

## Favoriser les mobilités d'avenir

Cahier d'acteur pour l'aménagement de la route Granville/Avranches

L'association "Rencontres Granvillaises" organise chaque année La Semaine du Climat à Granville et alentours



### Observations générales préalables :

- **La circulation routière provoque de la pollution** de l'air qui entraîne 50 000 morts prématurées (source [UNICEF](#)). **La circulation automobile génère des gaz à effets de serre** importants (25% des émissions - [Source gouvernement](#)). **31 tonnes de CO<sub>2</sub> sont émises chaque jour sur le trajet Granville/Avranches (ADEME).**
- L'État est engagé dans une [stratégie nationale bas-carbone](#) pour **réduire les émissions de GES**, ainsi qu'une réduction de l'artificialisation des sols (loi climat et résilience du 22 août 2021) et la protection de la biodiversité (LOI n° 2016-1087 du 8 août 2016). Une voiture consomme 30% de plus à 110km/h qu'à 80km/h.
- **Les collectivités locales doivent se rapprocher de leurs objectifs de réduction des GES**, de la protection de la biodiversité et des espaces agricoles et d'une meilleure santé et sécurité des habitants, tout en proposant des offres de transports efficaces.
- Face à l'endettement de l'État, 3300 milliards d'euros, le gouvernement demande aux français **d'économiser 44 milliards €.**
- Le budget social du département a augmenté considérablement avec les **transferts de charge de l'État, sans les financements** qui vont avec. L'investissement consacré aux routes reste malgré tout important.
- **Les projections de l'ADEME prévoient que les voitures seront en nombre décroissant jusqu'à - 30 % à l'horizon 2050.**
- Selon Aurélien bigo, chercheur sur la transition des mobilités que nous avons contacté, l'avenir des déplacements dans la campagne sera les **petits véhicules électriques** de type voiturette ou vélo électrique couvert, **ainsi que le covoiturage.**
- Une simple déviation avec bande multifonctions standards représente environ 1,2 hectare/km
- Il y aura de plus en **plus de gens pauvres à habiter dans la campagne** (15,4% de pauvreté financière en 2025). Ces personnes ne posséderont pas de voiture.
- **Il y a 27000 places vides dans les voitures entre Granville et Avranches, chaque jour.**
- Aucune étude de mobilité sérieuse n'est menée sur le bassin Granville / Avranches / Villedieu en vue de la décarbonation et du développement des mobilités globales.

### Problématique :

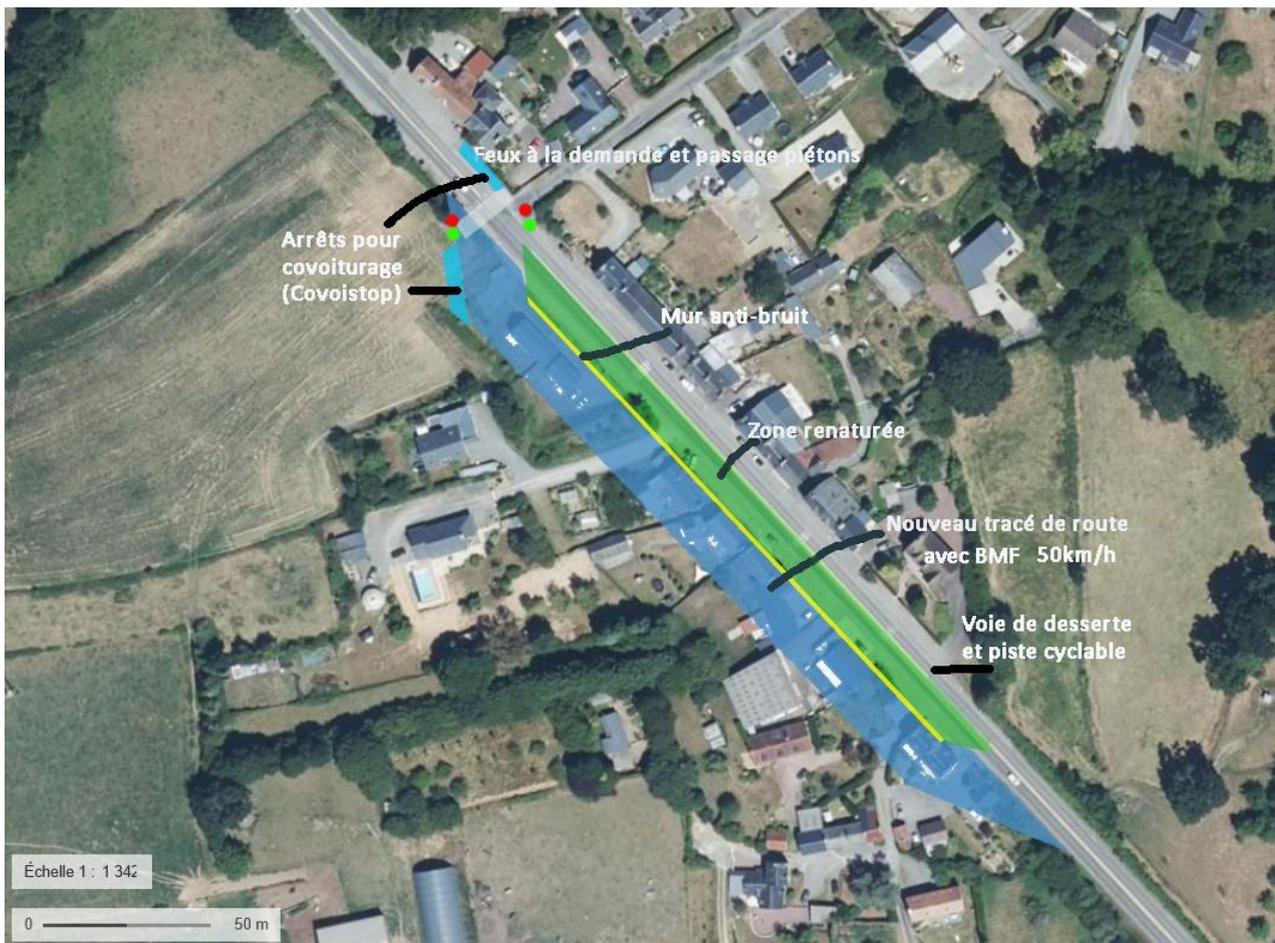
Comment concilier les objectifs du département, à savoir la diminution des nuisances aux riverains (pollution, bruit, insécurité), la fluidité de la circulation, la réduction de l'autosolisme, les contraintes de réduction des coûts, la facilité de transport pour les personnes pauvres, le respect du ZAN et de la biodiversité?

