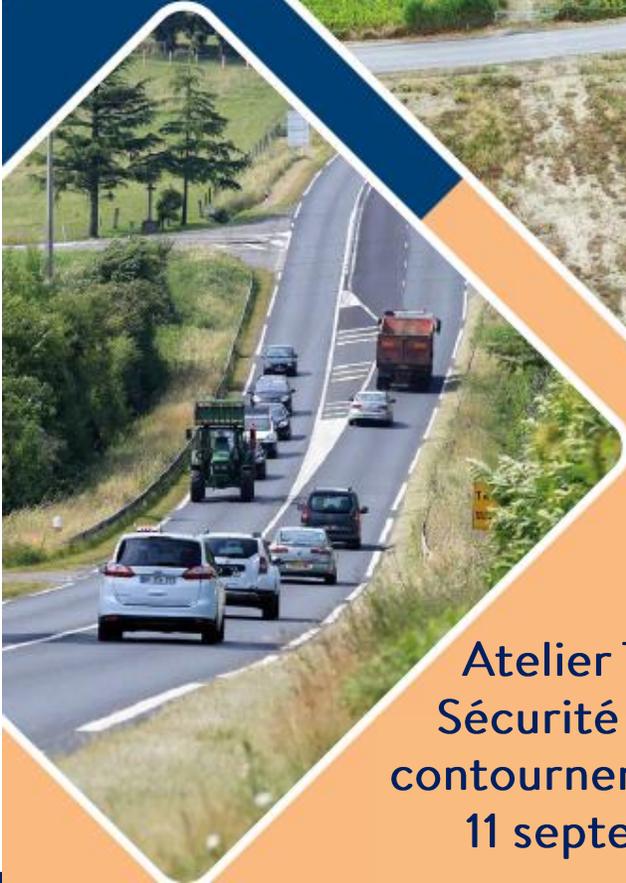


# PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER **GRANVILLE » AVRANCHES**

Concertation préalable du 23 juin  
au 22 septembre 2025



Atelier Thématique  
Sécurité et fluidité et  
contournement/déviaton  
11 septembre 2025

