



DÉROULÉ – LE PROGRAMME

ACCUEIL

5 min

LE PROJET EN BREF

30 min

- Présentation des objectifs généraux du projet et des variantes
- Question/ Réponse avec la salle

VISITE EN BUS SUR SITE

25 min

- Présentation des aménagements en mobilité
- Grille d'observation à compléter

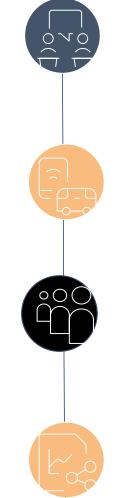
TRAVAIL SUR TABLE

1 heure

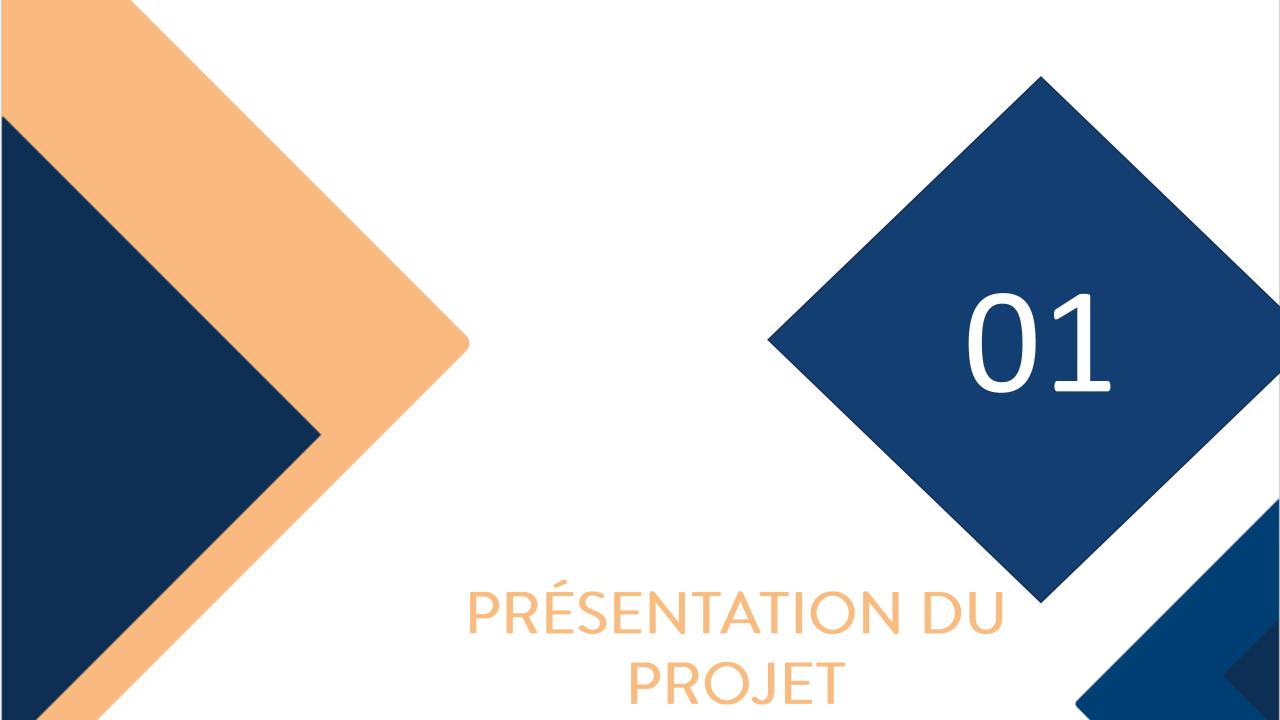
- Annotation de la carte
- Construction d'un bilan synthétique
- Hiérarchisation et notation des variantes



30 min









ACCUEIL – INTRODUCTION

66

Pourquoi organiser une concertation sur le projet de modernisation de l'axe Granville-Avranches?

