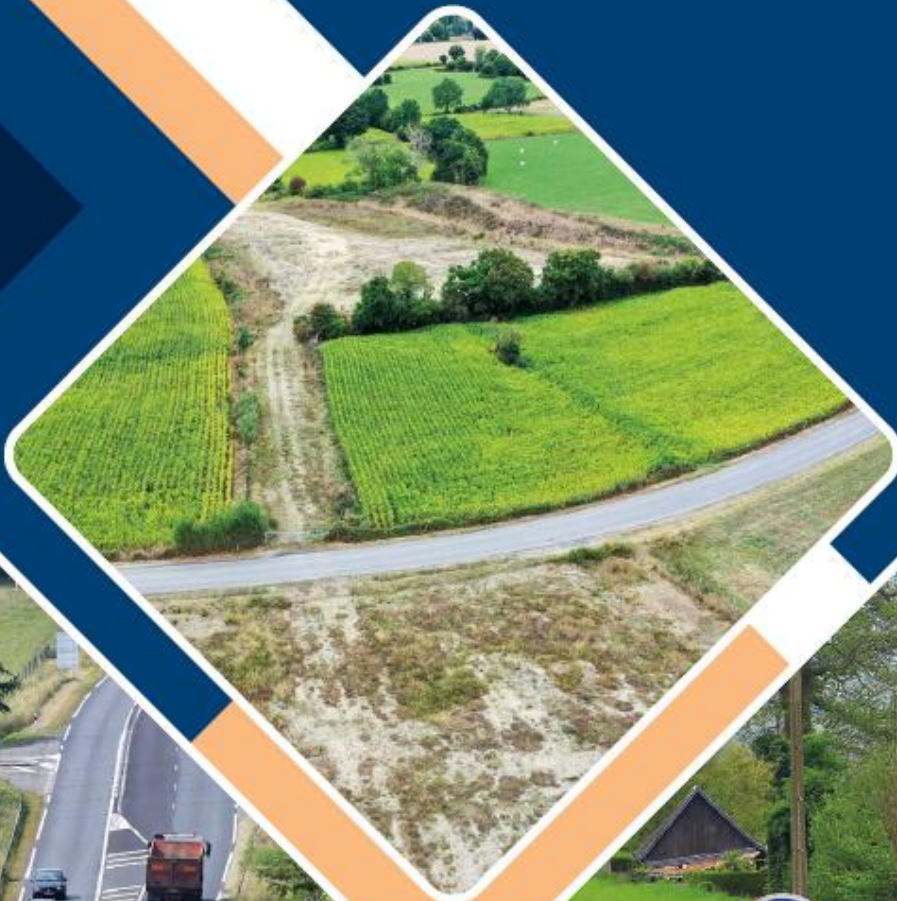


PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER **GRANVILLE » AVRANCHES**

Concertation préalable du 23 juin
au 22 septembre 2025



Atelier thématique
Environnement/Mobilités
douces–
10 juillet 2025



DÉROULÉ – LE PROGRAMME

LE PROJET EN BREF

10 min

- Présentation des objectifs généraux du projet
- Question/ Réponse avec la salle

SÉQUENCE ENVIRONNEMENT

1h10

- Présentation du cadre réglementaire et des études environnementales
- Travail sur table

SÉQUENCE MOBILITÉ

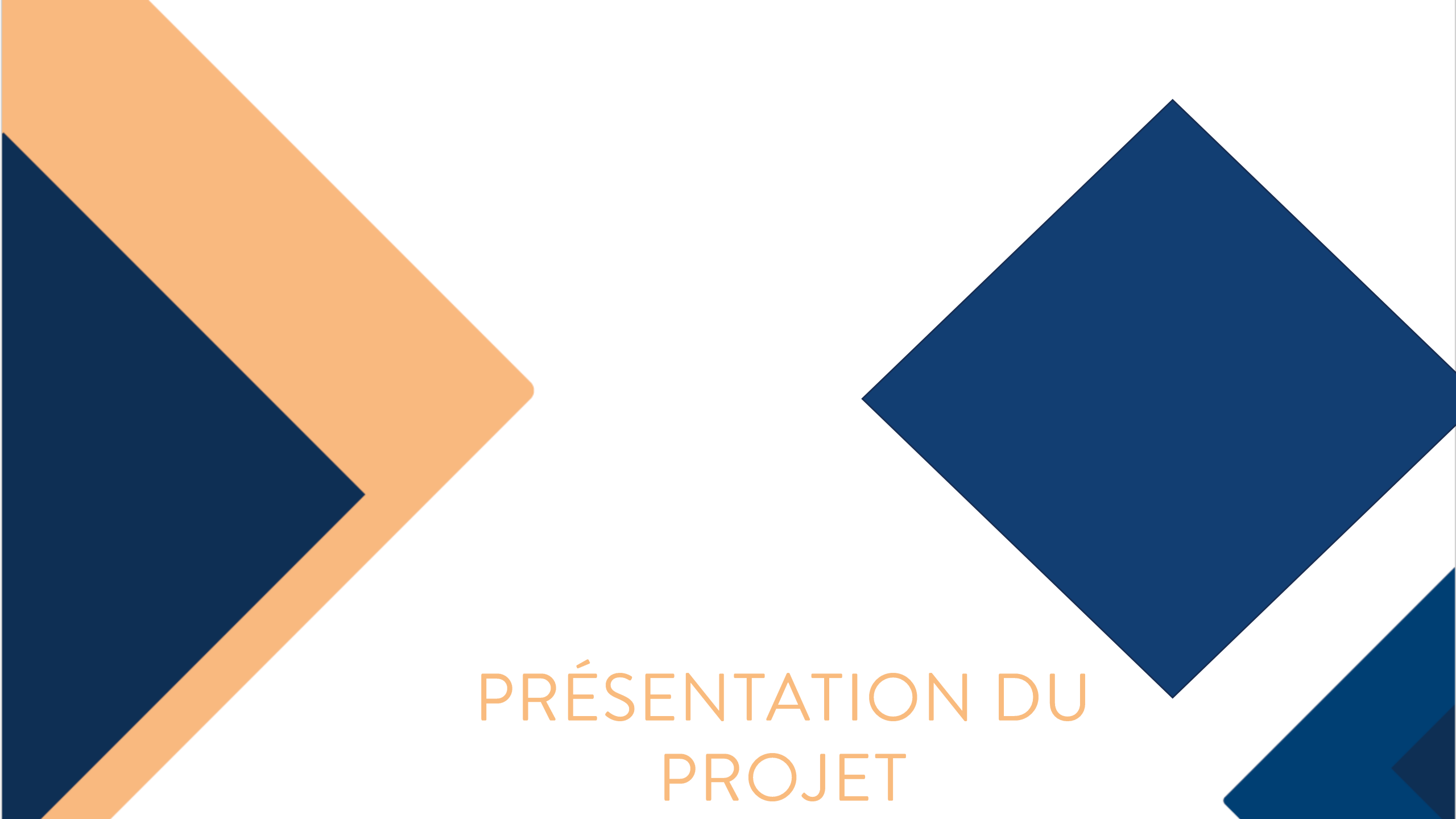
1h10

- Présentation des enjeux
- Travail sur table

RESTITUTION COLLECTIVE

30 min



The background features abstract geometric shapes. On the left, there is a large orange triangle pointing right, with a dark blue triangle nested inside it. On the right, there is a large dark blue diamond shape. In the bottom right corner, there is a smaller dark blue triangle pointing left.

PRÉSENTATION DU PROJET



ACCUEIL – INTRODUCTION

Pourquoi organiser une concertation sur le projet de modernisation de l'axe Granville-Avranches ?

“

- ◆ Débattre des scénarios d'aménagement proposés
- ◆ Identifier les priorités pour la sécurité et la fluidité
- ◆ Dialoguer autour des solutions pour réduire les nuisances et protéger notre environnement

”

ACCUEIL – INTRODUCTION

*Une concertation préalable sous
l'égide de deux garants de la
CNDP pour :*

“

- ◆ Garantir la transparence et l'impartialité de la concertation
- ◆ Encadrer et superviser son bon déroulement
- ◆ Rédiger un bilan indépendant de la concertation

”