# DÉROULÉ – LE PROGRAMME

## Accueil

- Présentation du déroulé de l'atelier

5 min



## Séquence 1 Sécurité et fluidité

- Présentation plénière
- Questions-Réponses
- Travail sur table
- Restitution

1h10 min



## Séquence 2 Contournements et déviations

- Présentation plénière
- Questions-Réponses
- Travail sur table
- Restitution

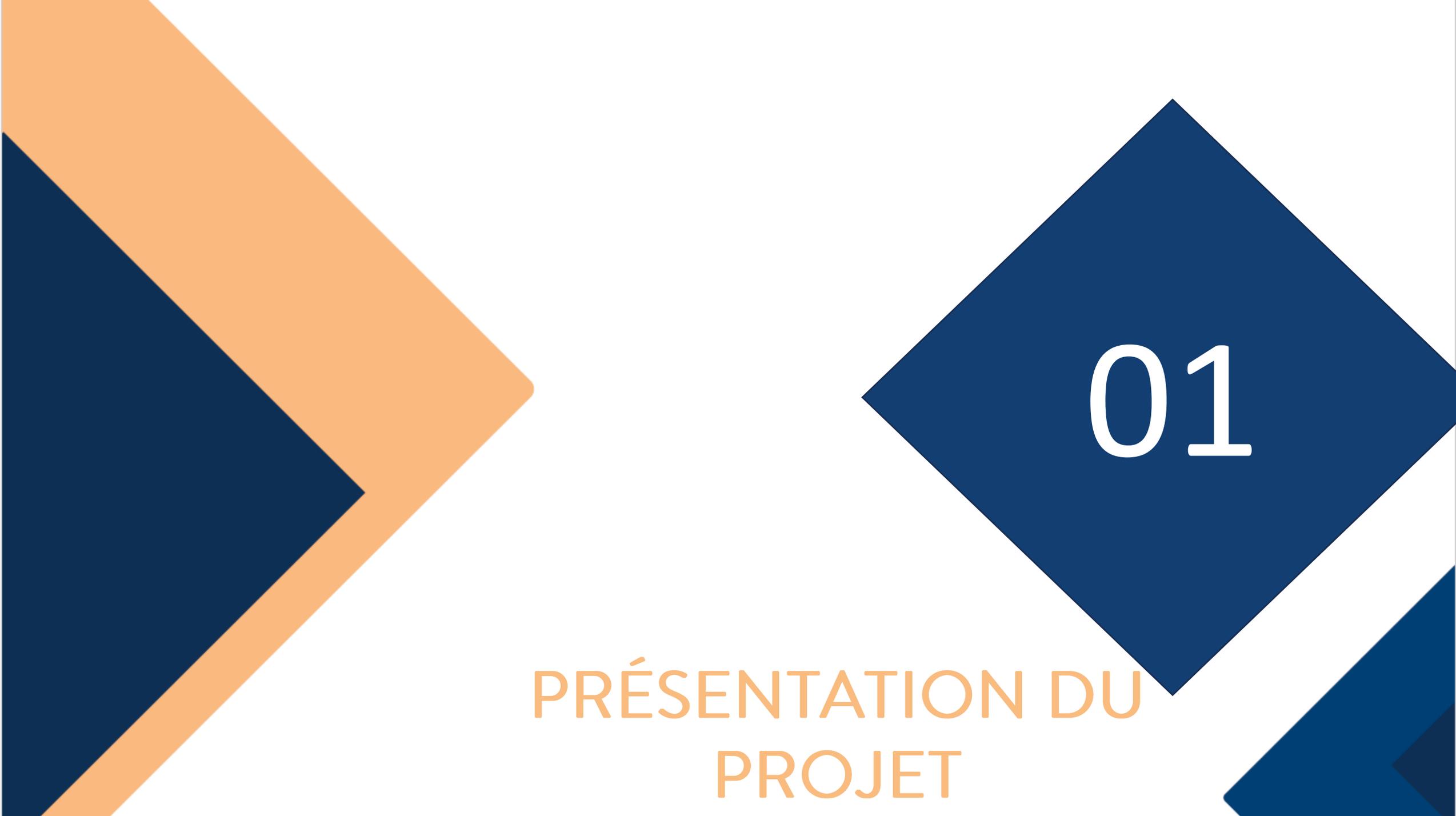
1h10 min



## Conclusion

5 min





01

PRÉSENTATION DU  
PROJET



# Accueil – Introduction

*Pourquoi organiser une concertation sur le projet de modernisation de l'axe Granville-Avranches ?*



- ◆ Débattre des scénarios d'aménagement proposés
- ◆ Identifier les priorités pour la sécurité et la fluidité
- ◆ Dialoguer autour des solutions pour réduire les nuisances et protéger notre environnement



# Accueil – Introduction

*Une concertation préalable  
sous l'égide de deux garants  
de la CNDP pour :*



- ◆ Garantir la transparence et l'impartialité de la concertation
- ◆ Encadrer et superviser son bon déroulement
- ◆ Rédiger un bilan indépendant de la concertation



**Bruno BOUSSION**  
Garant de la CNDP

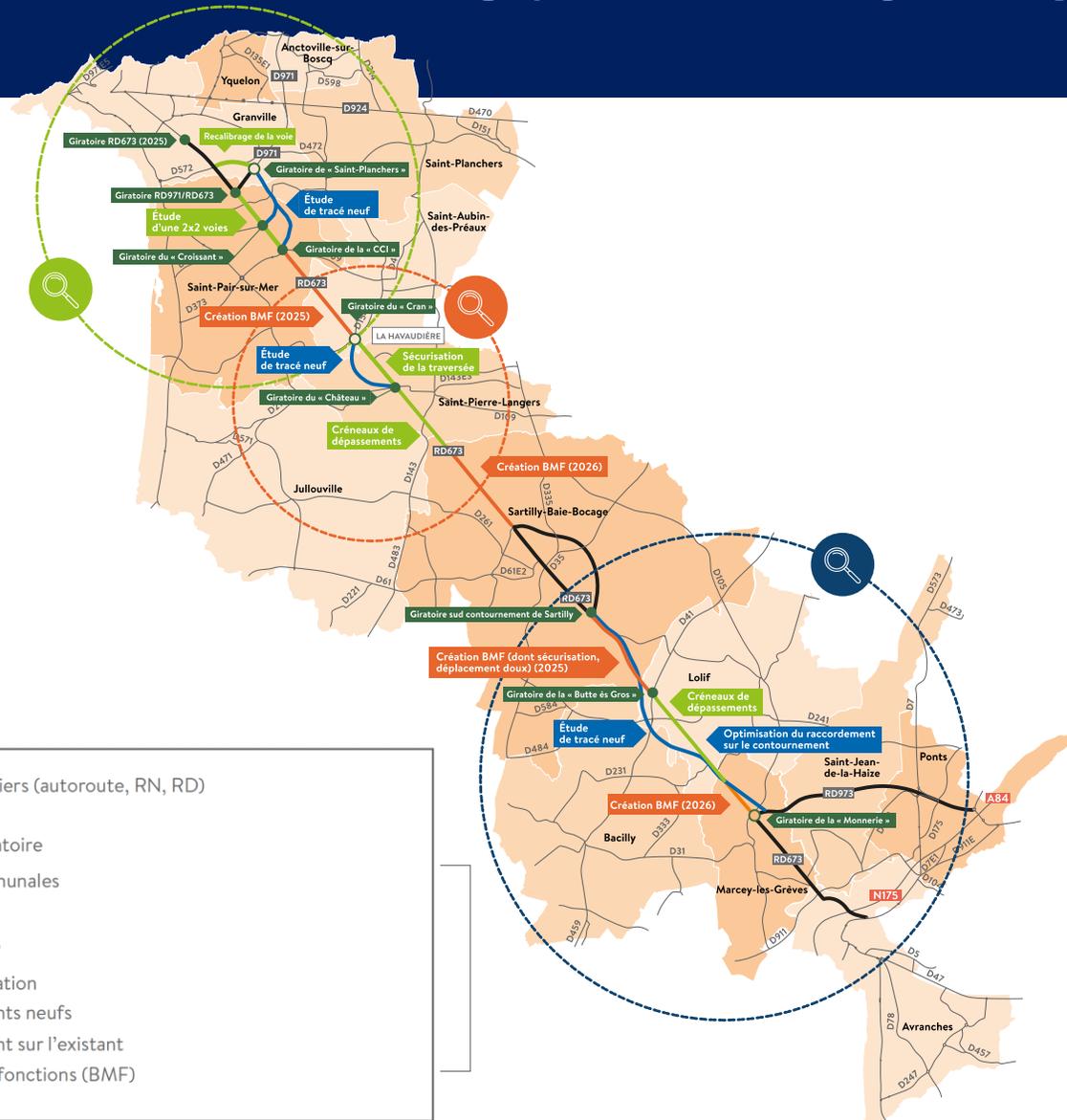
[bruno.boussion@garant-cndp.fr](mailto:bruno.boussion@garant-cndp.fr)



**Sophie Marie**  
Garante de la CNDP

[sophie.marie@garant-cndp.fr](mailto:sophie.marie@garant-cndp.fr)

# EN BREF – LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL



## 2 temporalités d'aménagements

### Phase 1/ 2025-2026

Aménagements de sécurisation (bandes multifonctions, giratoires...)

