

Concertation préalable - Contournement Sud-Est d'Avranches

Dates	Lieu de résidence	Votre contribution
24/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Totalement contre ce projet absurde à rebours des enjeux actuels tant en matière écologique qu'économique.</p> <p>Je suis contre tous les arguments présentés par le département sur le désenclavement. Tous ces arguments n'ont aucun appui statistique substantifs pour rendre ce projet cohérent. Ce projet est écocide. Il vise à couper encore le territoire. Les compensations suivant la loi de 1973 sont insuffisants. On ne recrée pas une zone humide!! une route coupe les passages des espèces etc...</p> <p>Ce projet n'a aucune cohérence politique. Alors qu'il faut faire des économies à l'échelle du département et au lieu de baisser les dépenses pour les associations, les rénovations de collège et l'entretien des routes, mettez les 15 millions dans l'entretien et la rénovation de l'existant, la préservation des paysages et la construction de voies cyclables partout. Le département cherche à valoriser la préservations du paysage bocager ainsi que les mobilités douces. Soyez raccord avec le projet politique du dpt.</p> <p>Je reprend également à mon compte tous les arguments déjà cités sur le peu de pertinence des avantages vantés par le département sur la construction de cette route (gain de temps non effectif, moins de pollution dans les bourgs! sic !, désenclavement, le voie de Marcey nous donne l'exemple parfait des projets routiers ratés, réduire les bourgs accidentogènes? quid d'une voie à 80 plus accidentogène?). Enfin, dans la projection du trafic par le département, il est indiqué que l'augmentation du trafic se ferait en outre sentir sur les voies perpendiculaires au tracé envisagé. Non seulement, le projet n'aura pas l'effet escompté mais en plus il risque une augmentation du trafic sur les routes départementales adjacentes déjà elles mêmes très accidentogènes, notamment la D78.</p>
24/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	<p>Madame, Monsieur,</p> <p>Je souhaite exprimer mon soutien total au projet de contournement sud-est d'Avranches, une infrastructure devenue nécessaire et urgente pour la sécurité et la qualité de vie des habitants.</p> <p>Actuellement, le trafic de poids lourds représente un véritable danger dans plusieurs communes, notamment à Saint-Martin-des-Champs et dans les zones résidentielles d'Avranches. Ces véhicules circulent sur des routes inadaptées, étroites et souvent proches des habitations, mettant en péril la sécurité des piétons, des cyclistes et des automobilistes. Il n'est pas rare d'observer des situations à risque, avec des poids lourds contraints de manœuvrer dangereusement dans des virages serrés ou à proximité des écoles et commerces locaux.</p> <p>Face à cette situation préoccupante, le contournement sud-est apparaît une solution efficace pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> Éliminer le passage des poids lourds dans les centres-bourgs, réduisant ainsi le risque d'accidents graves. Sécuriser les déplacements des riverains, notamment les enfants et les personnes âgées qui empruntent ces routes au quotidien. Réduire les nuisances sonores et la pollution, améliorant ainsi la qualité de vie des habitants. Fluidifier le trafic et éviter les blocages fréquents, notamment aux heures de pointe et lors du passage des convois exceptionnels. <p>Ce projet, attendu depuis de nombreuses années, doit être réalisé sans tarder pour mettre fin à une situation devenue insoutenable pour les riverains et les usagers de la route.</p>
24/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Notre commune de Juvigny les Vallées compte une belle brochette d'entreprises (environ 300 salariés travaillent en CDI dans ces entreprises)</p> <p>Ces entreprises fonctionnent de façon pérenne sans aide de l'état.. A chaque élection législative les candidats promettent le désenclavement de notre zone de façon à encourager de nouvelles entreprises à s'installer en milieu rural...</p> <p>Je pense qu'il est indispensable que ce projet de contournement puisse enfin se faire et que notre zone rurale devienne plus attractive car pour des particuliers ou plus encore pour les entreprises accéder rapidement et en sécurité à l'autoroute est très important...</p>
24/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>CONTRE le projet</p> <p>Si la future caserne de gendarmerie est top éloignée de la A84, pourquoi ne pas l'installer à proximité de celle-ci en l'installant sur les terrains communaux libres de la zone de Cromel ou en utilisant le foncier appartenant au département sur l'ex tracé de la Déviation Est de la A84. Ne refaisons pas l'erreur de la caserne des pompiers, il est encore temps de faire machine arrière. Soyez économes des deniers publics.</p> <p>Le trafic sur la D 247 ne sera que peu diminué, l'essentiel du trafic étant lié à des déplacements par les locaux entre la zone de la Baie et la zone de Leclerc. Les gens ne feront pas 2 à 3 km de plus pour rejoindre le tracé du projet. Ils continueront à privilégier le trajet le plus court (exemple de la déviation de Marcey).</p>
24/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Le conseil Général devrait plutôt aider d'avantage la mobilité collective avec des minibus à la demande pour les gens des campagnes.</p> <p>Nous sommes encore dans les vieux schéma où la voiture individuel est le vecteur du déplacement alors qu'on sait que les ressources de production des véhicules et les ressources en énergie sont limitées... on veut tout, des datas, des voitures et une agriculture gourmandes en énergie alors que le changement climatique nous attendent au tournant.</p> <p>sobriété ne veut pas dire retour en arrière mais meilleur gestion des ressources</p>
24/03/2025	Saint-Hilaire-du-Harcouet	<p>Je suis contre cette route qui va détruire un précieux écosystème au profit de quelques usagers qui n'y gagneront pas grand chose.</p> <p>Investissez plutôt cet argent dans l'éducation la santé et la culture !</p>
24/03/2025	Marcilly	<p>Ce projet est anachronique, il ne répond pas au besoin actuel de la population qui est de mieux respecter l'environnement, d'avoir de bons services publics, des écoles avec des professeurs et des classes non surchargées, des hôpitaux avec du personnel et des lits en nombre suffisant, des transports en commun satisfaisants. Voici quelques pistes utiles si vous voulez dépenser ces millions d'euro. Ce projet nous le combattons jusqu'au bout !</p>