Bruno Boussion
Garant de la CNDP

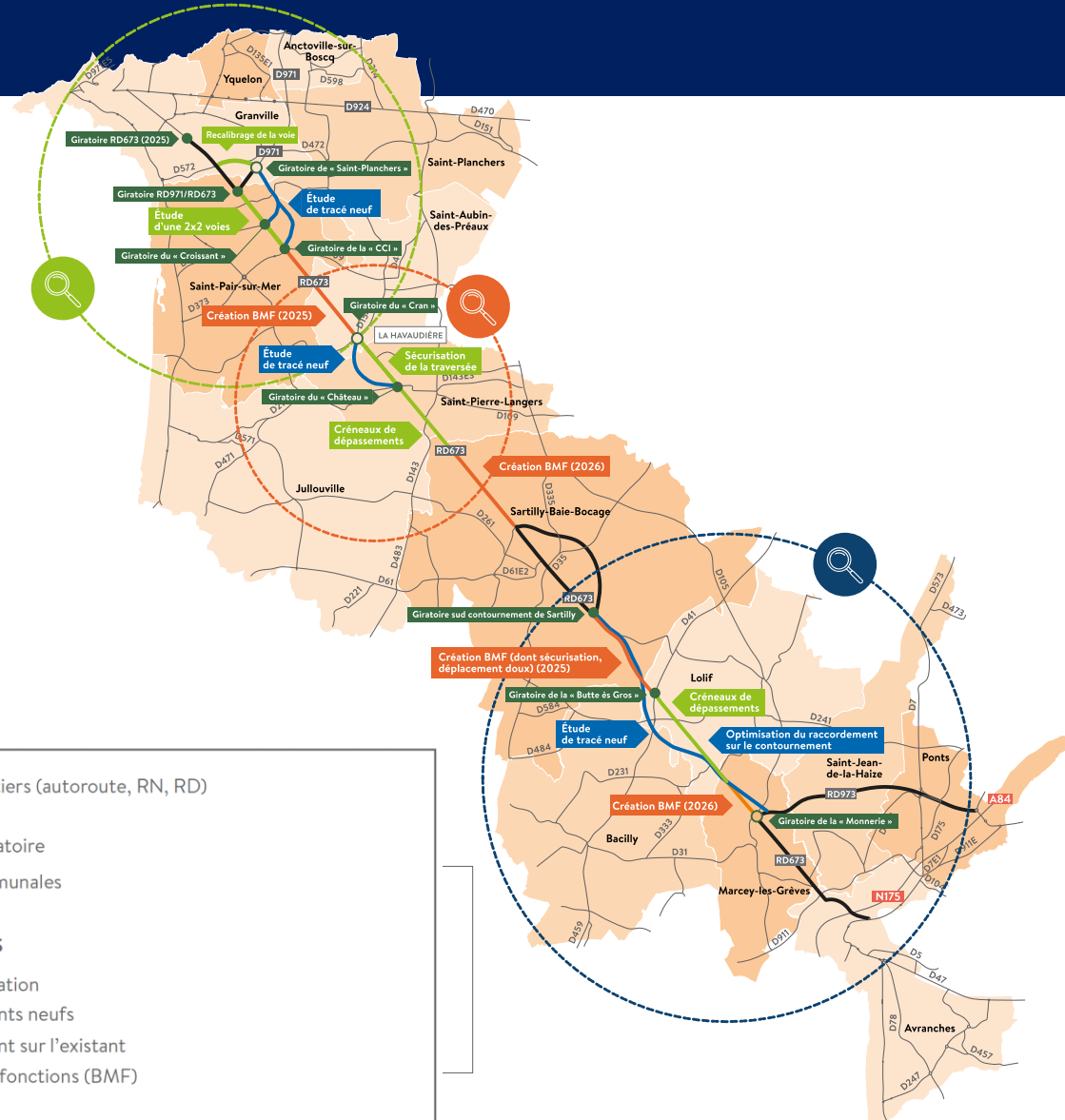
bruno.boussion@garant-cndp.fr



Sophie Marie
Garante de la CNDP

sophie.marie@garant-cndp.fr

EN BREF – LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL



2 temporalités d'aménagements

Phase 1 / 2025-2026

Aménagements de sécurisation (bandes multifonctions, giratoires...)

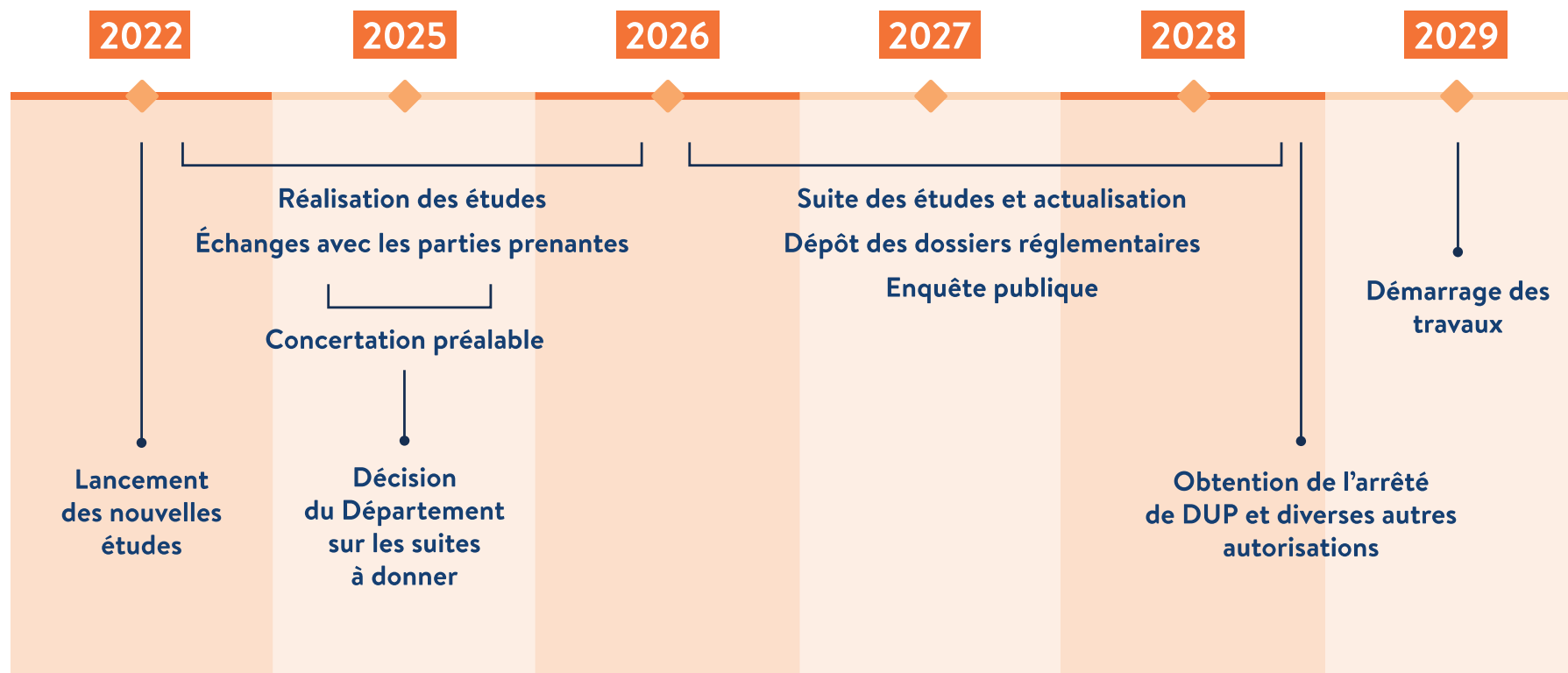
- Mise en œuvre sans autorisation réglementaire.
- Option de référence

Phase 2 / Études de 2025 à 2027 et travaux de 2028 à 2030

Aménagements complémentaires plus « lourds » (possibles contournements, créneaux de dépassement...)

- Nécessité d'autorisations réglementaires

EN BREF – CALENDRIER DU PROJET





CONCERTATION – LES PROCHAINES ÉTAPES

Les dates clés

23 juin 2025 LANCEMENT DE LA CONCERTATION

24 juin 2025

Réunion publique

AVRANCHES

Salle Victor Hugo
De 19 h 30 à 22 h

2 juillet 2025

Permanences mairie

BACILLY

De 10 h à 12 h

LOLIF

De 14 h à 16 h

3 juillet 2025

Réunion publique

GRANVILLE

Salle multisports
de la Cité des Sports
de 19 h 30 à 22 h

7 juillet 2025

Permanences mairie

MARCEY-LES-GRÈVES

De 9 h 30 à 12 h

SAINT-PAIR-SUR-MER

De 13 h 30 à 17 h

4 septembre 2025

Permanences mairie

SAINT-PLANCHERS

De 14 h à 16 h 30

SAINT-AUBIN-DES-PRÉAUX

De 17 h à 19 h

9 septembre 2025

Réunion publique

FOLLIGNY

Salle des fêtes du
Carrefour Bailly
de 19 h 30 à 22 h

12 septembre 2025

Permanences mairie

SAINT-PIERRE-LANGERS

De 9 h 30 à 12 h

SARTILLY-BAIE-BOCAGE

De 14 h à 17 h

18 septembre 2025

Réunion publique

SARTILLY-BAIE-BOCAGE

Salle culturelle de
l'Étoile
de 19 h 30 à 22 h

CLÔTURE DE LA CONCERTATION 22 septembre 2025



SÉQUENCE 1

L'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT





1.1

PRÉSENTATION
DES ENJEUX
ENVIRONNEMENTAUX

UN PROJET SOUCIEUX DE LIMITER SON IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT



LES ENJEUX – ZONES HUMIDES

« Une attention particulière sera portée aux zones humides, milieux écologiquement sensibles, dont la compensation s'avère particulièrement contraignante tant en termes de faisabilité technique que de disponibilités foncières »

200 %
ratio de compensation
recommandé par le SDAGE



LES ENJEUX – FAUNE ET FLORE

Pour limiter les impacts sur l'environnement, plusieurs mesures sont prévues :

- ◆ La création de passage à faune
- ◆ La replantation de haies bocagères
- ◆ L'aménagement de zones tampons végétalisées
- ◆ Le suivi renforcé des espèces exotiques envahissantes



