

Date rédaction	07/2025	Lieu	Pôle nautique
Rédacteur	DMPA/APN	Date réunion	22/05/2025

Membres du conseil portuaire			
Nom et prénom	Organisme	Pr	Ex
Membres du conseil portuaire			
M. Yvan Taillebois	Président	☒	☐
Représentants du concessionnaire			
M. Damien Pillon	Titulaire	☐	☒
Mme Frédérique Boury	Titulaire	☒	☐
M. David Legouet	Suppléant	☐	☒
M. Olivier Lemaigen	Suppléant	☒	☐
Représentants du conseil municipal de Barneville-Carteret			
M. Gilbert Chodorge	Titulaire	☐	☒
M. Tony Alferez	Suppléant	☐	☒
Représentants personnels du concessionnaire			
M. Pierrick Ledard	Titulaire	☒	☐
M. Joël Bardel	Suppléant	☐	☒
Représentants personnel gestion des ports			
M. Thierry Leteissier	Titulaire	☒	☐
M. Arnaud Leroux	Suppléant	☒	☐
Représentant de l'activité pêche			
M. Camille Lécureuil	Titulaire	☐	☒
M. Romain Davodet	Titulaire	☐	☒
M. Joël Traver	Titulaire	☐	☒
M. Jacky Duval	Suppléant	☐	☒
M. Gilles Muzard	Suppléant	☐	☒
M. Arnaud Delalonde	Suppléant	☐	☒
Représentants de l'activité plaisance			
M. Philippe Beaunieux	Titulaire	☒	☐
M. Didier Husson	Titulaire	☒	☐
M. Emmanuel Maurin	Titulaire	☒	☐
M. Didier Goupillot	Titulaire	☐	☒
M. Robert Pot	Titulaire	☐	☒
M. Jean-Charles Coudrier	Suppléant	☐	☒
M. Pierre Durel	Suppléant	☐	☒
M. Yves Rastel	Suppléant	☒	☐
M. François Lebailly	Suppléant	☒	☐
M. Pierre Candoni	Suppléant	☐	☒
Représentants de l'activité commerce			
M. Olivier Normand	Titulaire	☒	☐
M. Michel Traisnel	Titulaire	☐	☒
M. Dominique Louzeau	Suppléant	☐	☒
Mme Nelly Depardieu	Suppléant	☐	☒
Autres participants			
Nom et prénom	Organisme	Pr	Ex
M. Stéphane Gautier	Directeur de la mer et des ports	☒	☐

Le conseil portuaire du port de Barneville-Carteret s'est réuni le 22 mai 2025, au bureau du port de Barneville-Carteret, sous la présidence de **M. Taillebois**, représentant le président du conseil départemental. **M. Taillebois** remercie les membres pour leur présence puis il invite **M. Leteissier** à procéder à l'appel des membres.

1. Compte-rendu de la réunion du conseil portuaire du 14 novembre 2024

M. Taillebois demande s'il y a des commentaires sur ce compte-rendu.

Aucune remarque n'étant formulée, le compte-rendu est adopté à l'unanimité.

2. Rapport d'activité 2024

M. Leteissier présente le rapport d'activité 2024.

Pêche :

PORT DE PECHE :

	2023	2024
Nombre de navires professionnels recensés	17	16
Nombre de navires professionnels de passage recensés	0	0

*Navires de pêche Anglo-Normands

Années	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2023/2024
Tonnes*	109,07*	80,38	90,04	80,67	65,77	-18 %

Commerce :

PORT DE COMMERCE :						
Passagers Transportés	2020	2021	2022	2023	2024	Variation % 2023/2024
Manche Iles Express	/	/	5 336	9 835	12 207	+ 24 %

Plaisance :

PORT DE PLAISANCE :						
Locations	2020	2021	2022	2023	2024	Variation % 2023/2024
bassin à flot						
à l'année	337	647	629	643	619	- 4 %
navires visiteurs	496	764	1 249	833	1 618	+ 94 %
nuitées visiteurs	2 378	1 927	4 805	3 470	5 101	+ 47 %
zone d'échouage						
à l'année	6 +44	8	5	6	4	- 33 %
à la saison (1 mois ou +)	3	2	/	/	/	/

M. Normand complète en mentionnant que le taux de remplissage du bateau a été très satisfaisant en 2024 et qu'il est aussi très satisfaisant en ce début de saison 2025.