"

- Débattre des scénarios d'aménagement proposés
- Identifier les priorités pour la sécurité et la fluidité
- Dialoguer autour des solutions pour réduire les nuisances et protéger notre environnement







ACCUEIL - INTRODUCTION

Une concertation préalable sous l'égide de deux garants de la CNDP pour :



- Garantir la transparence et l'impartialité de la concertation
- Encadrer et superviser son bon déroulement
- Rédiger un bilan indépendant de la concertation











Sophie MarieGarante de la CNDP

bruno.boussion@garant-cndp.fr

sophie.marie@garant-cndp.fr

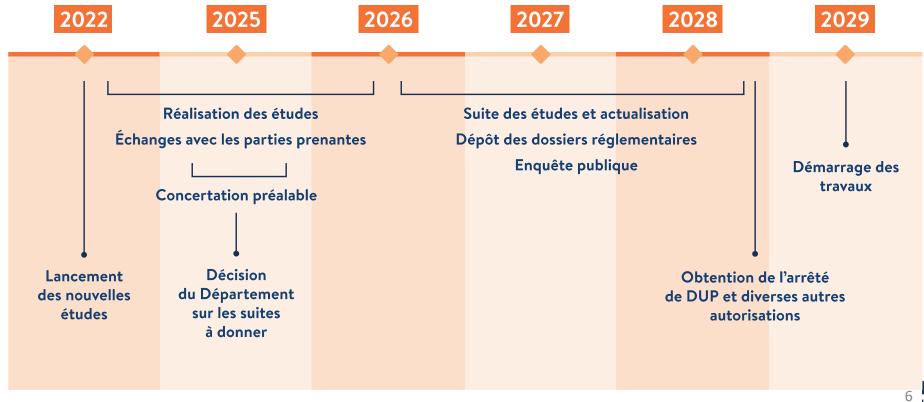






CONCERTATION – LES PROCHAINES ÉTAPES

Les dates clés









CONCERTATION – LES PROCHAINES ÉTAPES

Les dates clés

23 juin 2025 LANCEMENT DE LA CONCERTATION

24 juin 2025

Réunion publique

AVRANCHES

Salle Victor Hugo De 19 h 30 à 22 h 2 juillet 2025

Permanences mairie