Rainette verte

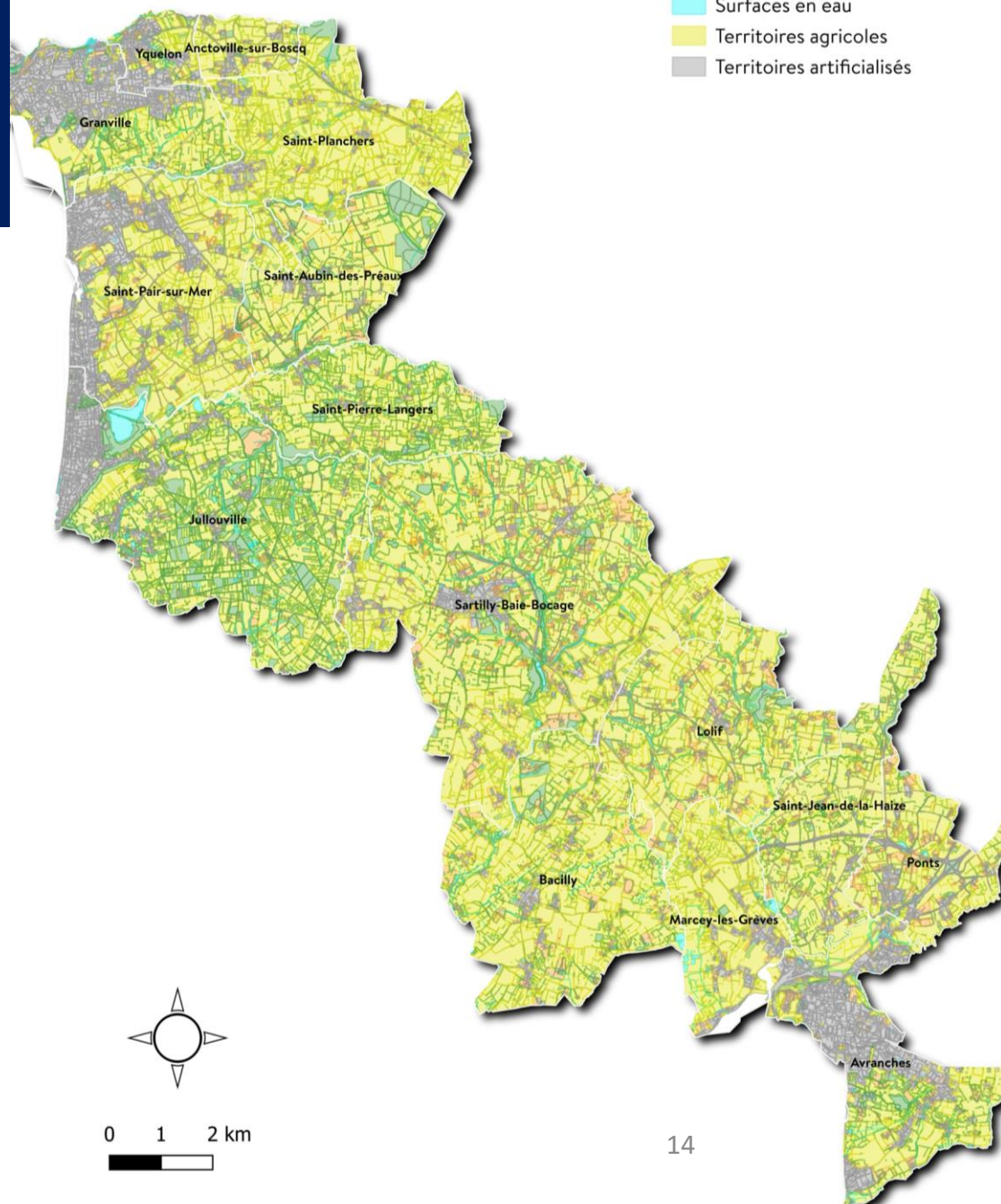


Campagnol amphibie

LES ENJEUX – AGRICULTURE

Les impacts concernent :

- ◆ La perte de territoires agricoles
- ◆ Le morcellement de parcelles
- ◆ Des risques accrus de conflits d'usage
- ◆ Des contraintes d'accès à certains bâtiments, zones de stockage, point d'eau en particulier pour les engins agricoles...



LES ENJEUX – NUISANCES SONORES

L'augmentation du trafic routier pourrait entraîner une augmentation.

Afin de réduire les nuisances plusieurs solutions sont envisagées :

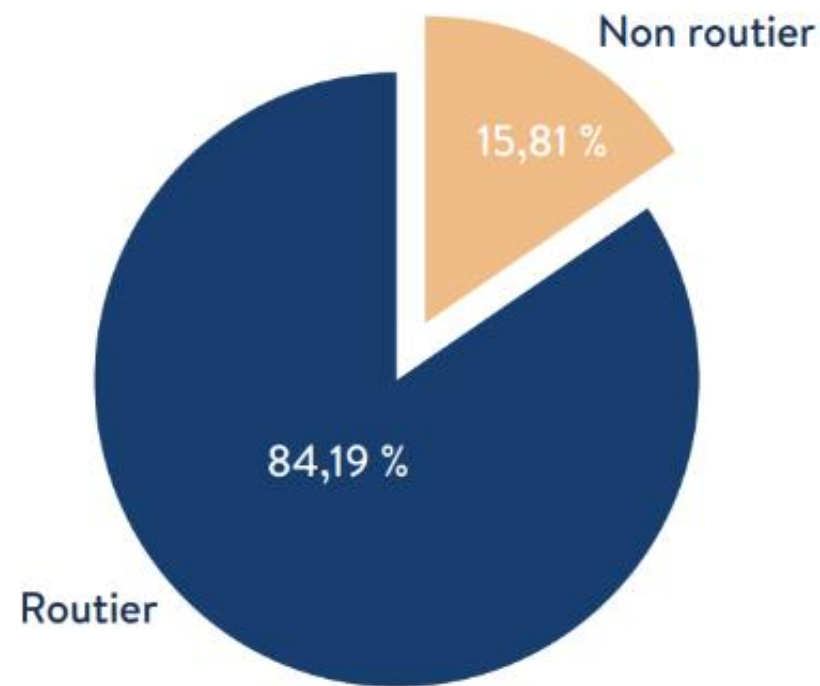
- ◆ L'installation d'écrans antibruit
- ◆ L'utilisation de revêtement routiers phoniques
- ◆ Des contournements localisés



LES ENJEUX – QUALITÉ DE L'AIR

Afin de prévenir la dégradation de la qualité de l'air en lien avec l'augmentation du trafic, le Département prévoit :

- ◆ L'optimisation des flux de circulation ;
- ◆ La mise en place d'une surveillance renforcée avec des campagnes de mesures par ATMO Normandie ;
- ◆ Le développement de mobilités alternatives ;
- ◆ L'intégration de dispositifs végétalisés



Répartition des GES entre secteurs routier/non routier (2021)

Source : Bionasse Normandie - version 12_23 (Transport routier) –
Bionasse Normandie - version v1.0 (Transport non routier)



1.2

TRAVAIL SUR TABLE

MODE D'EMPLOI – SÉQUENCE 1

Vous allez travailler sur un secteur d'aménagement du projet de modernisation de l'axe routier entre Granville et Avranches

Votre mission est de :

- ❖ Comprendre les impacts environnementaux de chaque variante d'aménagements.
- ❖ Élaborer une **grille de synthèse** argumentée pour chaque variante d'un secteur donné
- ❖ Hiérarchiser les variantes d'un secteur donné de la plus impactantes à la moins impactantes à vos yeux



Étape 1 – Lecture collective (5 min)

Observez les différentes variantes proposées d'un secteur donné.

Partagez collectivement les observations faites sur l'impact environnemental des variantes d'un secteur donné.

Étape 2 – Annotation de la carte (10 min)

Chaque couleur de gommette représente un impact spécifique:

Zones humides, pollution, espèces protégées, zones agricoles, bruit.

Positionnez librement les gommettes colorées sur la carte selon vos échanges : Il peut y avoir plusieurs gommettes sur un même endroit.

Étape 3 – Grille de synthèse (10 min)

Complétez le tableau de synthèse en **comptabilisant le nombres de gommettes sur chaque variante**

Inscrivez le nombre d'impacts total et rédigez un avis général sur chaque variante.

Notez **individuellement** chaque variante sur une échelle de 1 à 5

Étape 4 – Restitution (5 min)

Désignez un rapporteur qui sera chargé de synthétiser le point de vue de la table

Présentez la variante la moins impactante selon la table



SÉQUENCE 2

LES MOBILITÉS





2.1

PRÉSENTATION DES
ENJEUX DE MOBILITÉS



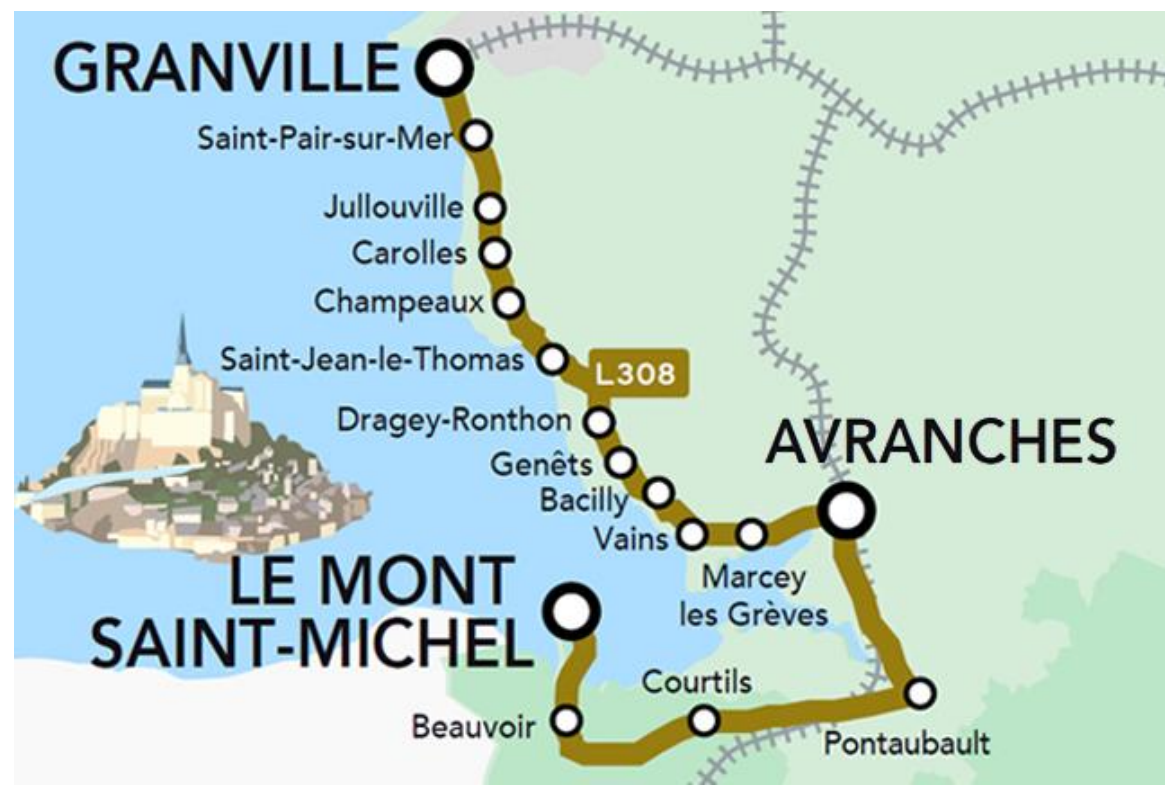
LE BUS

Ligne 307



Cette ligne relie la gare de Granville à celle d'Avranches en 33 mn avec un nombre limité d'arrêts

Ligne 308



Cette ligne relie Granville à Avranches en longeant le littoral avec un parcours de 15 mn environ



LE COVOITURAGE



Aujourd'hui, plusieurs aires de covoiturages existent déjà : **Longueville, Sartilly Baie Bocage, Marcey-les-Grèves et Ponts.**

Dans le cadre du projet de modernisation, **de nouvelles aires seront créées et celles existantes seront modernisées pour mieux s'intégrer aux autres modes de transports**

LES MOBILITÉS ACTIVES

Bien que le Département ne dispose pas de compétence réglementaire en matière de développement des mobilités, il a fait le choix de mener **une politique volontariste** sur le sujet avec :

- ◆ L'accélération de son plan vélo (vote en session du conseil département le 23/09/2022) ;
- ◆ Un soutien financier et technique aux projets portés par les collectivités ;
- ◆ La prise en compte des mobilités alternatives dans les projets routiers.