M. Gautier précise que tous services confondus, le nombre de passages effectués est meilleur que la saison précédente, même s'il reste un peu en dessous des objectifs, alors que les services n'ont été réalisés qu'avec un seul navire toute la saison.

M. Normand indique qu'il y a eu peu de problème mécanique.

M. Ledard indique que le nombre de plaisanciers visiteurs a été en nette hausse en 2024. Il précise que les accords sur les formalités douanières pour les visiteurs hors espace de Schengen ont favorisé les nuitées visiteurs et que la météo correcte a permis la navigation quasiment toute la saison.

3. Budget exécuté 2024

M. Leteissier présente les chiffres du budget exécuté 2024. L'exercice budgétaire 2024 s'est clos avec un résultat positif de 129 954 €.

M. Husson demande pour quelle raison la hausse du nombre de visiteurs n'engendre pas de hausse des ventes dans le budget exécuté.

M. Lemaigen répond que les recettes sont en hausse de 7%. Il indique que la recette générée par les bateaux visiteurs dépend de la typologie des bateaux en comparaison avec ceux de la saison précédente. Il mentionne que les passeports escales sont également comptés dans les visiteurs.

M. Husson demande le contenu des produits exceptionnels.

M. Lemaigen répond qu'il s'agit des subventions reçues au titre de la transition écologique du port de la part de l'État et du Département. Il précise également que l'amortissement du bureau du port n'est pas encore intégré dans le budget exécuté 2024 mais qu'il le sera à partir de 2025.

4. Point sur les travaux

M. Leteissier présente les travaux réalisés en 2024 :

Travaux réalisés en 2024 :	
Désignation des travaux	Montant des travaux HT
travaux extension bureau du port (tranche 2024)	845 302,92 €
Acquisition d'un bateau de service à propulsion électrique	47 249,16 €
suivi environnemental annuel extension port + dragage (sur 24 et 25)	103 371,50 €
travaux de désensablement du chenal	103 960,50 €
Dragage du port (phase 2024)	134 823 €
TOTAL	1 234 707,08 €

et ceux prévus pour 2025 :

Travaux prévus en 2025 :	
Désignation des travaux	montant des travaux HT
désensablement 2025	100 000 €
changement ponton K et bornes G à K (71 bornes)	401 000 €
suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)	45 000 €
Tranche 2025 dragage port de Barneville-Carteret	400 000 €
TOTAL	946 000 €

M. Lemaignan indique que le désensablement concerne un volume de 35 000 m³, en 2024 comme en 2025. Il indique que le changement du ponton K et des bornes interviendra à l'automne.

M. Husson demande si les bateaux seront à déplacer.

M. Ledard répond qu'effectivement, les bateaux du ponton K seront à déplacer.

M. Husson demande qui les déplacera.

M. Ledard répond que le déplacement sera à effectuer par les propriétaires dans l'idéal.

Il indique que le dragage reprendra au 1er septembre et cela nécessitera également de déplacer les bateaux pour permettre le dragage entre les pannes.

5. Point sur la réception et le traitement des déchets

M. Leteissier mentionne que l'année 2024 n'a occasionné aucune procédure de signalement des insuffisances des installations de réception.

Le tableau récapitulatif de la collecte des déchets est présenté ci-dessous :

PORT DE BARNEVILLE-CARTERET
TYPES ET QUANTITES DE DECHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES ET DE
RESIDUS DE CARGAISON RECUS ET TRAITES
Déchets d'exploitation :

