau

Le forfait Quartiers Libres donne accès au parking du port de plaisance pendant toute la durée du contrat.

Stationnement "Quartiers d'Hiver"

Sous réserve de disponibilités, sur demande écrite et après accord du bureau du port , le stationnement de bateaux à moteur (maximum 9m hors tout) pourra être autorisé sur la base du tarif mensuel suivant :

De Novembre à février	
+ 7 m	100 € / mois
- 7 m	75 € / mois

Les manœuvres sont effectuées par les opérateurs du port pour la mise à terre et la mise à l'eau du bateau. Le tarif manutention s'applique selon la longueur du bateau.

TARIF PARKING VOITURE

Visiteurs: Voir modalités de la grille tarifaire au bureau du port
Abonnés: Gratuit
Professionnels avec AOT : Gratuit

Il est fourni une seule carte par abonné. La fourniture de cette carte est gratuite, ainsi que son remplacement si elle est défectueuse. Les autres motifs de remplacement de la carte (perte, vol, etc.) donneront lieu à une facturation de

25 € TTC

REDEVANCE D'USAGE DE LA CALE

Dans la limite de 400 badges

Tarifs plaisanciers	par passage € TTC	9
Forfait annuel	par an € TTC	133
Forfait annuel + 3 nuits sur ponton*	par an € TTC	186
Forfait annuel + 7 nuits sur ponton*	par an € TTC	257
<i>* limite de 2 nuitées consécutives</i>		
Forfait annuel SPL toutes cales	par an € TTC	205

Tarif Professionnels « Port à sec »

58,08 € HT à multiplier par le nombre de bateaux en port à sec fréquentant la cale du port de Granville. Le nombre de bateaux sera défini sur la base de justificatifs et en concertation entre l'exploitant et le bénéficiaire à chaque fin d'année.

2,05 € HT/m²/mois de Juin à Septembre pour la location du terre-plein liée à l'activité de port à sec

LOCATION TERRE- PLEIN LCN POUR LES PROFESSIONNELS

Tarif mensuel ht par m² **1,63 €**

FRAIS DE MAJORATION / PENALITES

Navire amarré à un emplacement sans autorisation		
Escale non déclarée et/ou départ sans payer	par facture € TTC	31,07
Vehicule accédant à la cale sans payer		
Vehicule stationné sur un espace non autorisé ou non matérialisé	forfait € TTC	45
Facture non acquittée à l'échéance : majoration de 10% du montant dû		

PASSAGE DU SEUIL PORTE ABATTANTE A "0"

pénalité forfaitaire € TTC **114**

MOUILLAGE POUR LES BATEAUX DE PLAISANCE SITUÉS DANS L'AVANT-PORT

- **Tangon à l'année (Zone 1)*** : les bateaux de plaisance disposant d'un **mouillage sur chaines mères** à l'année dans l'avant- port bénéficient du tarif suivant:

DIMENSION tranche en m	Tarif € TTC
-5	294,13
-5,5	325,54
-6	351,95
-6,5	368,28
-7	389,66
-7,5	417,23
-8	431,14
-8,5	455,02
-9	478,90
-9,5	502,80
-10	527,92

- **Tangon à l'année (Zone 2)*** : les bateaux de plaisance disposant d'un **mouillage à évitage** à l'année dans l'avant- port bénéficient du tarif suivant:

DIMENSION tranche en m	Tarif € TTC
-6	168,47
-7	196,56
-8	224,65
-9	252,71
-10	280,80
-11	308,86
-12	336,97
-13	365,04
-14	393,14
-15	421,23

*** A partir du 1er janvier 2021, chaque nouveau contrat à l'année fera l'objet d'une tarification Zone 1.**

Le titulaire d'une AOT dans l'avant port souhaitant rester au port de Herel de Novembre à mars inclus se verra appliqué le tarif mensuel digue secondaire.

Il bénéficiera également d'une franchise d'une semaine sur terre plein technique sur cette même période (novembre à mars).

Sur accord du bureau du port, à l'appui de justificatif, le titulaire d'une AOT de l'avant port sera également autorisé à passer 48h maximum, pour une escale technique.

SPL DES PORTS DE LA MANCHE
PORT DE GRANVILLE

TARIFS PECHE 2026

applicables au 1/1/2026



Les commandes doivent être faites au gestionnaire, service manutention, avant 16 heures la veille en semaine et le vendredi pour le lundi suivant.