LE TRAIN



3 lignes ferroviaires traversent actuellement le territoire mais dans leur état actuel **ces lignes ne répondent que partiellement aux besoins de desserte locale** et aux déplacements domicile-travail.



2.2

TRAVAIL SUR TABLE

MODE D'EMPLOI – SÉQUENCE 2

Vous allez travailler sur un secteur d'aménagement du projet de modernisation de l'axe routier entre Granville et Avranches

Votre mission est de :

- ❖ Proposer des aménagements concrets favorisant les mobilités alternatives à la voiture individuelle dans un secteur donnée



Étape 1 – Lecture collective (5 min)

Analysez le territoire représenté sur la carte (contraintes, continuités possibles, etc.)

Partagez collectivement les **observations faites**.

Faites un premier tour de table

Étape 2 – Annotation de la carte (10 min)

Sur le modèle des symboles fournis, dessinez les aménagements souhaités directement sur la carte à l'aide de la légende.

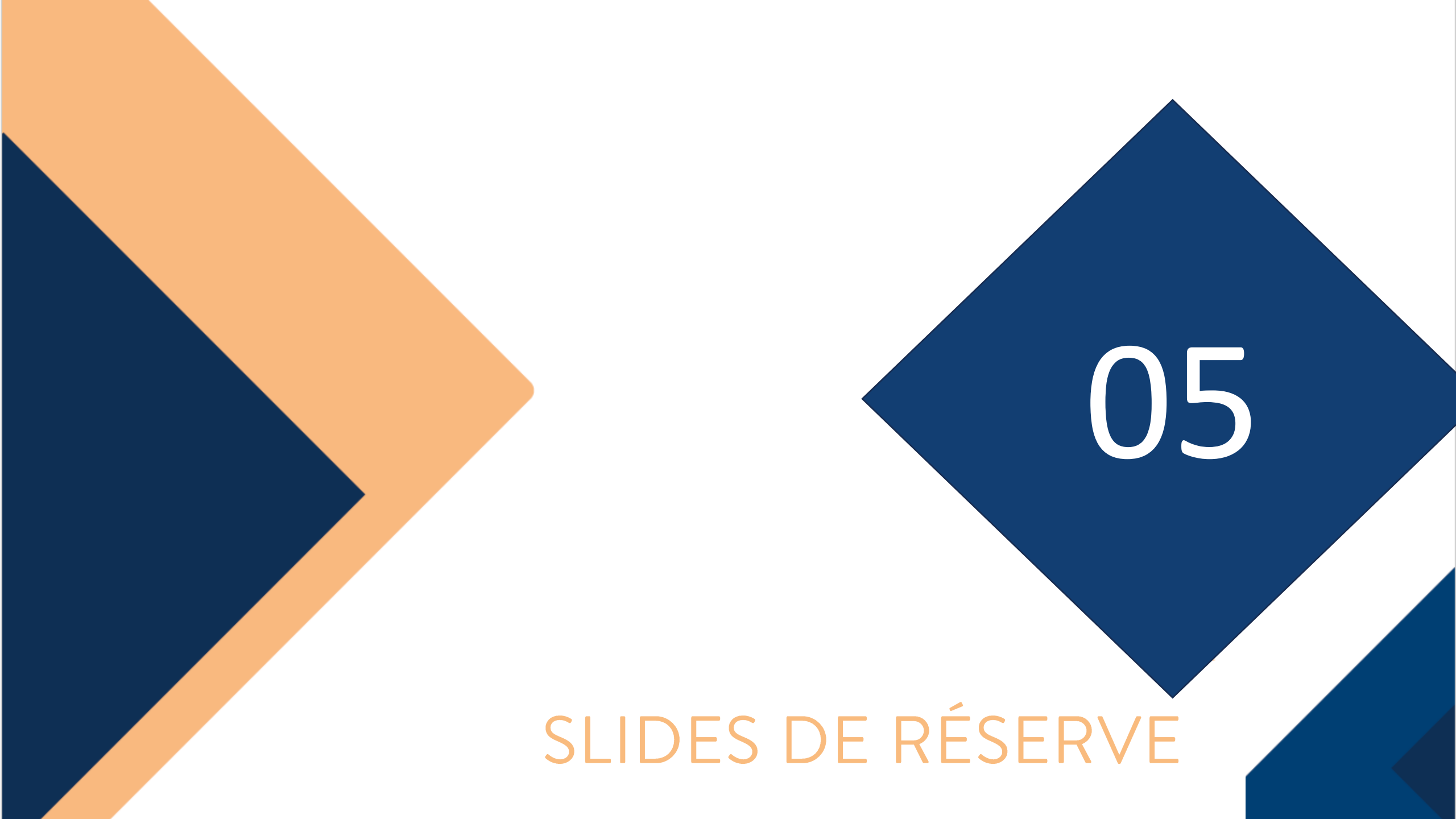
Étape 3 – Grille de synthèse (10 min)

Complétez **collectivement** les grilles de contribution sur les 3 secteurs

Notez **individuellement** chaque variante sur une échelle de 1 à 5

Étape 4 – Restitution (5 min)

Désignez un rapporteur qui sera chargé de synthétiser le point de vue de la table