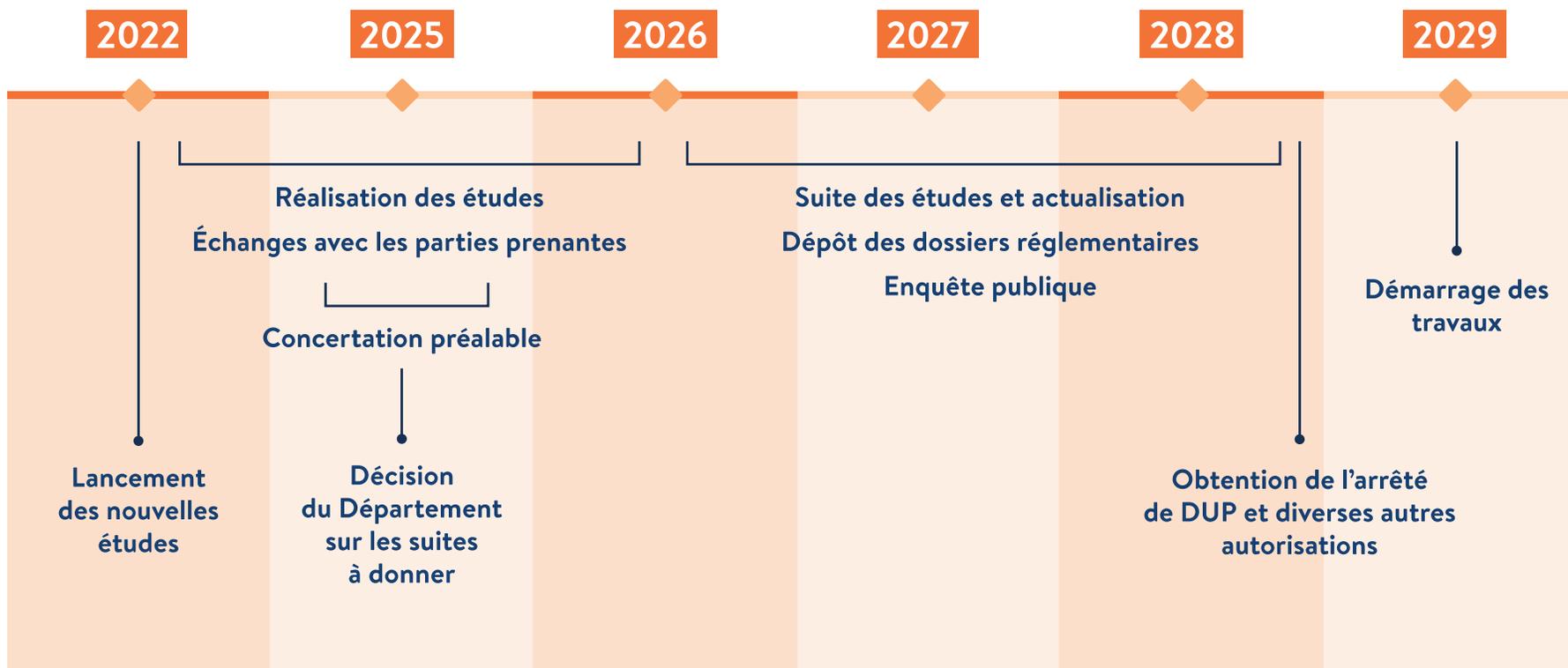
- Mise en œuvre sans autorisation réglementaire.
- Option de référence

### Phase 2 / Études de 2025 à 2027 et travaux de 2028 à 2030

Aménagements complémentaires plus « lourds » (possibles contournements, créneaux de dépassement...)