Tenant compte de ces aspects et des demandes des riverains et usagers de la D673, la Semaine du Climat, associée à 12 associations (AAPEGA Association pour un aménagement protecteur de l'environnement de la route Granville-Avranches / Agissons pour le climat GTM / l'APPG Association Pour la Promotion des Ports de Granville / le Collectif Train / Les amis de l'Anse du hétel / Maisons Paysannes de France / Manche- Nature / Rencontres Granvillaises / Strang Hugg / Un avenir avec les Saint-Pairais / Vie et Mémoire du Vieux Granville / la ville à vélo / la dérouté des routes), émet plusieurs propositions précises:

## Proposition pour La Havaudière :

### Objectifs de la proposition :

- Éviter le contournement du hameau - coûteux, consommateur d'espaces agricoles et naturels, et qui reporte le problème des nuisances sonores sur des espaces habités, aujourd'hui au calme.
- Sécuriser la traversée de la D673 pour les riverains par un passage piéton protégé.
- Limiter les désagréments sonores, visuels, de vibrations et polluants pour les riverains.
- Fluidifier la circulation sans faire de détour par des ronds-points.
- Faciliter la prise en charge de covoiturage (Covoistop)
- Faciliter la sortie de la route de l'Abbaye par le feu tricolore détecteur de présence, sans bloquer la circulation sur la D673.



### La proposition

- Acheter les maisons du côté sud (en bleu)
- Faire passer la route sur l'emplacement de ces maisons
- Limiter la vitesse par des virages au nord et au sud et une vitesse max à 50km/h, incitée par ces virages.
- Créer un passage piéton, protégé par des feux tricolores (à la demande pour les piétons et sur détection de présence pour les voitures)
- Construire, éventuellement, un mur anti-bruit (en jaune) de 2m de hauteur max
- Sur l'ancienne route, renaturer pour créer des plantations devant les maisons qui restent (zone verte)
- Utiliser une partie de la voirie actuelle pour créer une voie de desserte et une bande multi-fonctions large pour les véhicules lents (voiturettes, vélos, tracteurs).

### Les avantages/inconvénients:

- Éviter de prendre des terres agricoles en construisant un contournement qui ne servirait qu'à 30% des véhicules (source le Département)
- Réserver la surface ainsi économisée pour de l'habitat ou des entreprises. (ZAN): 1,2 Hect/km
- Éviter de faire des ronds-points anti fluidité et sources de pollution
- Éviter un contournement qui traverserait des zones humides
- Coûts relativement faibles (par rapport à un contournement avec ouvrage d'art et ronds-points.)
- Rediriger les fonds éventuellement économisés vers des aides au développement d'entreprises ou l'isolation de bâtiments publics et par le développement des mobilités alternatives (vélo / transports en commun / covoiturage)
- Malgré le mur anti-bruit, il resterait un peu de bruit et de la pollution pour les riverains. La pollution des gaz d'échappement aura disparu avec les voitures électriques.