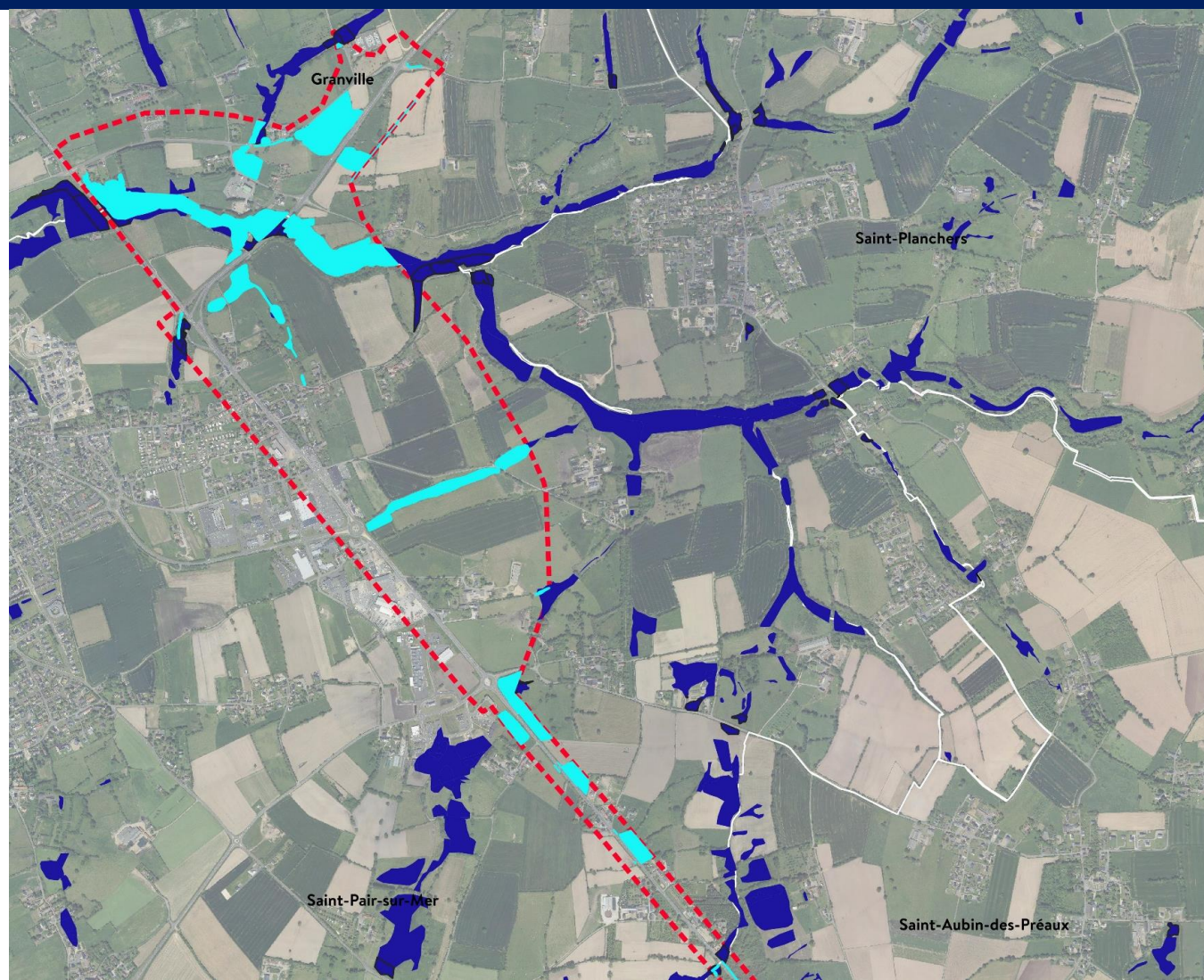
05

SLIDES DE RÉSERVE

ETUDES - ZA DU CROISSANT

Milieux naturels

➤ Zones humides présentes dans l'aire d'étude

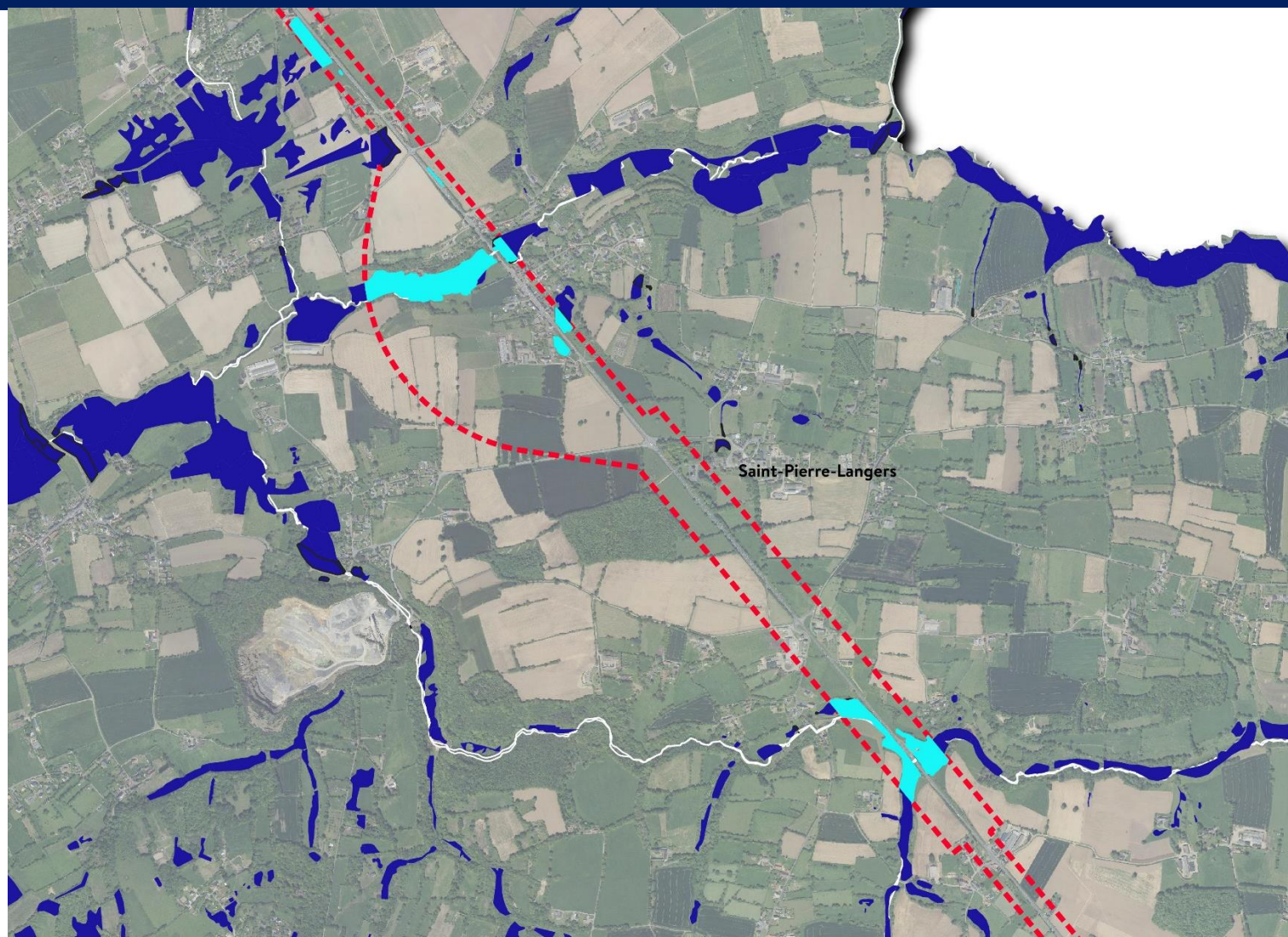




ETUDES - LA HAVAUDIÈRE

Milieux naturels

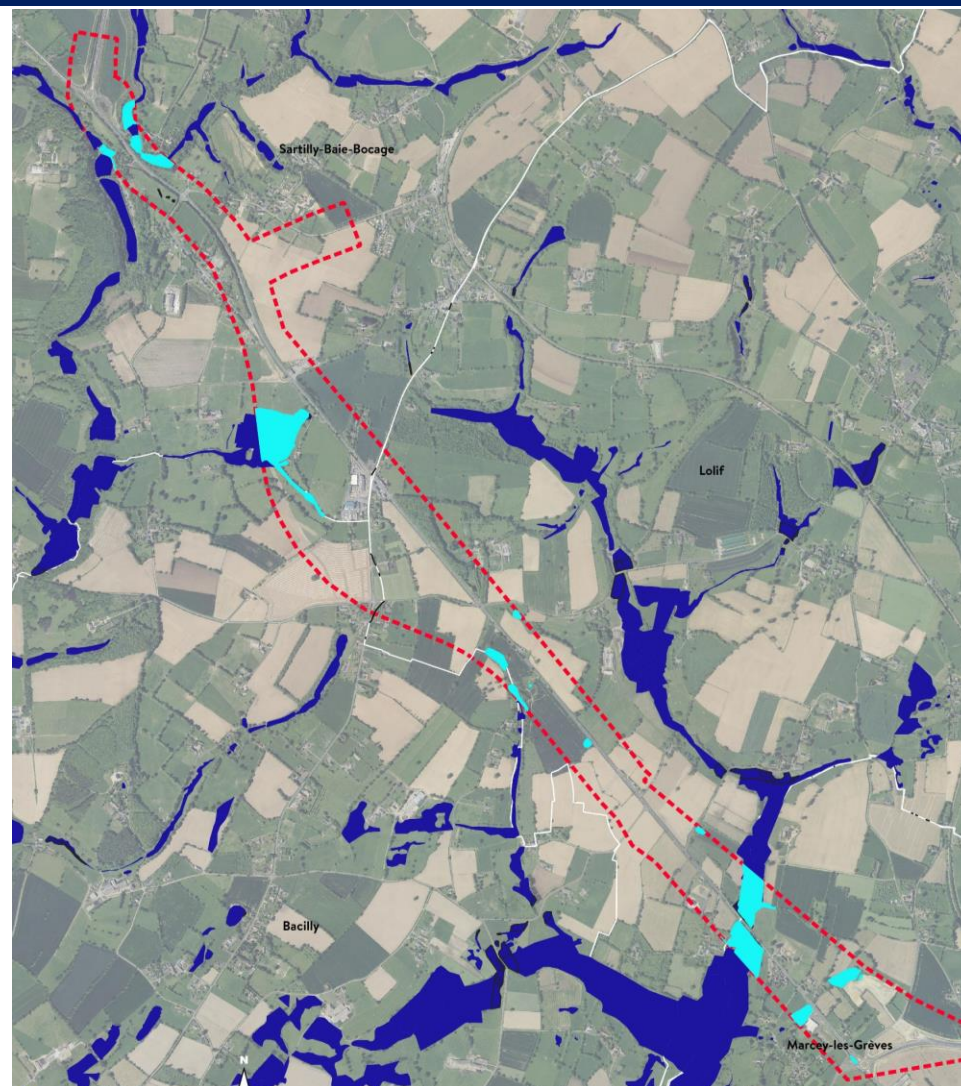
- Zones humides présentes dans l'aire d'étude



ETUDES – SARTILLY / MARCEY LES GRÈVES

Milieux naturels

- Zones humides présentes dans l'aire d'étude

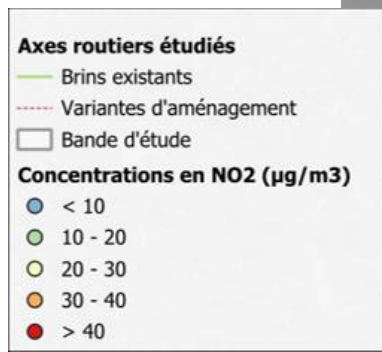
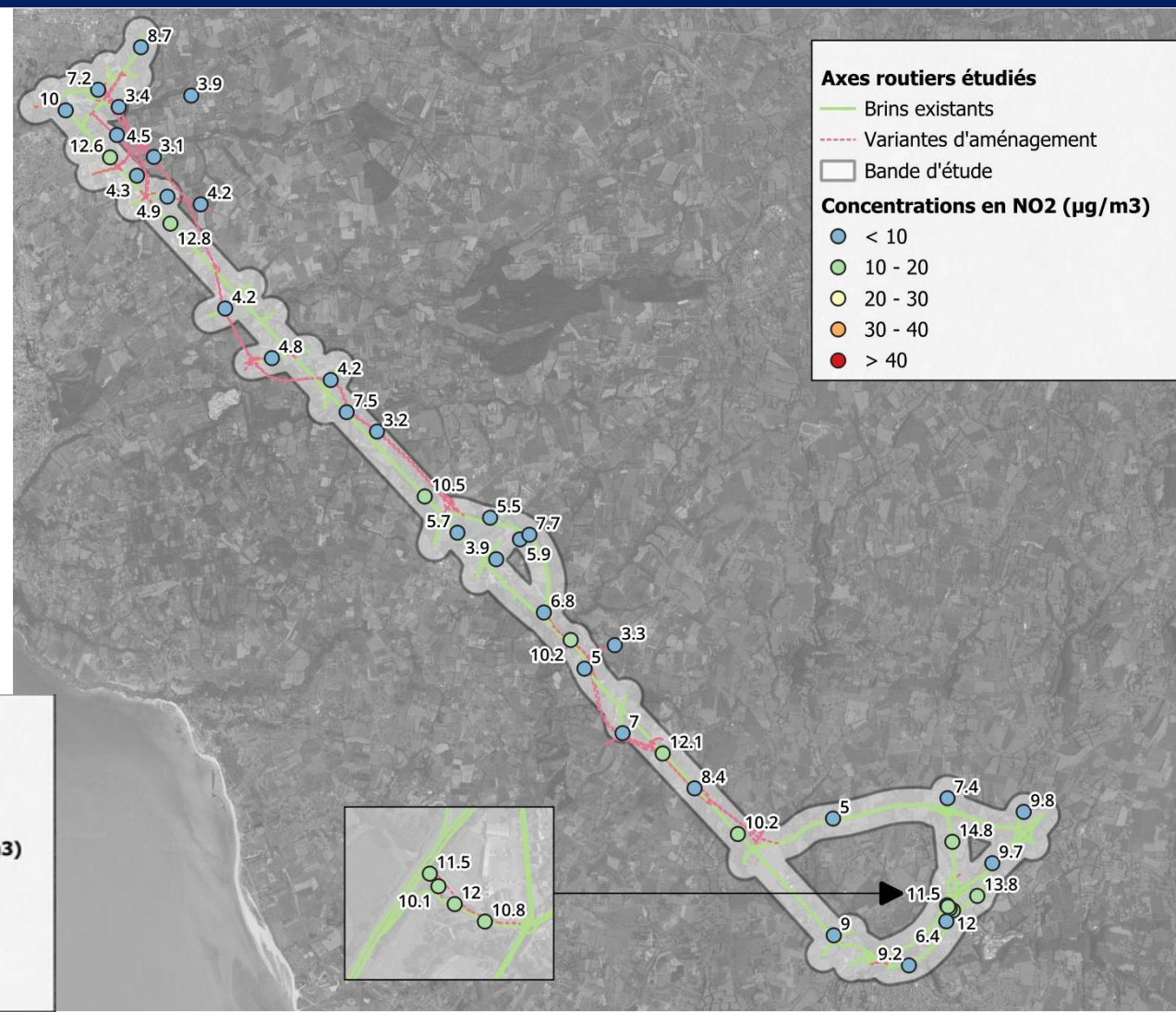