- Nécessité d'autorisations réglementaires

# EN BREF – CALENDRIER DU PROJET



# CONCERTATION – LES PROCHAINES ÉTAPES

## Les dates clés

### 23 juin 2025 LANCEMENT DE LA CONCERTATION

24 juin 2025

#### Réunion publique

AVRANCHES

Salle Victor Hugo  
De 19 h 30 à 22 h

2 juillet 2025

#### Permanences mairie

BACILLY

De 10 h à 12 h

LOLIF

De 14 h à 16 h

3 juillet 2025

#### Réunion publique

GRANVILLE

Salle multisports  
de la Cité des Sports  
de 19 h 30 à 22 h

7 juillet 2025

#### Permanences mairie

MARCEY-LES-GRÈVES

De 9 h 30 à 12 h

SAINT-PAIR-SUR-MER

De 13 h 30 à 17 h

4 septembre 2025

#### Permanences mairie

SAINT-PLANCHERS

De 14 h à 16 h 30

SAINT-AUBIN-DES-PRÉAUX

De 17 h à 19 h

9 septembre 2025

#### Réunion publique

FOLLIGNY

Salle des fêtes du  
Carrefour Bailly  
de 19 h 30 à 22 h

12 septembre 2025

#### Permanences mairie

SAINT-PIERRE-LANGERS

De 9 h 30 à 12 h

SARTILLY-BAIE-BOCAGE

De 14 h à 17 h

18 septembre 2025

#### Réunion publique

SARTILLY-BAIE-BOCAGE

Salle culturelle de  
l'Étoile  
de 19 h 30 à 22 h

### CLÔTURE DE LA CONCERTATION 22 septembre 2025

# SÉQUENCE 1

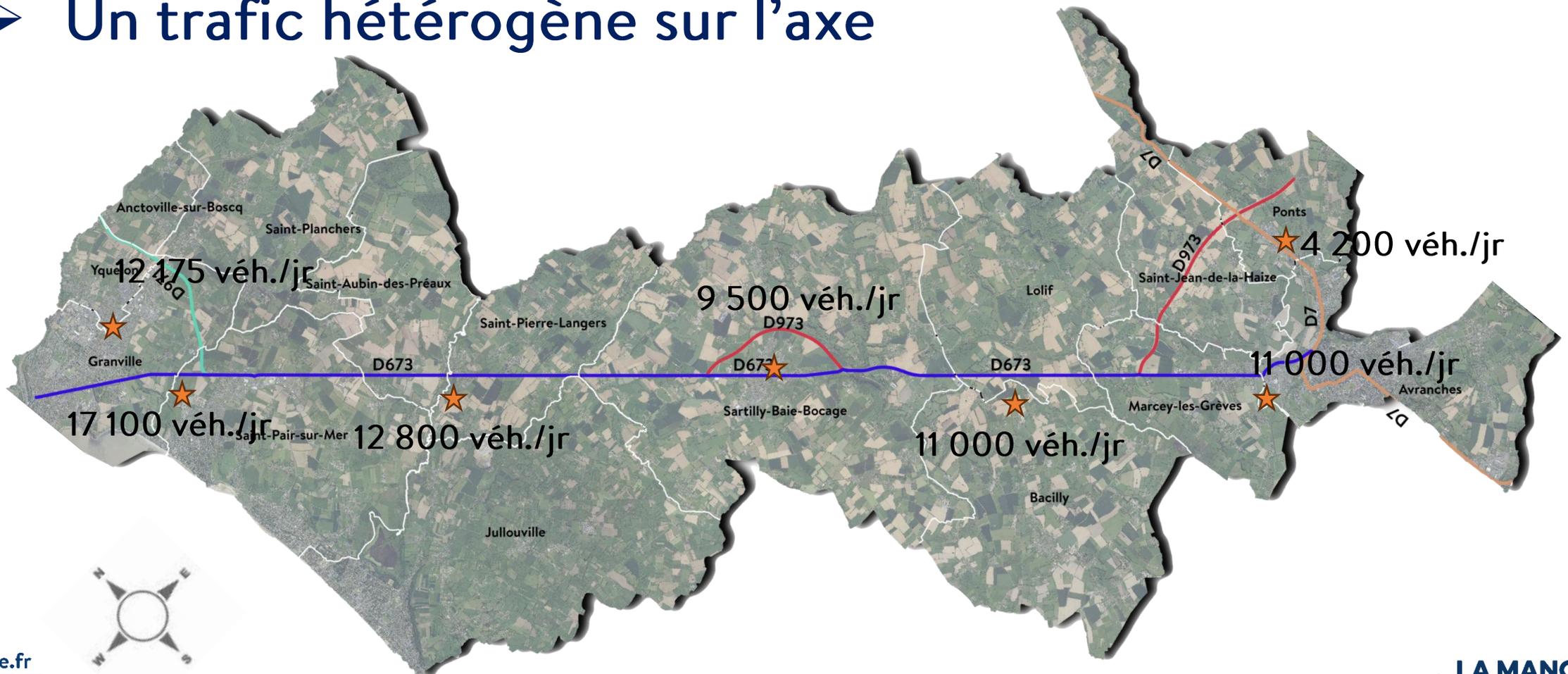