BACILLY De 10 h à 12 h

LOLIF

De 14 h à 16 h

3 juillet 2025

Réunion publique

GRANVILLE

Salle multisports de la Cité des Sports de 19 h 30 à 22 h 7 juillet 2025

Permanences mairie

MARCEY-LES-GRÈVES
De 9 h 30 à 12 h

SAINT-PAIR-SUR-MER De 13 h 30 à 17 h 4 septembre 2025

Permanences mairie

SAINT-PLANCHERS De 14 h à 16h30

SAINT-AUBIN-DES-PRÉAUXDe 17 h à 19 h

9 septembre 2025

Réunion publique

FOLLIGNY

Salle des fêtes du Carrefour Bailly de 19 h 30 à 22 h 12 septembre 2025

Permanences mairie

SAINT-PIERRE-LANGERS
De 9 h 30 à 12 h

SARTILLY-BAIE-BOCAGE
De 14 h à 17 h

18 septembre 2025

Réunion publique

SARTILLY-BAIE-BOCAGE

Salle culturelle de l'Étoile de 19 h 30 à 22 h

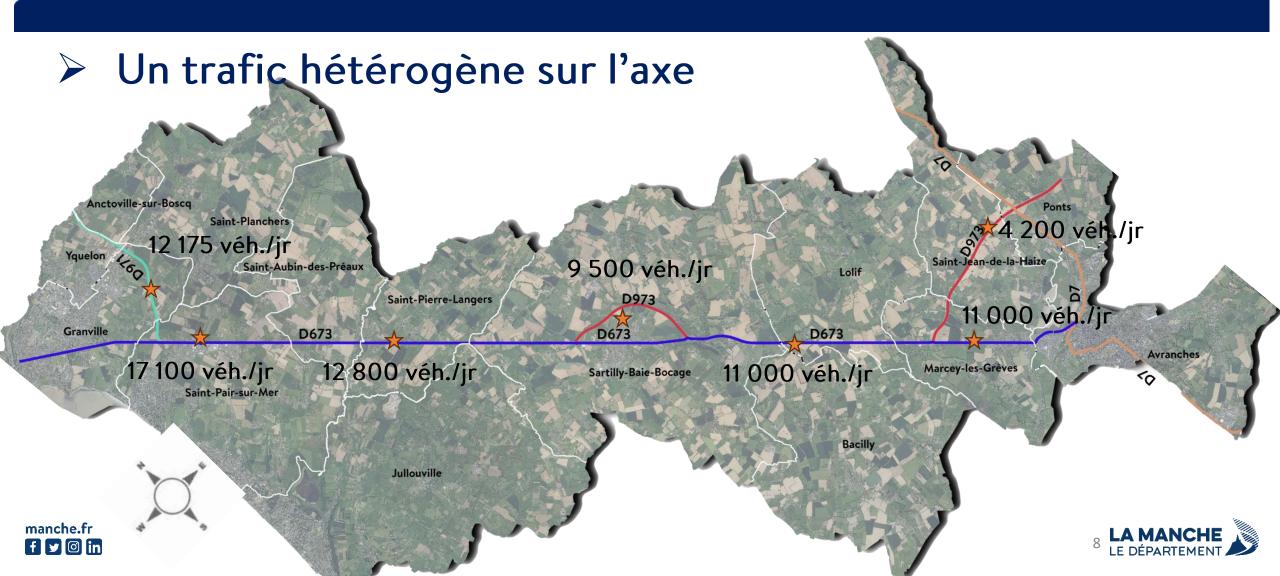
CLÔTURE DE LA CONCERTATION 22 septembre 2025







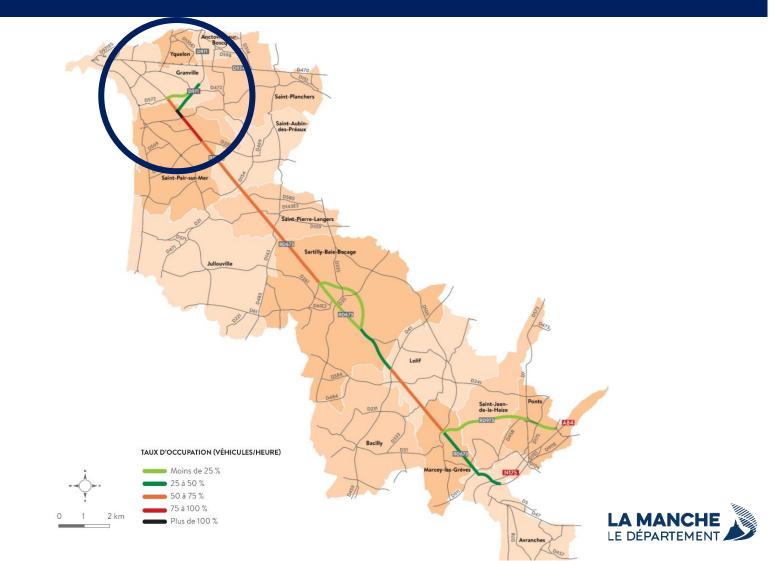
AXE AVRANCHES-GRANVILLE LES ENJEUX DE L'AXE : LE TRAFIC