Toute commande exceptionnelle en dehors de ces horaires doit être faite obligatoirement par téléphone.

Toute période commencée est due en entier. Le tarif par jour s'entend par journée de 24 heures comptée de minuit à minuit, sauf stipulation contraire.

Définition des heures de travail:

- Sont considérées comme heures " normales":
Les heures comprises entre 8 h et 12h et 14h et 18 h du Lundi au Vendredi inclus
- Sont considérées comme heures supplémentaires de jour:
 - Les heures comprises entre 6h et 8h, 12h et 14h et 18h et 22h du Lundi au Vendredi inclus
 - Le samedi toute la journée
- Sont considérées comme heures supplémentaires de nuit et de dimanche et jours fériés:
 - Les heures comprises entre 22 h et 6 h
 - les Dimanches et les Jours Fériés

LES TARIFS SONT EXPRIMES EN EUROS ET HORS TAXES

MANUTENTIONS ELEVATEUR PECHE

Toute prestation d'élévateur est facturée comme suit:

- pendant les heures normales: à partir de l'heure de rendez-vous
- en dehors des heures normales: dès activation des équipes d'astreinte suite à appel

**Tarif/ heure pour mouvement de
mise à l'eau ou mise à terre :**

Poids du navire	tarif
de 0 à 20 T	180,01
de 21 à 30 T	220,30
de 31 à 40 T	254,65
de 41 à 60 T	279,31
de 61 à 80 T	294,04
de 81 à 100 T	317,79

Positionnement des sangles et calage sous responsabilité du représentant du bateau

1.1 - Majorations :

Les tarifs ci-dessus sont majorés de :

- 50 % par manœuvre en Heure Supplémentaire de jour,
- 100% par manœuvre effectuée en Heure Supplémentaire de nuit, les dimanches et jours fériés.

1.3 - Réductions :

Une réduction de 50% est applicable en cas de mise à terre et mise à l'eau au cours d'une même marée (prise dans les sangles)

1.3 - Attentes :

Toute attente du personnel suivie de non présentation du bateau sous l'engin à l'heure précisée sur le bon remis lors de l'enregistrement de la commande ou pour retard dans les opérations de calage, entraînera une facturation forfaitaire de :

65,52

Majoration de 50 % en heure supplémentaire de jour et de 100 % en heure supplémentaire de nuit, les dimanches et jours fériés.

Cette facturation interviendra après expiration d'un délai de 30 minutes d'attente.

La présence du personnel sur les lieux pour d'autres travaux ne saurait, en aucun cas, dispenser les usagers du paiement du forfait d'attente.

USAGE DE LA GRUE DE SERVICE (grue sur elevateur)

- La première demi-heure
- Par demi-heure supplémentaire

Toute demi-heure commencée est due.

Majorations : Les taxes ci-dessus sont majorées :

- de 50 % en heure supplémentaire de jour,
- de 100 % en heure supplémentaire de nuit, les dimanches et jours fériés

105,13

62,10

STATIONNEMENT SUR TERRE-PLEIN

Forfait journalier progressif en fonction de la durée* *sauf cas de force majeure - le cas échéant un justificatif d'avarie lourde sera à fournir - application du tarif journalier identique à la première tranche <10 jours	les 10ers jours	27,72
	du 11ème au 20ème jour	29,30
	au-delà du 20ème jour	34,85

A noter:

- Le stationnement est gratuit pendant la journée au cours de laquelle le bateau a été monté sur terre-plein.
- Toute journée commencée est due.
- Priorité aux navires de pêche et aux navires (NUC) basés dans le bassin à flot.