## SECURITE ET FLUIDITÉ DU TRAFIC



# AXE AVRANCHES-GRANVILLE

## LES ENJEUX : LE TRAFIC

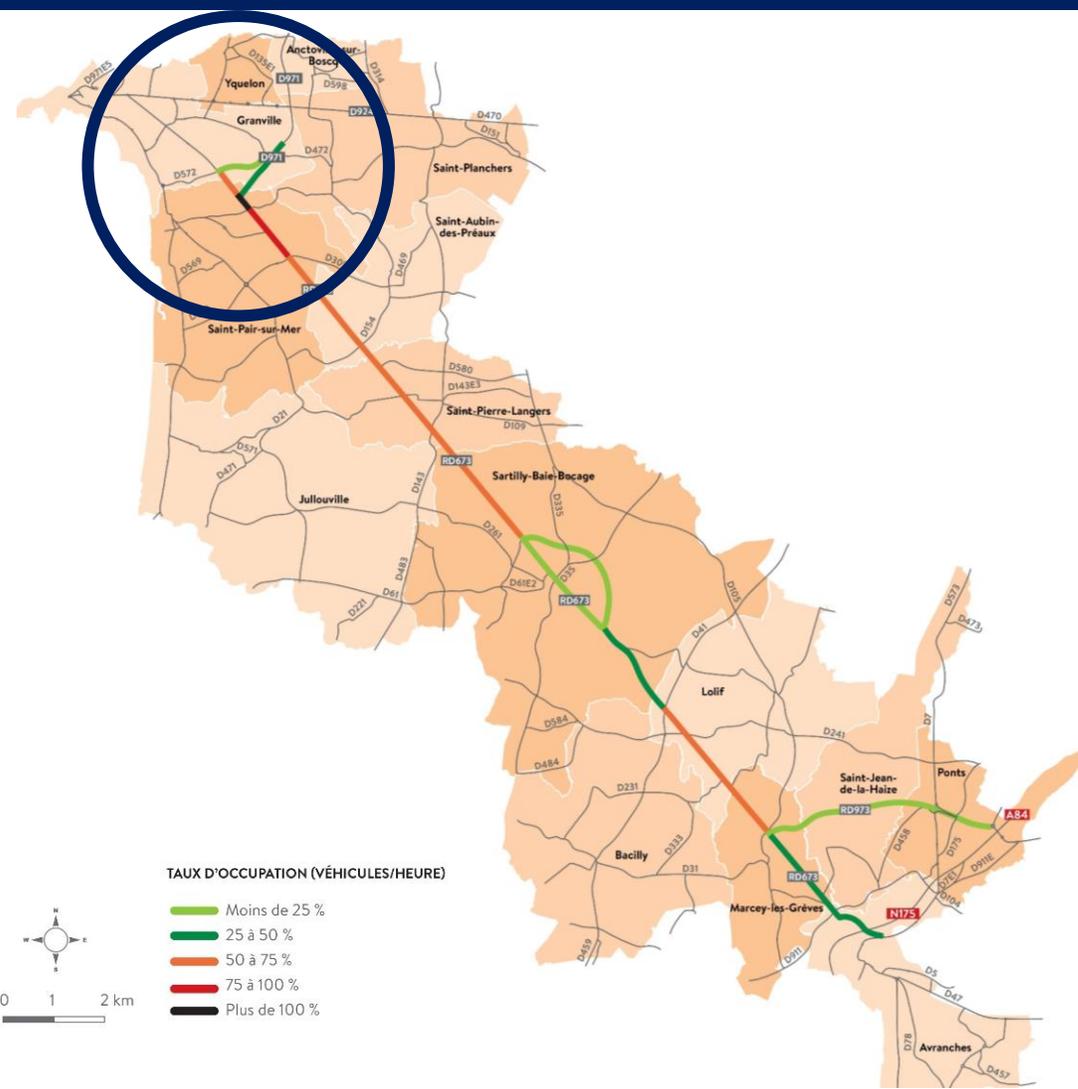
### ➤ Un trafic hétérogène sur l'axe



# AXE AVRANCHES-GRANVILLE

## LES ENJEUX : LE TRAFIC

➤ Des saturations localisées

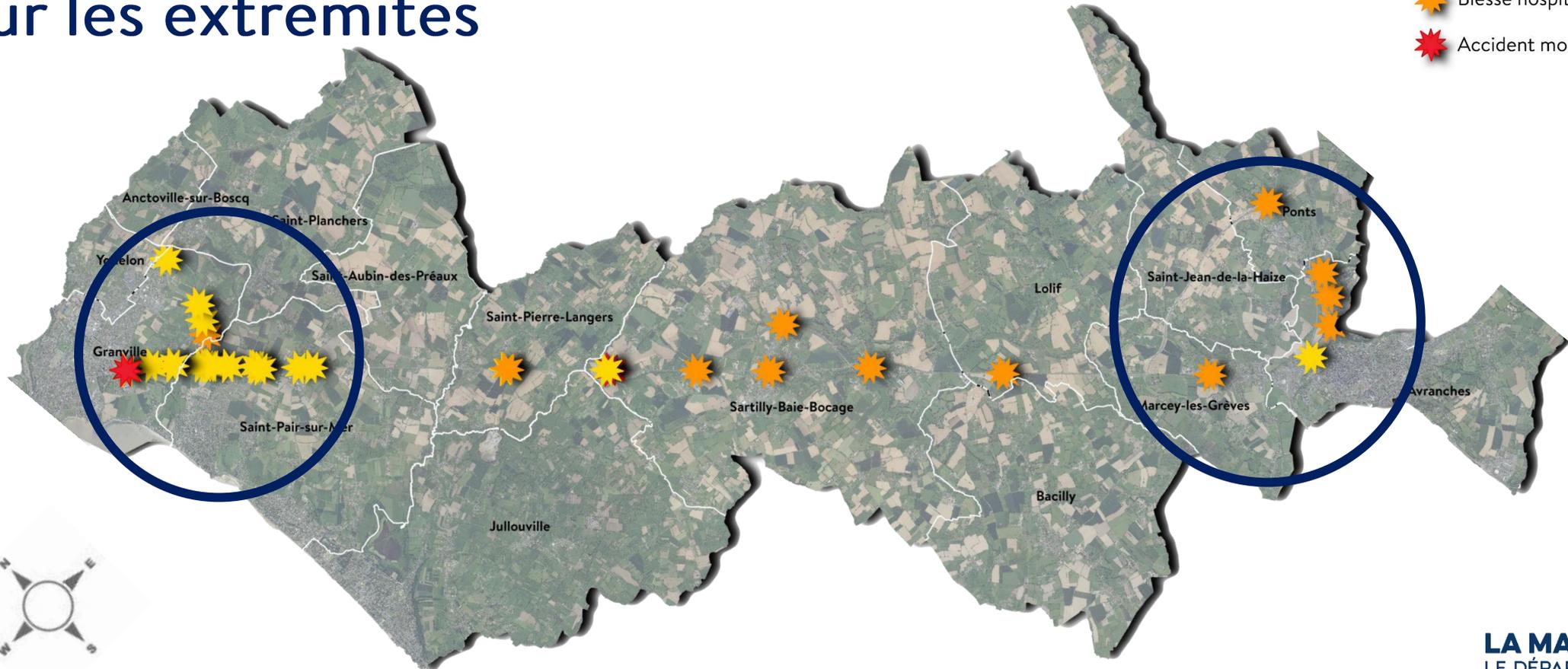


# AXE AVRANCHES-GRANVILLE

## LES ENJEUX : L'ACCIDENTOLOGIE

➤ Une accidentologie concentrée essentiellement sur les extrémités

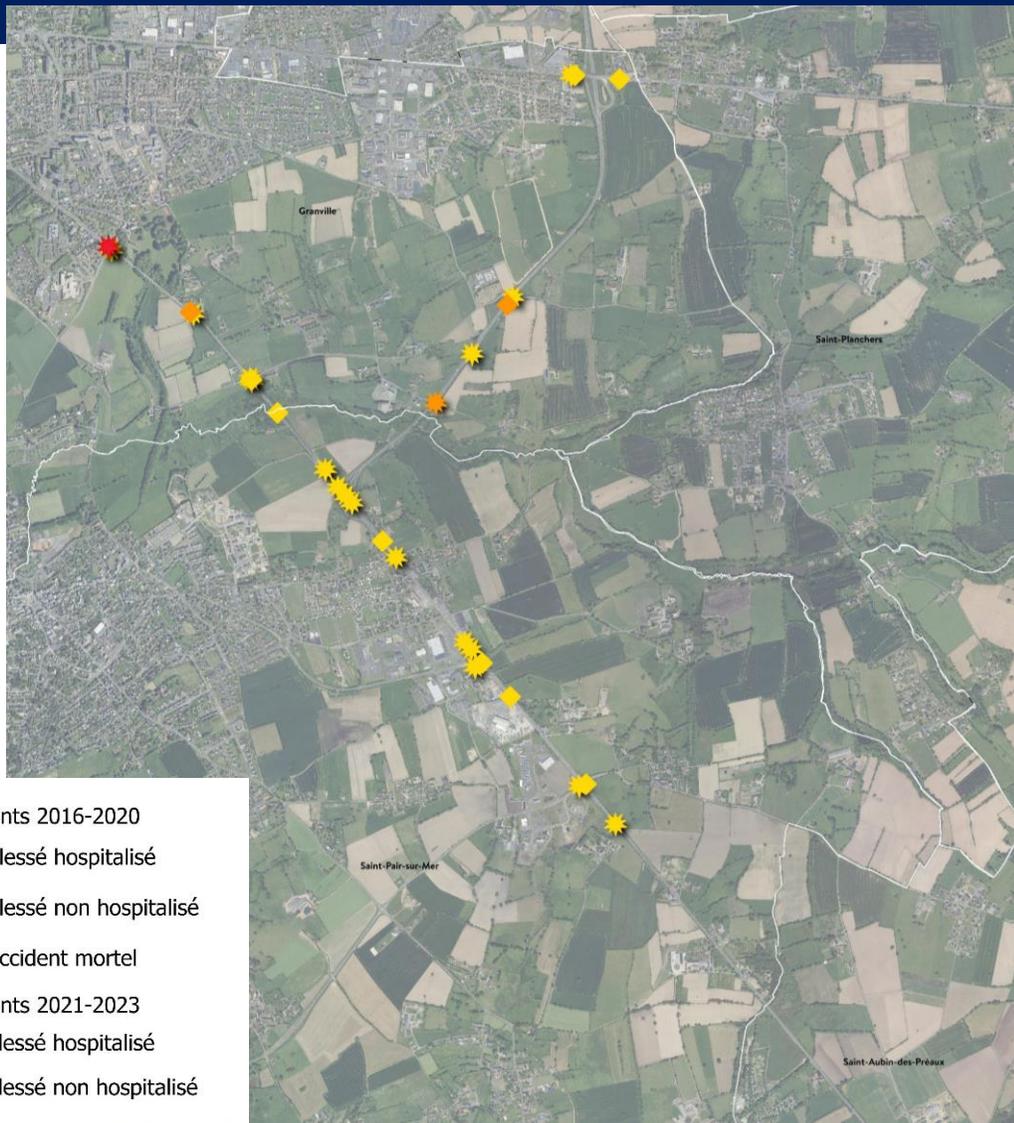
- Accidents 2016-2023
- ☀ Blessé non hospitalisé
  - ☀ Blessé hospitalisé
  - ☀ Accident mortel





