DEPARTEMENT DE LA MANCHE

PORT DE BARNEVILLE-CARTERET
CONSEIL PORTUAIRE
DU 22 MAI 2025

RAPPORT D'ACTIVITE 2024

I - DOMAINE ADMINISTRATIF

a) Délimitation

En application de la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 relative aux transferts de compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat, sa mise à disposition au département de la Manche a été constatée par procès-verbal en date du 4 juillet 1985.

L'autorisation d'extension du port sollicitée par l'assemblée départementale par délibération en date du 28 septembre 1993 pour entreprendre des travaux d'aménagement a été délivrée par monsieur le préfet le 23 novembre 1993.

L'extension du port de Barneville-Carteret a nécessité la mise à disposition au conseil général des dépendances du domaine public maritime Etat par convention du 23 novembre 1993.

b) Occupation

Concession :

Société Publique Locale d'exploitation portuaire de la Manche

Le port de Barneville-Carteret fait l'objet d'un contrat de délégation de service public passé entre le conseil départemental de la Manche et la société publique locale d'exploitation portuaire de la Manche en date du 2 juin 2020. La convention a pris effet le 1er janvier 2020 pour une durée de 30 ans et prendra fin le 31 décembre 2049.

Occupations temporaires

En ce qui concerne des terre-pleins des autorisations sont accordées à :

En attente de retour du gestionnaire

c) Police

Par arrêté n° ARR-2022-197 du 30 juin 2022, le président du conseil départemental a approuvé l'actualisation du règlement particulier de police applicable au port de Barneville-Carteret.

Par arrêté n° 2025-APN-014 en date du 10 mars 2025, le président du conseil départemental de la Manche a accordé au Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Manche, une dérogation annuelle afin d'effectuer des entrainements de plongées à l'intérieur des limites administratives du port de Barneville-Carteret.

d) Sûreté

Par arrêté en date du 9 avril 1998, le président du conseil général de la Manche a approuvé le projet de clôture de la zone sous douane du port de commerce de Barneville-Carteret.

Par arrêté préfectoral du 16 décembre 2019 n° 32/2019/SIPC, le préfet de la Manche a défini l'installation portuaire du port de Barneville-Carteret soumise au code ISPS.

Par arrêté préfectoral n° 33-2019 en date du 9 janvier 2020, le préfet de la Manche a délimité les zones d'accès restreint à l'intérieur des limites de l'installation portuaire du port départemental de Barneville-Carteret.

II - DOMAINE ECONOMIQUE

Établies d'après les données communiquées par le concessionnaire.

Le port de Barneville-Carteret est consacré à la pêche, au commerce et à la plaisance.

a) Pêche

	2021	2022	2023	**2024**
Nombre de navires professionnels recensés	16	17	17	**16**
Nombre de navires professionnels de passage	0	0	0	**1**

b) Plaisance

Les résultats de la fréquentation présentés sont communiqués par le concessionnaire.

Locations	2020	2021	2022	2023	**2024**	**Variation % 2023/2024**
bassin à flot						
à l'année	337	647	629	643	**619**	**+ 4 %**
navires visiteurs	496	764	1249	833	**1618**	**+ 94 %**
nuitées visiteurs	2378	1927	4805	3 470	**5101**	**+ 47 %**
zone d'échouage						
à l'année	6 +44*	8	5	6	**4**	**- 33 %**
à la saison (1 mois ou +)	3 **	2	/	/	**/**	**/**

* Ponton pilô
** Petit port

La fréquentation par nationalité des navires visiteurs est la suivante :

	2020	2021	2022	2023	**2024**	**Variation % 2023/2024**
Jersiaise	53	130	309	244	**405**	**+ 65 %**
Guernesiaise	0	16	230	173	**283**	**+ 63 %**
Française	349	471	248	164	**415**	**+ 152 %**
Anglaise	28	16	172	131	**240**	**+ 82 %**
Autres (Belge, Hollandaise, Allemande)	66	131	290	121	**275**	**+ 127 %**
TOTAL	496	764	1 249	833	**1618**	

c) Commerce

Passages 2024

Le trafic voyageur avec l'île anglo-normande de Jersey est le suivant :

Passagers Transportés	2020	2021	2022	2023	**2024**	**Variation % 2023/2024**
DNO	/	/	5 336	9 835	**12 207**	**+ 24 %**

Fret

Années	2020	2021	2022	2023	**2024**	**Variation 2023/2024**
Tonnes	109,07*	80,38* Données gestionnaire	90,04* Données gestionnaire	80.67* Données gestionnaire	**65.77* Données gestionnaire**	**- 18 %**

*Navires de pêche Anglo-Normands

III BUDGETS

Une présentation du budget exécuté 2024, annexé au présent rapport sera effectuée en séance.

IV - DOMAINE TECHNIQUE

Un point sur les différents travaux sera effectué en séance par le gestionnaire :

Travaux dans le périmètre de la concession réalisés en 2024 :

Désignation des travaux	montant des travaux HT
Travaux extension bureau du port (tranche 2024)	845 302,92 €
Acquisition d'un bateau de service à propulsion électrique	47 249,16 €
Suivi environnemental annuel extension port + dragage (sur 24 et 25)	103 371,50 €
Travaux de désensablement du chenal	103 960,50 €
Changement des tuyaux de la station carburant plaisance	7 690 €
Echelle et organeaux grande jetée	4 473 €
Changement de la table de pique-nique	3 550 €
TOTAL	**1 115 597. 08 €**

Travaux dans le périmètre de la concession réalisés ou prévus en 2025 :

Désignation des travaux	montant des travaux HT
Désensablement 2025	100 000 €
Changement ponton K et bornes G à K (71 bornes)	401 000 €
Suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)	45 000 €
Tranche 2025 dragage port de Barneville-Carteret	400 000 €
TOTAL	**946 000 €**

V - PLAN DE RECEPTION ET TRAITEMENT DES DECHETS D'EXPLOITATION ET DES RESIDUS DE CARGAISON DES NAVIRES

Réception et traitement des déchets année 2024

Conformément au plan de réception et traitement des déchets d'exploitation et des résidus de cargaison des navires du port de Barneville-Carteret actualisé par l'arrêté n° ARR-2024-158 du président du conseil départemental de la Manche en date du 15 février 2024, un point sur la réception et le traitement des déchets sera présenté en séance.

L'année 2024 n'a occasionné aucune procédure de signalement des insuffisances des installations de réception.