AXE AVRANCHES-GRANVILLE LES ENJEUX DE L'AXE : LE TRAFIC

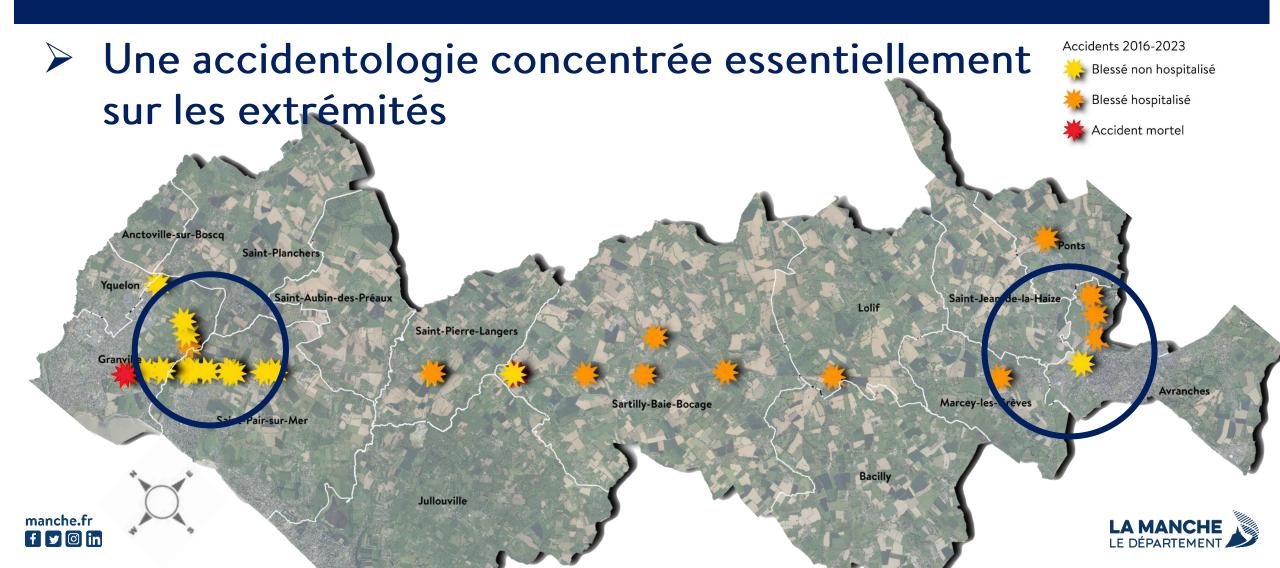
Des saturations localisées







AXE AVRANCHES-GRANVILLE LES ENJEUX DE L'AXE : L'ACCIDENTOLOGIE





manche.fr

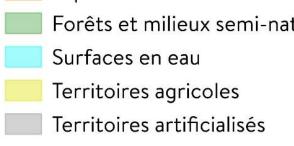
AXE AVRANCHES-GRANVILLE LES ENJEUX DE L'AXE : L'AGRICULTURE

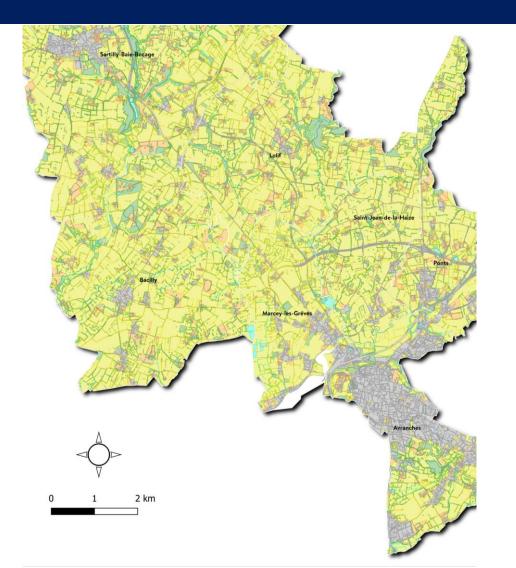
Une agriculture intense et diversifiée

Occupation du sol

Espaces mixtes

Forêts et milieux semi-naturels





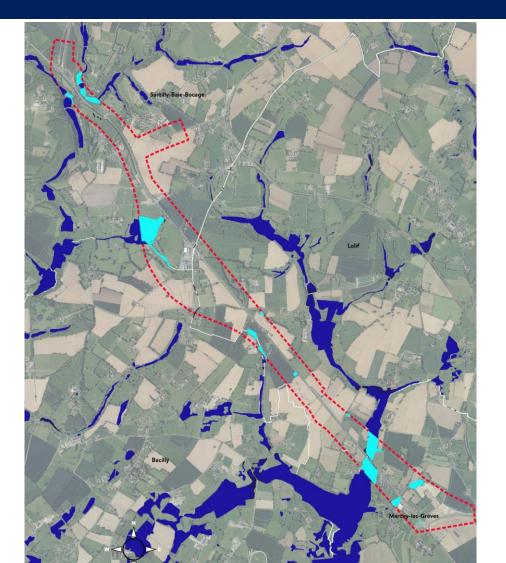


AXE AVRANCHES-GRANVILLE LES ENJEUX DE L'AXE : LES MILIEUX NATURELS



Prélocalisation ZH DREAL