# AXE AVRANCHES-GRANVILLE

## LES ENJEUX : L'ACCIDENTOLOGIE



Accidents 2016-2020

-  Blessé hospitalisé
-  Blessé non hospitalisé
-  Accident mortel

Accidents 2021-2023

-  Blessé hospitalisé
-  Blessé non hospitalisé



Accidents 2016-2020

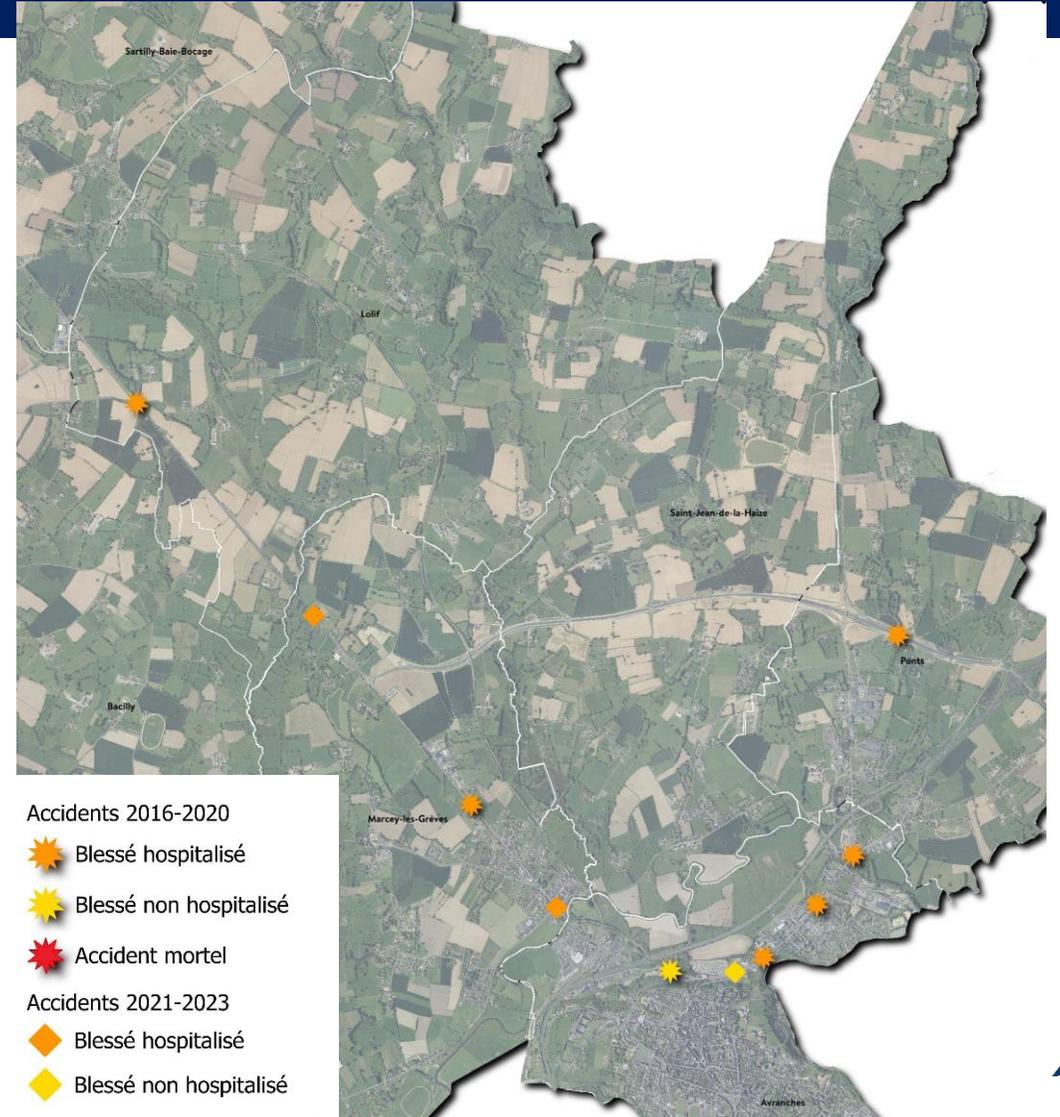
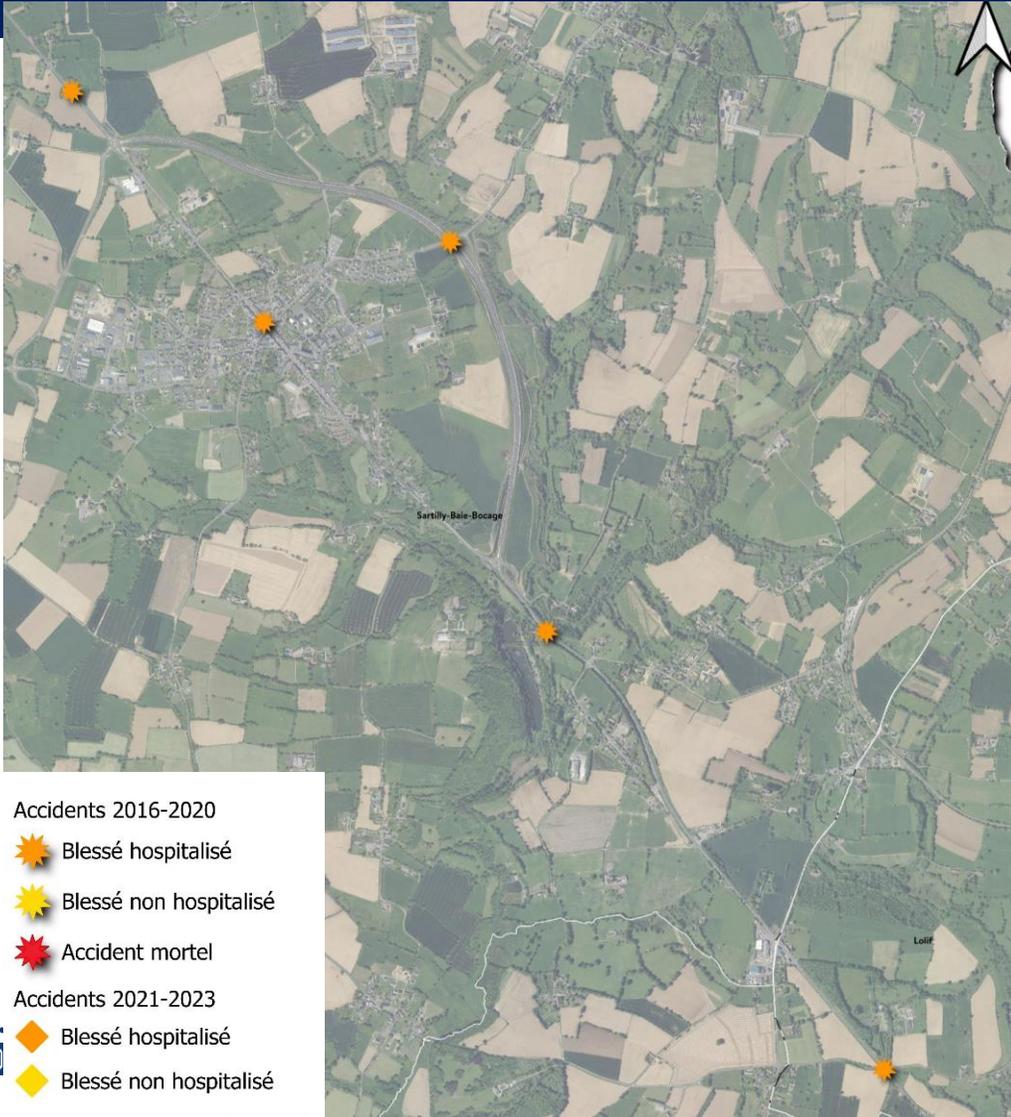
-  Blessé hospitalisé
-  Blessé non hospitalisé
-  Accident mortel