ETUDES – GRANVILLE-AVRANCHES

Etude Air

- Qualification de l'état initial
 - 2 campagnes de mesures de 4 semaines
 - Concentrations de polluants inférieures aux valeurs limites annuelles ;

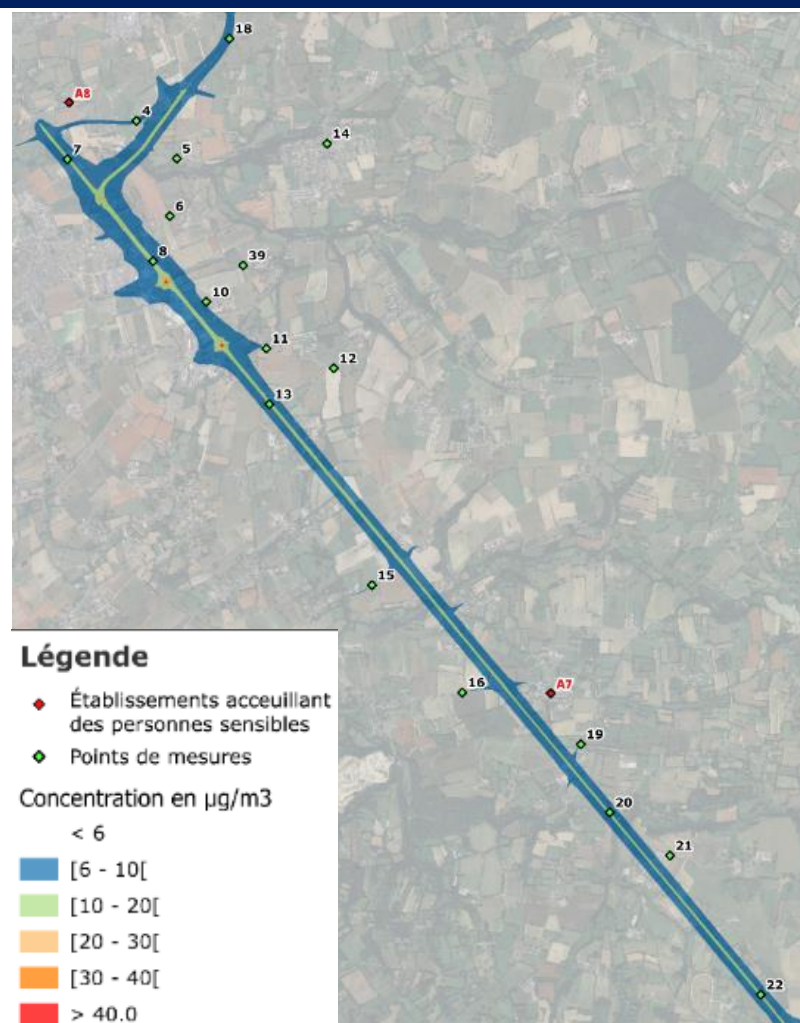




ETUDES – GRANVILLE-AVRANCHES

Etude Air

- Modélisations de la qualité de l'air :
 - Environnement du projet principalement soumis à la pollution de fond
 - Pour tous les polluants = valeur réglementaire française largement respectée