### **Propositions pour Marcey les grèves :**

- Ne pas faire de déviation de la déviation. Les habitués continueront de passer par Marcey pour aller à la gare d'Avranches, (c'est le plus court chemin: 3km en 4mn au lieu de 8,8km en 6mn par la déviation actuelle. Source Ouest-France du 09/03/2021) .
- Mettre deux feux à détection de présence dans Marcey, aux intersections, pour sécuriser et ralentir la circulation, ainsi que des chicanes.
- Élargir la route actuelle entre Sartilly et Marcey, avec des portions à 3 voies, en mettant des BMF larges pour les voitures et des arrêts pour le Covoistop, particulièrement aux sorties de ronds-points et après les feux tricolores dans Marcey.
- Ces dispositions favoriseraient les commerces locaux et sécuriseraient la traversée de Marcey.

### **Proposition pour la butte es gros :**

- Aménagement d'arrêts pour Covoistop. Achat éventuel de quelques maisons pour l'élargissement avec BMF larges (certaines sont déjà à vendre).
- Permettre au restaurant, à la pompe à essence et à l'antiquaire de maintenir leurs activités (qui seraient affaiblies si la route ne passait pas devant)

**Propositions pour le Croissant,** voir le projet présenté par les autres associations UAASP et Agissons pour le climat GTM.

**Proposition d'un Tram/train** voir le projet présenté par le collectif de citoyens pour les lignes SNCF régionales

**Propositions pour l'aménagement du territoire :** voir le cahier de l'APPG

### **Remarques :**

Les propositions de nos 13 associations montrent qu'il est tout-à-fait possible de mener un projet cohérent pour ce territoire, apportant fluidification du trafic, réduction de nuisances pour les riverains, proposant des opportunités économiques pour de jeunes entreprises, (sans destruction de commerces ou de fermes existants), et plus respectueux des enjeux climatiques, environnementaux et sociaux. Nous nous opposons par conséquent à tout projet d'une 2 x 2 voies ou d'une route 2x1 voies sur l'ancien trajet de la 2x2 voies continue de Granville à Avranches qui ferait augmenter la circulation et reporterait les embouteillages à l'entrée des villes.



[Covoistop](#) est un service de covoiturage proposé par l'association loi 1901 Rencontres Granvillaises, reconnue d'intérêt général. Le Covoistop a été imaginé dans le cadre de la [semaine du climat](#). La mise en route de l'expérimentation s'est faite le 1<sup>er</sup> juillet 2025 à Granville pour la portion Granville/Avranches. D'autres portions inter-Comcoms (Granville/Villedieu, Granville/Coutances, Avranches/Fougères, Villedieu/Vire etc.) pourraient voir le jour dans le futur.

### Les constats :

- Nous émettons trop de CO2 pour atteindre nos objectifs de réduction des GES. La voiture compte pour une bonne part dans ce constat (25%)
- La pollution générée par 12000 voitures/jour est trop importante (31 tonnes/jour- ADEME)
- Des bouchons sont constatés, particulièrement au niveau d'Emmaüs Granville les mercredis et samedis (jours d'ouverture au public).
- Au moins 27000 places vides chaque jour dans 9000 voitures entre Granville et Avranches; l'équivalent de 53 TGV.
- 15,4% de la population vit en dessous du seuil de pauvreté financière (Le Monde du 8 juillet). Ce record de pauvreté depuis 1970 devrait s'accroître dans les années qui viennent, particulièrement en campagne, diminuant le nombre de voitures sur les routes et augmentant le besoin de mobilités alternatives. Beaucoup de personnes pauvres, sans voiture, habitent à la campagne. 1/3 des français n'ont pas de voiture.
- Les budgets des communes et collectivités locales se sont resserrés ces dernières années.

### Principales réponses à [notre questionnaire des mois d'octobre/novembre 2024](#) :

- 90% des personnes ayant répondu à notre questionnaire (en ligne et dans des lieux publics, marchés...), seraient d'accord pour prendre un covoistopeur à condition qu'il soit muni d'une pancarte labellisée
- 60% se déclarent d'accord pour éventuellement faire du Covoistop comme passager avec une pancarte labellisée
- 30% ne souhaitent pas utiliser d'appli de covoiturage (par rejet du numérique et par sentiment d'incapacité)

### L'objectif de Covoistop :

Au vu de ces données collectées, nous avons élaboré un dispositif permettant à quiconque d'utiliser le covoiturage, avec la souplesse et la simplicité de l'autostop, la sécurité (les passagers sont inscrits en mairie ou sur le site [semaineduclimat.fr](#) pour avoir leurs pancartes) et un coût modeste pour les usagers et les communes.

## Le Covoistop propose de :

- Favoriser le partage et la convivialité
- Partager les frais entre conducteurs et passagers
- Réduire l'autosolisme source de trop forte densité de circulation et de pollution.