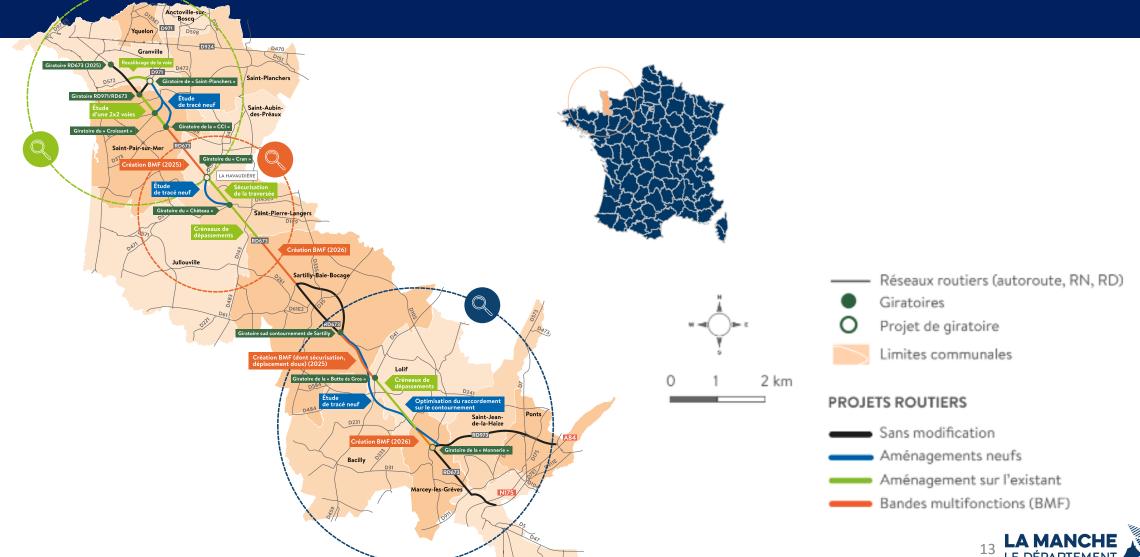
Zones humides avérées (critères floristique et pédologique)







EN BREF – LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL





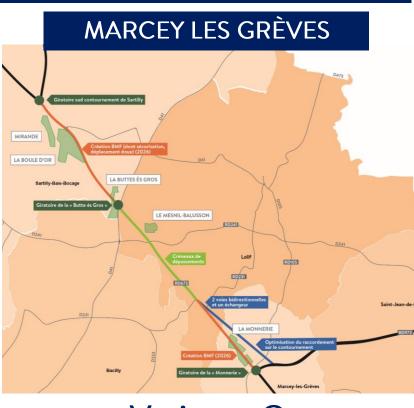




LE PROJET – LE COÛT DU SCÉNARIO PRIVILÉGIÉ







Variante A

Variante B

Variante C

92 millions d'euros pour le scénario préférentiel









ZOOM – LA VARIANTE A



Les aménagements envisagés

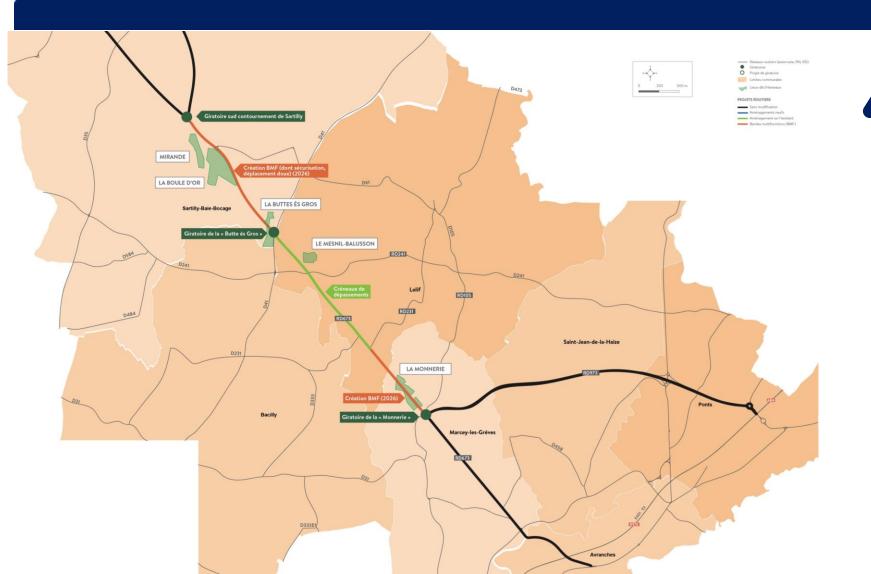
◆ Une nouvelle route à deux voies limitées à 80km/h entre le giratoire de Sartilly et rejoignant le contournement de Marcey-les-Grèves avec échangeur et ouvrage d'art