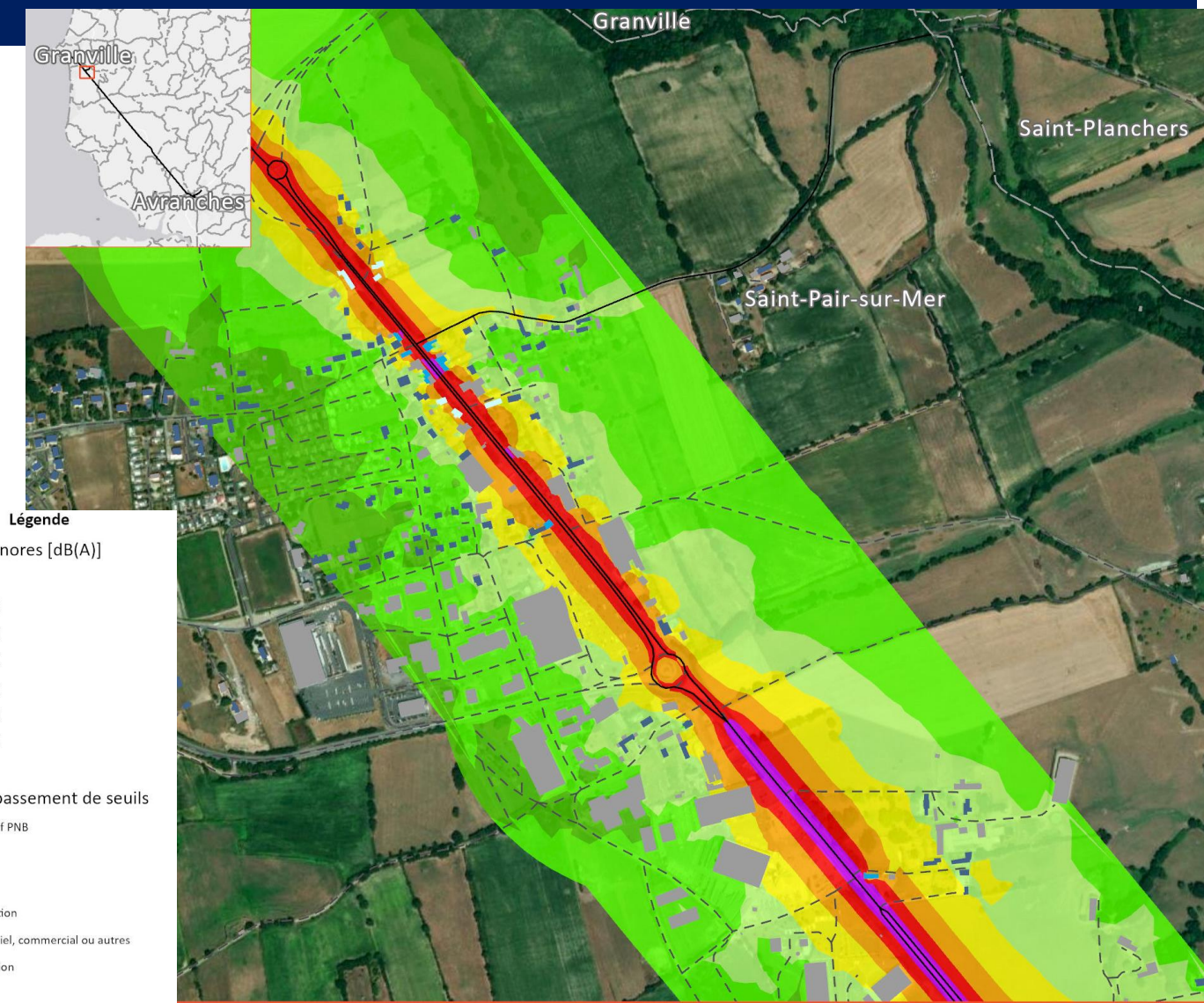




ETUDES - ZA DU CROISSANT

Etude de bruit

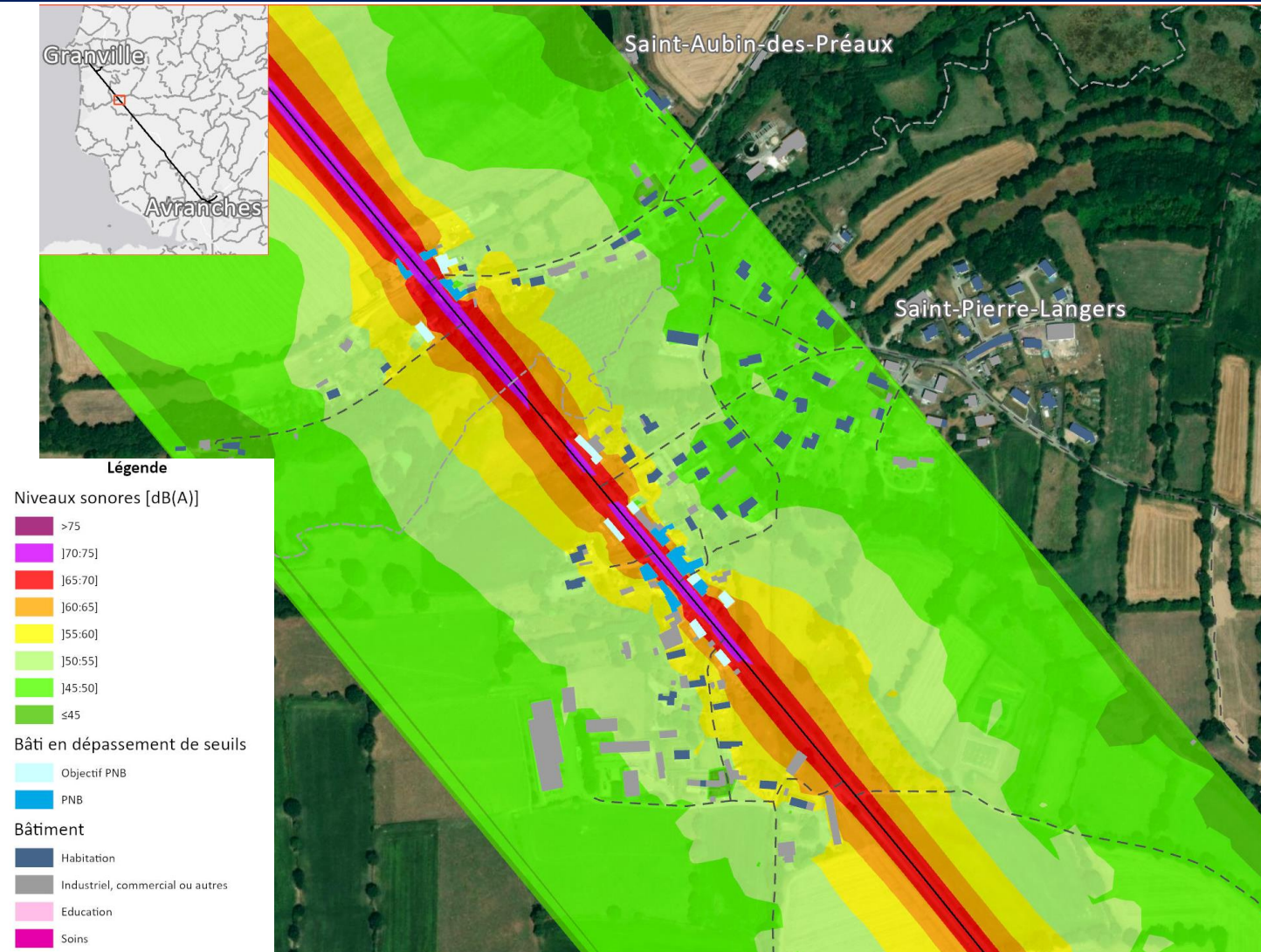
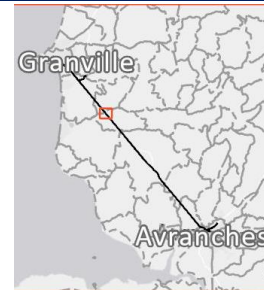
- Niveaux sonores mesurés calmes : 45 dB(A) de jour et < 40 dB(A) la nuit.
- Ambiance sonore réglementairement considérée comme modérée



ETUDES - TRAVERSÉE DE « LA HAVAUDIÈRE »

Etude de bruit

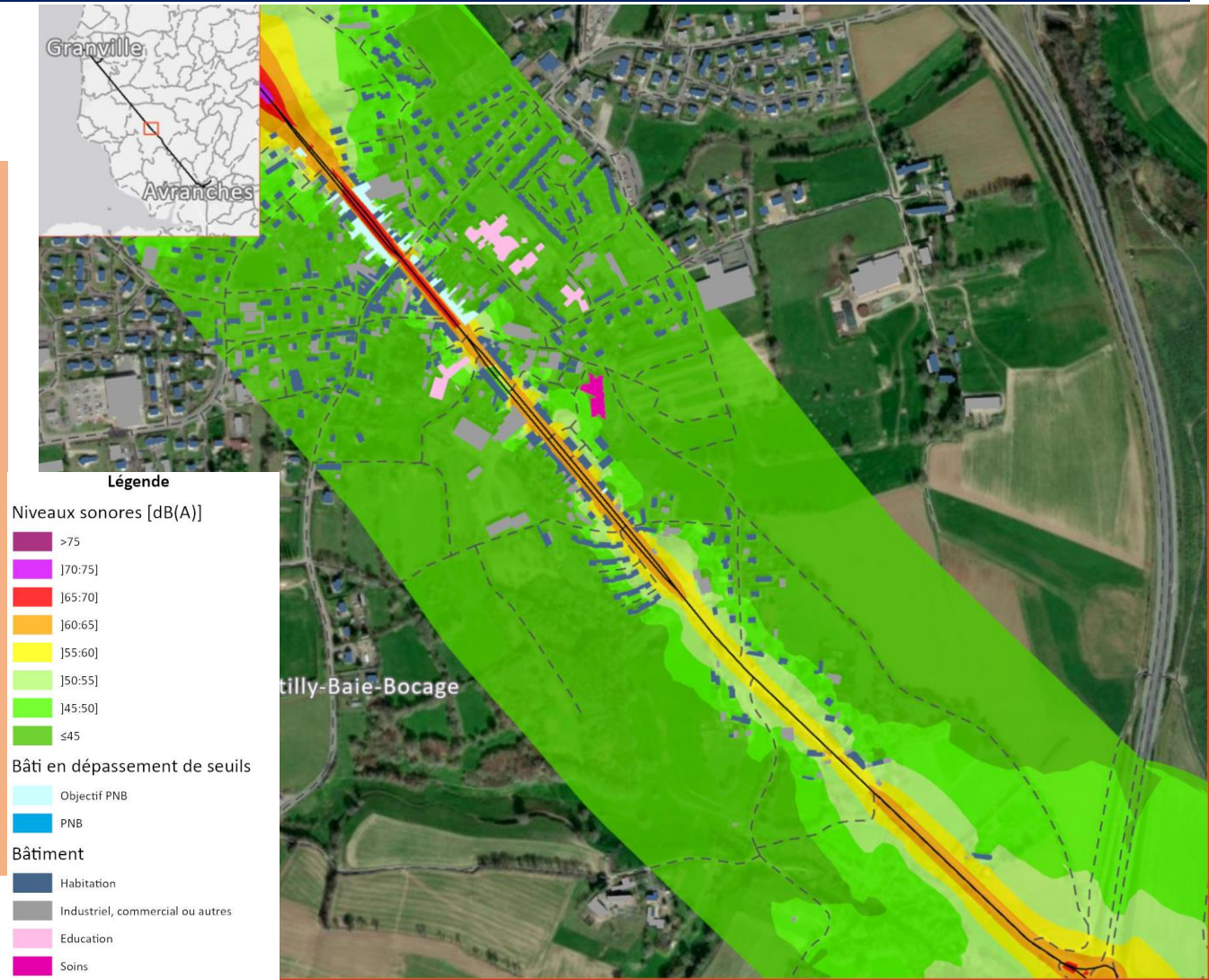
- Traversée de « La Havaudière »
- Présence de nombreux points noirs de bruit
- Avec 70 dB(A) en journée minimum
- 16 bâtiments recensés



ETUDES - SARTILLY-BAIE-BOCAGE

Etude de bruit

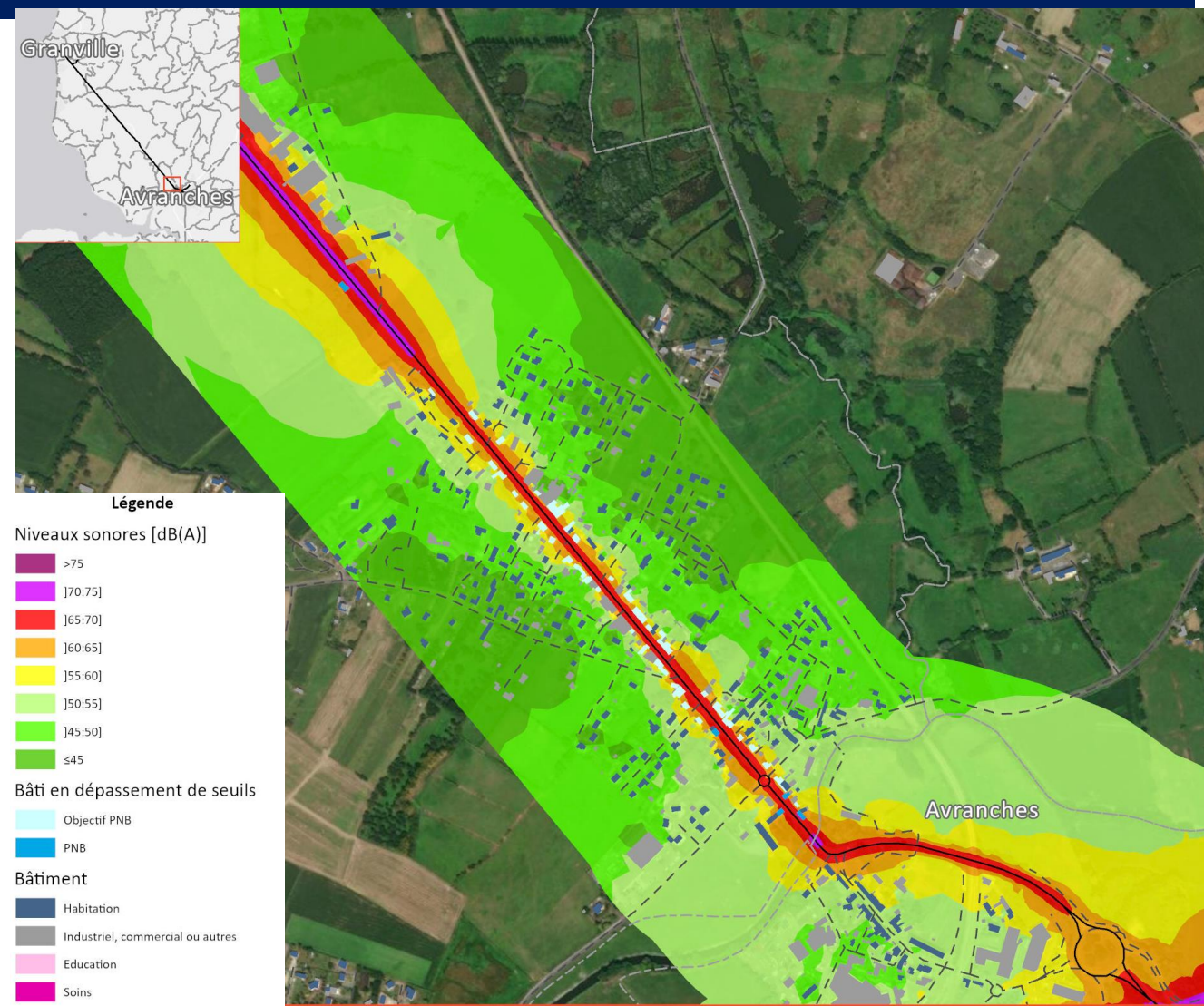
- Niveaux sonores modérés
 - Représentatifs d'ambiance urbaine avec des valeurs diurnes autour de 55/65 dB(A) et autour de 45/55 dB(A) la nuit
 - PPBE 2014 = 32 bâtiments en dépassement de seuils PNB
 - Contournement = Suppression PNB