## Le Covoistop c'est quoi ?

Le Covoistop consiste à se placer sur un arrêt sécurisé le long de la D673 avec une pancarte de destination et attendre qu'un conducteur s'arrête. Quelques minutes d'attente sont généralement constatées.

Pour ceux qui sont à l'aise avec les smartphones, ou qui font des parcours réguliers, l'appli Covoitmodalis, sans frais, est faite pour eux. (Inscription sur Covoitmodalis.fr)

Le flyer Covoistop recto/verso :

### Covoiturage Granville/Avranches



## Vous êtes conducteur?

Acceptez la somme proposée par le covoistopeur et partagez votre voiture!



Granville 2€  
Sartilly 1€

## Vous faites des trajets réguliers?

Inscrivez-vous sur l'application mobile  
**Covoit Modalis**



**Semaine du Climat**  
Construisons notre futur, maintenant!

Plus d'infos : [semaineduclimat.fr](http://semaineduclimat.fr)

Ne pas jeter sur la voie publique (PNS)

### Covoiturage Granville/Avranches



## Vous êtes passager?

Pour obtenir **gratuitement** vos pancartes de destination, rendez-vous dans votre mairie.  
Vous pouvez aussi, sur [semaineduclimat.fr](http://semaineduclimat.fr), remplir la fiche d'inscription et recevoir par mail les pancartes de votre choix.

Tarifs affichés sur les pancartes : Gratuit jusqu'à 3km, 1€ jusqu'à 15km, 2€ jusqu'à 30km

## Vous faites des trajets réguliers?

Vous avez un rendez-vous précis?

Utilisez l'application mobile  
**Covoit Modalis**  
ou [covoitmodalis.fr](http://covoitmodalis.fr)



**Semaine du Climat**  
Construisons notre futur, maintenant!

Plus d'infos : [semaineduclimat.fr](http://semaineduclimat.fr)

Ne pas jeter sur la voie publique (PNS)

## Témoignage de Madeleine, covoistopeuse :

« Je vais tous les jeudis à la clinique d'Avranches en Covoistop. Ça m'évite les horaires compliqués des bus NOMAD. Je gagne plus d'une heure et j'arrive toujours avant l'heure de rendez-vous. Depuis janvier, j'ai attendu une fois 10 minutes, mais en général les voitures s'arrêtent au bout de quelques minutes. Et c'est toujours sympa! »

# Que peut le département pour faciliter le Covoistop ?

Créer ou modifier les arrêts sécurisés sur toute la longueur de l'axe Granville Avranches par des mesures simples :

- Annoncer tous les arrêts par des panneaux « covoiturage » (ou Covoistop)
- Ajouter des arceaux pour vélos et/ou des abris aux intersections avec les routes de campagne, afin que les riverains puissent utiliser le covoistop facilement en venant à vélo des villages situés à moins de 5 km de la D673.
- Prévoir, aux sorties de chaque rond-point, un arrêt sécurisé pour les covoistopeurs.
- Prévoir ces aménagements pour de futures liaisons vers Coutances, Villedieu, Fougères, Vire etc..
- Le département de la Manche serait ainsi pilote pour ce type de covoiturage.

## Autres propositions pour l'axe Granville Avranches :

- Créer des BMF en continu de Granville à Avranches, suffisamment larges et adaptées aux nouvelles mobilités, spécialement dans les campagnes : voiturettes de type AMI, vélos cargos couverts, vélos électriques, tracteurs etc. (voir les travaux de [Aurélien Bigo](#)) pour fluidifier la route proprement dite et gagner en efficacité.
- Encourager l'économie en attribuant certaines maisons, rachetées aux riverains, à des jeunes startups de territoire (dont la vocation est le bien commun), ou pour du coworking, moyennant un faible loyer.
- Encourager les navettes de bus et de tram/train Granville/Avranches/Dol
- Réaliser un schéma de mobilités sur l'ensemble du bassin Granville / Avranches / Villedieu en vue de la décarbonation et du développement des mobilités alternatives à l'autosolisme, en prenant en compte les pistes indiquées par les associations partenaires indiquées ci-dessus.

## Contact :

[semaineduclimat@gmail.com](mailto:semaineduclimat@gmail.com)  
Pascal Coulombier 06 52 27 26 39  
[Semaineduclimat.fr](http://Semaineduclimat.fr)



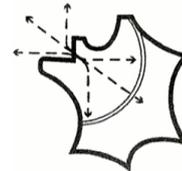
Les 13 associations partenaires:

Les amis de l'anse du Hérel

Association pour un Aménagement Protecteur de l'Environnement de la route Granville Avranches



Rencontres  
Granvillaises



Association pour la  
Promotion des  
Ports de  
Granville