Facturation BERS	par jour	6,14
Nettoyage emplacement		53,01

USAGE DU CHARIOT - ELEVATEUR AVEC CHAUFFEUR DANS L'ENCEINTE DE LA CRIEE

par tranche de 10 min	17,66
-----------------------	-------

TRANSFERT / RECUPERATION DES APPATS PAR CHARIOT-ELEVATEUR AU TERMINAL FRIGORIFIQUE

Par trajet	par kg	0,10 €
------------	--------	--------

MAIN D ŒUVRE SPECIALE SANS ENGIN

En horaire supplémentaire de jour : + 50 %.	l'heure	46,45
Nuit, Dimanche et Jour Férié + 100 %		

STOCKAGE DE PRODUITS

1. EN VIVIER

ACHATS CRIEE - Au-delà de 24h de stockage	Panier	11,40
VENTES CRIEE - Au-delà de 24h de stockage	Petit palox	22,81
Facturation par jour de stockage (jour non divisible)	Grand palox	45,64
HORS CRIEE - Au-delà de 24h de stockage	Panier	11,40
Facturation par jour de stockage (jour non divisible)	Petit palox	22,81
	Grand palox	45,64

2. EN CHAMBRES FROIDES/HALLE

ACHATS CRIEE (y compris appâts) - Au-delà de 24h de stockage	Unité	5,69 € par unité
VENTES CRIEE - Au-delà de 24h de stockage	d'emballage =	d'emballage et par
Facturation par jour de stockage (jour non divisible)	Bac, grêle, sac	jour
Glace comprise		
Stockage max 48h après vente	big bag	11,38 € par big bag
		par jour
HORS CRIEE - Au-delà de 24h de stockage	Unité	5,69 € par unité
Facturation par jour de stockage (jour non divisible)	d'emballage =	d'emballage et par
Glace comprise	Bac, grêle, sac	jour
Stockage max 48h après vente	big bag	11,38 € par big bag
		par jour

VENTE GLACE PAILLETTE

Producteurs et acheteurs :	Facturation minimum 90kg	inferieur à 100kg	0,137/kg
		entre 101 et 200kg	0,113/kg
		entre 201 et 300 kg	0,101/kg
		entre 301kg à 500kg	0,090/kg
		entre 501kg à 1000kg	0,078/kg
		au dela de 1000kg	0,067/kg
Autres clients externes :	Facturation minimum 90kg		0,26€/kg
Acheminement glace aux CLDs sur demande:		CLD PIROU	5,37 €
		CLD CARTERET	8,96 €

BADGE GLACE / ACCES AUX CLD

A partir du second	le badge	21,52
--------------------	----------	-------

FRAIS ADMINISTRATIFS (DONT RETROCESSIONS)

par dossier	16,13
-------------	-------

FRAIS DE GESTION DOUANIÈRE

par dossier	25,15
-------------	-------

TAXE SURPOIDS

Une taxe de surcharge sera appliqué par unité d'emballage pour les emballages non gerbable	par kg	1,00
--	--------	------

TAXE SUR PRODUITS INVENDUS

Traitement de remise en vente	Par kilo	0,05
-------------------------------	----------	------

TAXE D'USURE DES EMBALLAGES POUR UTILISATIONS SUR TOUTES TRANSACTIONS (enchères / contrats / hors criée / vente directe)			
Producteurs et acheteurs :	par unité et par lot		0,078
ACHETEURS ET BATEAUX-ACHETEURS (APPATS)			
<u>Pénalités de retard de retour d'emballages (au-delà de la franchise de 10 jours)</u>			
par grêle plastique/semaine			0,60
par bac plastique / semaine			1,21
par palette /semaine			5,95
par palox plastique/semaine			11,14
<u>Non restitution d'emballage</u>			
par grêle plastique.			10,00
par bac plastique.			12,00
par palette plastique.			55,00
par palox plastique.			180,00
BATEAUX			
<u>Consignation des emballages pour utilisation toutes transactions confondues</u>			
par grêle plastique			10,00
par bac plastique			12,00
pas de prêt de palette ou de palox pour usage extérieur			
<u>Non restitution ou perte d'emballage</u>			
<u>Utilisation d'emballage pour usage non alimentaire (suite constat emballage souillé ou abîmé par stockage de matériel / pots peinture... dans les emballages)</u>			
par grêle plastique.			10,00
par bac plastique.			12,00
par palette plastique.			55,00
par palox plastique.			180,00
LAVAGE DES EMBALLAGES			
trempage (ex: détachage encre seiche)		l'unité	0,53
prélavage		l'unité	1,06
lavage tunnel		l'unité	1,06
FILMAGE DES BACS			
		par bac	0,53
PRESTATION DE TRANSPORT PAR CAMION FRIGORIFIQUE AVEC UN CHAUFFEUR			
Emballages, glaces, produits débarqués	Tarif au kilomètre dans un rayon de 150 km	par km	2,14
	Tarif au kilomètre au-delà de 150 km	par km	2,67
	Personnel supplémentaire	par personne et par 1/2 hre	32,29
	Attente	par 1/2 hre	32,29
	Nuit, Dimanche et Jour Férié		+100%
DEPOT D'ORDURES ILLICITE - NON ENLEVEMENT DE DECHETS - PRESENCE ANIMAL			
	par constat de flagrant délit et/ou videosurveillance		116,00
FRAIS DE MISE EN ŒUVRE D UNE EQUIPE			
En dehors des heures d'ouverture de la halle à marée pour une débarque ou un chargement non annoncée 48h à l'avance*			
*sauf cas de force majeure - le cas échéant un justificatif d'avarie lourde sera à fournir			
		l'heure/agent	46,44
	Nuit, Dimanche et Jour Férié + 100 %		
PENALITÉS DE RETARD DE PAIEMENT / FRAIS DE RECouvreMENT			
En cas de retard de paiement, une pénalité sera appliquée correspondant à 3 fois le taux de l'interet légal (cf réglementation en vigueur).			
	Indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement (Art L441-9 du code du commerce)		40,00
USAGE DE MATERIELS DIVERS			
Location du coffret eau-électricité quai de Pléville		forfait à l'échouage	53,82
pour les bateaux non assujettis aux redevances et taxes des ports de Granville			
Utilisation de lance H.P.		par demi heure	32,29