Accidents 2021-2023

-  Blessé hospitalisé
-  Blessé non hospitalisé

# AXE AVRANCHES-GRANVILLE

## LES ENJEUX : L'ACCIDENTOLOGIE



# MODE D'EMPLOI – SÉQUENCE 1

Vous allez travailler sur le projet de modernisation de l'axe routier entre Granville et Avranches

## Votre mission est de :

- ❖ Identifier les craintes et recommandations liées à la sécurité et la fluidité sur l'axe routier
  - ❖ Réinterroger ces propositions à travers les yeux d'un persona (usager fictif)
  - ❖ Formaliser une restitution claire et argumentée des priorités à retenir



### Étape 1 – Diagnostic collectif de son expérience de la route (10 min)

Partager librement vos expériences de la route en tant que riverains, travailleurs, agriculteur, etc.

Remplissez une fiche collectivement avec 3 craintes et 3 recommandations liée à vos situations

### Étape 2 – Changement de perspective – mettez vous à la place de... (15 min)

Chaque groupe tire au sort un persona parmi plusieurs profils

Ensemble, imaginez vous à sa place, et réinterrogez vos craintes et recommandations formulées à l'étape 1

Complétez la seconde grille du point de vue du persona avec 3 craintes et 3 mesures concrètes

### Étape 4 – Restitution (20 min)

Désignez un rapporteur chargé de présenter les conclusions de votre table

Présentez les craintes issues des vécus, les recommandations clés, et le point de vue de votre persona, ce qui a confirmé ou pas votre point de vue

# SÉQUENCE 2

## CONTOURNEMENTS ET DEVIATIONS



# ZA DU CROISSANT – 3 VARIANTES POSSIBLES

## VARIANTE A



## VARIANTE B



## VARIANTE C



### Les aménagements envisagés

- ◆ Une 2 voies bidirectionnelle de 6m de L sur 2,3 km avec BMF
- ◆ Un nouveau giratoire sur la RD971
- ◆ Le recalibrage de la RD572 en une voie de 6 m de L avec BMF

### Les aménagements envisagés

- ◆ Une 2 voies bidirectionnelles de 6m de L sur 1,5 km avec BMF
- ◆ Un nouveau giratoire sur la RD971
- ◆ Le recalibrage de la RD572 en une voie de 6m de L avec BMF

### Les aménagements envisagés

- ◆ Une 2x2 voies sur 1,7 km entre le giratoire RD971/RD673 et celui de la CCI

# LA HAVAUDIÈRE – 2 VARIANTES POSSIBLES



## Les aménagements envisagés

- ◆ Sécurisation de la traversée (rétrécissement de la chaussée, chicane, places de stationnement, feux etc.)
- ◆ Créneau de dépassement sur 1,8 km

**10,3** millions d'euros (hors aménagement foncier)



## Les aménagements envisagés

- ◆ Création d'un nouveau tronçon de route à 2 voies
- ◆ Créneau de dépassement sur 1,8 km

**34** millions d'euros (hors aménagement foncier)

# SARTILLY/MARCEY – 3 VARIANTES POSSIBLES

## VARIANTE A



### Les aménagements envisagés

- ◆ Création d'une 2 voies limitées à 80km/h (Contournant la Butte à Gros et rejoint le contournement de Marcey-les-Grèves)

60 millions d'euros (hors aménagement foncier)

## VARIANTE B



### Les aménagements envisagés

- ◆ Réalisation de créneaux de dépassement sur 1,8km

5 millions d'euros

(hors aménagement foncier)

## VARIANTE C



### Les aménagements envisagés

- ◆ Réalisation de créneaux de dépassement sur 1,8km
- ◆ Création d'une 2 voies entre pour rejoindre le contournement de Marcey-les-Grèves

15 millions d'euros (hors aménagement foncier)

# MODE D'EMPLOI – SÉQUENCE 2

Vous allez travailler sur un secteur d'aménagement du projet de modernisation de l'axe routier entre Granville et Avranches

## Votre mission est de :

- ❖ Comprendre les enjeux liés à chaque variante d'aménagement
  - ❖ Hiérarchiser les variantes sur votre secteur
- ❖ Formaliser une restitution claire et argumentée



## Étape 1 – Prise en main des documents (5 min)

Etudiez collectivement les cartes des différentes variantes et leurs tableau multicritères correspondant. Commencez à échanger sur les enjeux majeurs de chaque variante

## Étape 2 – Analyse des variantes (20 min)

Sur la grille d'analyse, pour chaque variante notez les avantages et les inconvénients. Basez vous sur les données objectives et sur vos échanges

Calculez le score de chaque variante (Nombre d'avantages – nombres d'inconvénients) – le score pouvant être négatif.

Hiérarchisez les variantes pour faire ressortir celle qui à le score le plus élevé. Discutez collectivement de ce choix qui ressort.

## Étape 3 – Restitution (20 min)

Désignez un rapporteur chargé de présenter les conclusions de votre table  
Présentez succinctement le classement des variantes du score le plus élevé au score le plus bas et les raisons de ce classement, ainsi qu'une idée d'aménagements à proposer.