60 millions d'euros (hors aménagements fonciers)





ZOOM – LA VARIANTE B



Les aménagements envisagés

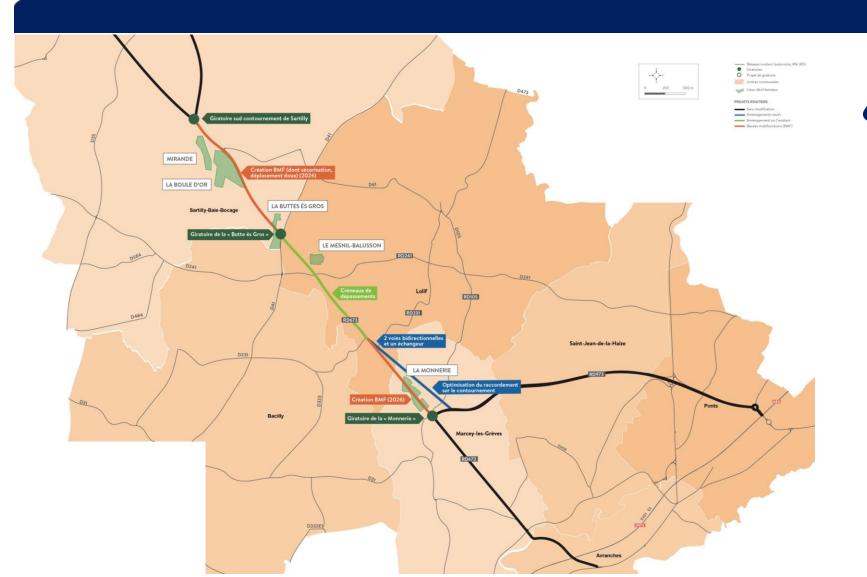
 Réalisation de créneaux de dépassements de 1,8km et sécurisation des accès notamment pour la RD241.

5 millions d'euros (hors aménagements foncier)





ZOOM – LA VARIANTE C (SCÉNARIO PRIVILÉGIÉ)



Les aménagements envisagés

- Réalisation de créneaux de dépassements sur environ 1,8km entre le giratoire de la Butte ès Gros et la RD23
- ◆ Section neuve en 2 voies entre la RD231 et le contournement de Marceyles-Grèves.

15 millions d'euros (hors aménagements foncier)





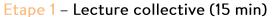


Mode d'emploi

Vous allez travailler sur 2 propositions d'aménagement sur le secteur entre Sartilly-Baie-Bocage et Marcey les Grèves

Votre mission est de :

- Comprendre les implications concrètes de chaque variante.
 - Identifier les forces, faiblesses et zones d'incertitude.
- Élaborer une grille de synthèse argumentée pour chaque variante
- Hiérarchiser collectivement les variantes de la meilleure option à la moins bonne à vos yeux
 - Notez individuellement chaque variante



Observez les différentes variantes proposées.

Partagez les observations faites lors de la visite en bus.

Faites un premier tour de table : qu'est-ce qui vous a marqué ? quelles différences entre les variantes ?

Étape 2 – Annotation de la carte (20 min)

Positionnez librement des gommettes numérotées sur les cartes selon vos échanges :

Vert: « Ce point est positif, pertinent ou prometteur. »

Rouge: « Ce point pose un problème, est inadapté ou bloquant. »

Bleu: « Ce point appelle une question ou un complément d'information. »

Étape 3 – Grille de synthèse (25 min)

Complétez le tableau sur la base des gommettes positionnées sur chaque carte Hiérarchisez les 2 propositions d'aménagement Notez individuellement chaque variante

Etape 4 - Restitution (5 min)

Désignez un rapporteur qui sera chargé de synthétiser le point de vue de la table