HALLE À MARÉE DE GRANVILLE

TAXES AD-VALOREM 2026

Type 11 : ventes aux enchères
Type 12 : ventes par contrat
Type 15 : ventes par contrat produits non triés

	VENDEUR %	ACHETEUR %
REPP (Redevance équipement ports de pêche)	1,40	1,40
TAXE DE CRIEE Produits triés	4,75	4,75
TAXE DE CRIEE Produits non triés	3,00	3,00
Taxes sur produits triés	6,15	6,15
Taxes sur produits non triés	4,40	4,40

TAXE DE RAMASSAGE PIROU (Pas de REPP applicable)	1,40	1,40
TAXE DE RAMASSAGE CARTERET (REPP perçu par port de Carteret)	0,70	0,50
à titre d'information: REPP CARTERET	0,90	0,90

vendeur stationnement navire, potences, déchargement, allotissement, enregistrement, édition ticket, stockage 24H, lavage trempage emballage, accès informatique, bornes élec et eau sur les quais.
acheteur chargement, enregistrement, édition ticket, stockage 24H, lavage trempage emballage, accès informatique.

Type 14 : ventes de gré à gré avec pesée enregistrée sous la Halle

	VENDEUR %
REPP	2,80
TAXE DE CRIEE Potences, bornes de pesée, édition de ticket, stockage froid 24H et chargements.	4,75
TAXE D'ENREGISTREMENT	1,25
TOTAL TYPE 14	8,80

Type 4 : Ventes directes (type 4) : déclaration volontaire sans pesée sous la Halle

	VENDEUR %
REPP	2,80
TAXE D'USAGE Potences et borne	1,00
TAXE D'ENREGISTREMENT Halle à Marée	1,25
TOTAL TYPE 4	5,05

REPP sur produits aquaculture:

Redevance d'Équipement applicable aux cultures marines de Chausey : déclaration volontaire

	€HT/la tonne
Moules	13,47
Huîtres	17,98
Palourdes	22,50

Taxe d'enregistrement annuelle:

inferieur à 100t	1027,62 €/an
entre 101 et 200t	1541,44 €/an
entre 201 et 300t	2055,25€ /an
Au dela de 300t	513,81 € supplémentaire par tranche de 100t/an

Cotisations volontaires

	VENDEUR %	ACHETEUR %
Organisations de producteur auxquelles s'ajoutent les taxes ad quantum communiquées par l'OP	Selon barème en vigueur communiqué par les OP	
U.P.M.G.		

Redevance déchets pour les navires de pêche et conchyliculture

La redevance de 0,125% sur la valeur des produits de la pêche est incluse dans la REPP, pour les vendeurs uniquement.
Toute évolution du coût de traitement des déchets supérieur au 0,125% sera répercutée l'année suivante sur la REPP (part vendeur).