ETUDES - MARCEY-LES-GRÈVES

Etude de bruit

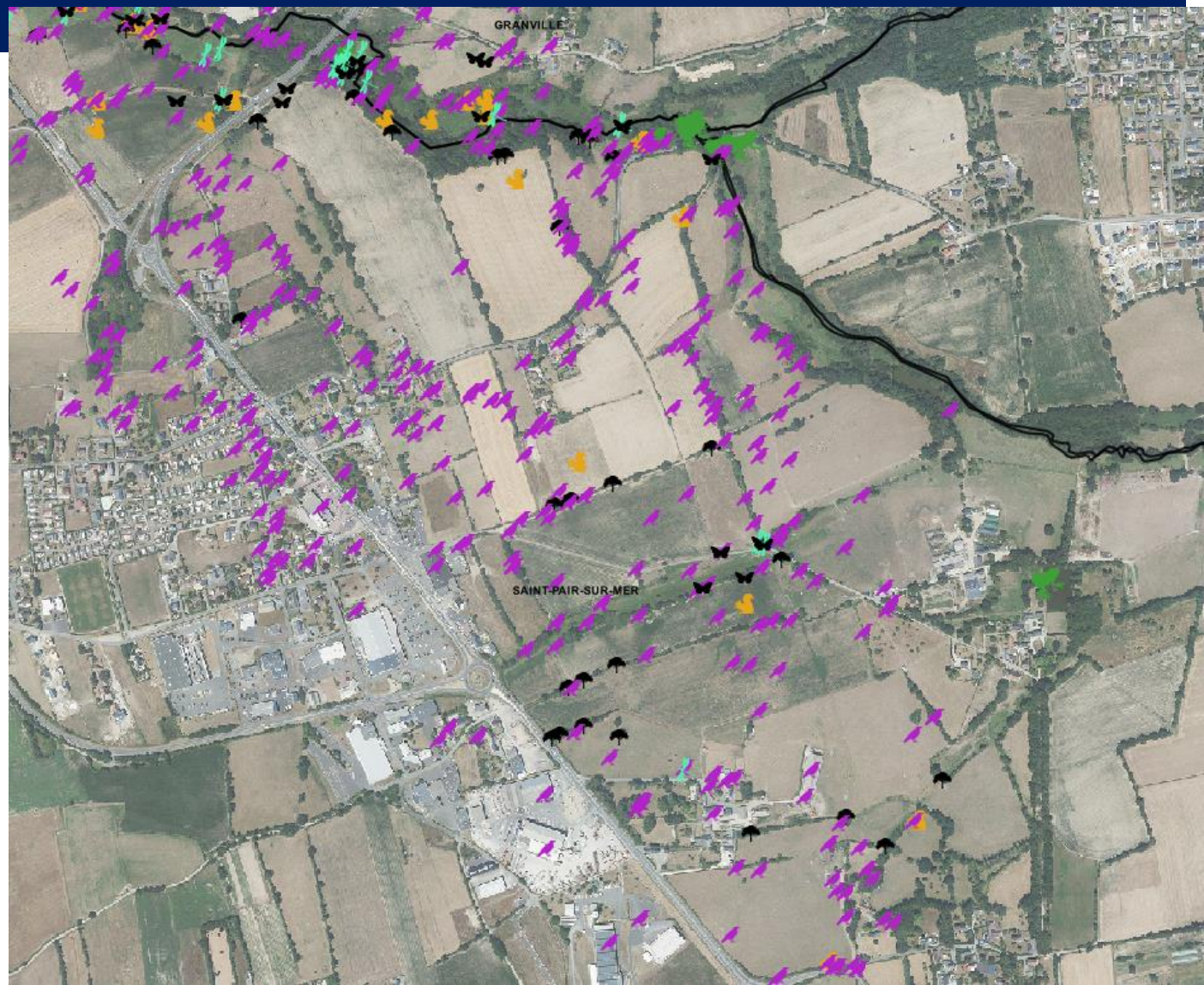
- Niveaux sonores relativement importants avec des valeurs qui approchent 65/70 dB(A) de jour
- PPBE 2014 = 30 bâtiments en dépassement de seuils PNB
- Contournement =
Suppression de nombreux PNB



ETUDES - ZA DU CROISSANT

Milieux naturels – La Faune

- Nombreuses espèces d'oiseaux contactées sur l'aire d'étude
- Toutes strictement protégées en France

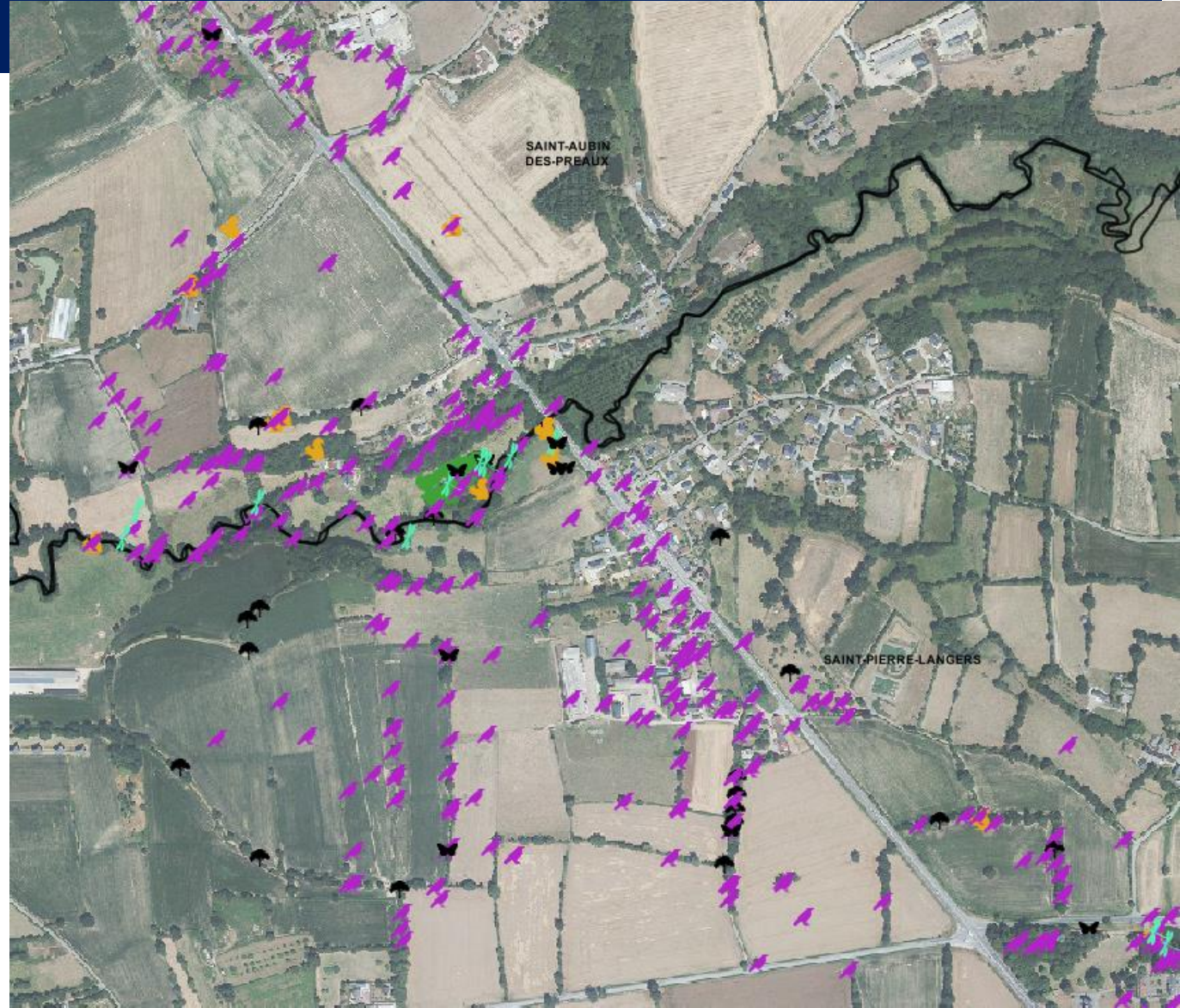




ETUDES – LA HAVAUDIÈRE

Milieux naturels – La Faune

- Plusieurs espèces d'amphibiens (10) et de reptiles (4) identifiées sur la zone d'étude
 - Toutes sont toutes protégées
- Présence de scarabées, de papillons... dont certaines espèces sont protégées





ETUDES

Milieux naturels – La Faune

- 13 espèces de Chiroptères contactées
- Toutes les chauves-souris françaises sont intégralement protégées (Loi pour la Protection de la nature de 1976)