Types	Catégories	Quantités 2024	Coût
DECHETS D'EXPLOITATION SOLIDES			
Déchets ménagers et assimilés	Déchets de cuisine	85 tonnes	Cemcom
	Déchets de tissus d'animaux (pêche)		
Verre	Verres ordinaires	12 tonnes	Cem Com
Fûts et emballages	Cartons d'emballage	2,8 tonnes	COMCOM
	Emballages plastiques		
	Cagettes en polystyrène		
	Papiers d'emballage		
Métaux (hors fûts et contenants)	Dragues	≈ 1T	Derrichebourg
	Chânes		
	Câbles		
Plastiques (hors emballages)	Films en plastique	≈ 0,5 tonnes	
	Filets de pêche		
	Bacs « huile à marée »		
Palettes et cagettes en bois	Palettes en bois	≈ 15 unités	
Déchets souillés par des substances dangereuses	Ustensiles souillés par un produit dangereux	1,803 tonnes	Mec industrie
	Chiffons en tissu souillés par des produits dangereux		
	Filtres à huile	1,008 tonnes	
	Filtres à gasoil/essence		
	Pneus	→	
	Bois de coque de navire		
Emballages et déchets d'emballages de substances dangereuses	Bidons d'huile vides	→ 1,083 tonnes	Mec industrie
	Contenants de peinture	0,768 tonnes	
	Contenants de produits nettoyants		
	Contenants de produits dégraisants		
	Contenants de produits de lubrification		
Piles et accumulateurs	Piles usagées	Pas d'enlèvement Kg	Cem pile
	Batteries	1 unités	
Déchets provenant du démontage de véhicules	Pneus	10 unités	Recherche

Types	Catégories	Quantités 2024	Coût
DECHETS D'EXPLOITATION LIQUIDES			
Huiles et combustibles liquides usagés	Huiles de vidange	7300 litres	— gratuit
	Jus de cale	Ø	
	Fioul et gazole	Ø	
	Essence	Ø	
Solvants	White spirit	Ø	
	Acétone	Ø	
Eaux de vannets	Eaux noires	Pas d'enlèvement	
	Eaux grises		

6. Questions diverses

M. Ledard informe que dans le cadre de la démarche de certification « ports propres » qui avait été présentée lors d'un précédent conseil portuaire, un audit va avoir lieu les 2 et 3 juin prochains. La certification « ports propres » atteste d'une politique de gestion responsable et durable des activités marines dans le port.

M. Ratel demande s'il y aura un outil informatique de suivi de cette politique.

M. Ledard répond que le suivi est effectué au moyen de tableurs Excel.

M. Lemaigen indique que le diagnostic environnemental initial du port a été réalisé il y a quelques mois à l'initiative du Département et que la formation des équipes sur cette thématique est en cours.

M. Beaunieux demande s'il est prévu d'effectuer des réparations sur le revêtement de la zone technique.

M. Gautier répond qu'un projet de reprise globale de la zone est à étudier.

M. Leroux précise que la réparation de la zone la plus dégradée est programmée. La commande a été transmise à l'entreprise.

M. Gautier mentionne que la zone technique et le quai de commerce sont sous surveillance en raison des dégradations ponctuelles qu'ils présentent.

M. Beaunieux demande s'il y aura une baisse des prix si le nombre de contrats baisse.

M. Gautier répond qu'il est nécessaire de rester à l'équilibre.

M. Lemaigen indique que la SPL a un programme de modernisation des anciens équipements et qu'il est important de maintenir ce niveau d'investissement.

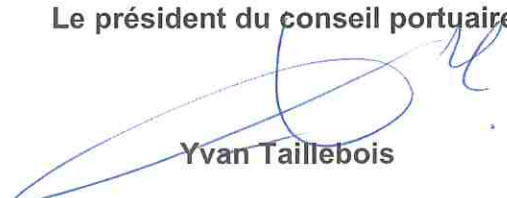
M. Ledard indique qu'un potager collectif destiné aux plaisanciers a été créé et que le port est désormais doté d'une voiture électrique qui était auparavant au port de Saint-Vaast-la-Hougue.

Il mentionne également qu'une opération de sensibilisation aux bonnes pratiques aura lieu le 31 mai avec la gendarmerie maritime.

Aucune autre question n'étant formulée, **M. Taillebois** remercie les participants pour les échanges intéressants et lève la séance.

Saint-Lô, le 30 juillet 2025

Le président du conseil portuaire,


Yvan Taillebois