24/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>bonjour,</p> <p>agriculteur sur le tracé de ce nouveau projet d'infrastructure, je me positionne forcément contre, du fait de la dépréciation de mon outil de travail, autour d'un quart de ma structure deviendrait potentiellement inaccessible au pâturage de mes vaches.</p> <p>Si ce projet venait à être réalisé, je plaiderais pour la mise en place d'un boviduc pour limiter ce défaut, ainsi qu'un suivi de l'emprise de la route le long de haies existantes, pour limiter la destruction de celles-ci, au profit de nouvelles qui induirait une perte de stockage carbone temporairement mais inutilement.</p> <p>Il va de soi, qu'en temps qu'utilisateur régulier des axes RD 5, RD 47, RD 247, RD 103, et RD 104, en tracteur et avec des outils larges attelés, autorisé par la réglementation routière, je trouve plus opportuniste d'élargir certains axes pour améliorer la sécurité de ceux-ci, plutôt que d'en créer un nouveau.</p> <p>La RD 47 est un axe structurant permettant de relier Avranches à Barenton en ne croisant que le bourg d'Isigny le Buat (RD 47 d'Avranches à Grand Parigny, puis RD 977 et RD 907 jusqu'à Domfront pour le coup). Donc potentiellement plus désenclavant qu'une déviation d'Avranches.</p> <p>La RD 103 quant à elle, se doit d'être au moins élargie dans les endroits possibles sans que cette emprise soit énormissime sur le domaine privé agricole, les agriculteurs bordants ayant les mêmes soucis de croisement avec des poids lourds et des véhicules légers en sur vitesse sur cet axe. De plus, des limitations de vitesse à 70 Km/h sur les points les plus dangereux amélioreraient la coexistence route/riverains.</p> <p>On appelle ça de l'adaptation, ou de l'amélioration de l'existant qui pour le coup faciliterait les déplacements des acteurs de Juvigny et ses environs beaucoup plus qu'une déviation avranchinaise. Celle-ci n'ayant comme intérêt à long terme que d'amener des arguments pour la viabilisation des terres agricoles se trouvant dans cette pseudo-ceinture routière.</p> <p>Le développement de l'Est du sud Manch</p>
24/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>suite du précédent</p> <p>Le développement de l'Est du Sud Manche ne passe pas par un développement de l'Ouest qui continuerait à vampiriser les forces vives de ce territoire, mais par un redéploiement progressif d'activité et un soutien des acteurs toujours présents sur ces territoires.</p> <p>le Mortainais est autant dirigé vers le Virois, le Domfrontais et le Nord Mayenne que vers l'Avranchin. Malheureusement, il fait parti des marches, loin des capitales normandes.</p> <p>à nos élus donc, de redonner des perspectives à long terme qui ne se limite pas à un bout de route à 30 km de là.</p> <p>un bobo écolo, paysan et facile à reconnaître car le seul à faire pâturer des vaches sur le projet de déviation Sud-Est d'Avranches.</p>
24/03/2025	Saint Loup	<p>Sur le dernier mag de notre département, Mr MORIN exprime les restrictions budgétaire qui vont devoir être faites pour l'année 2025.</p> <p>,collège et infrastructures.</p> <p>routes départementales.</p> <p>Contradictoire avec les dépenses de se projet de contournement. on fait des économies d un côté et de l autre on dépense.</p> <p>Et ce projet est contraire a l effort écologique que l état prône à tout va pour le citoyen .</p> <p>Je suis contre</p>
24/03/2025	Avranches	<p>Cette route n'a aucun intérêt pour les usagers.</p>
24/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Je suis totalement contre ce contournement qui sans compter le désastre écologique et économique, n'aura qu'un impact très modéré sur la diminution du trafic actuel et du bruit dans le bourg, mais aura un impact très fort sur le bruit et le paysage le long du tracé.</p> <p>D'autre part, la dangerosité ne sera pas moindre, car les automobilistes trop rapides continueront à passer dans le bourg, vu que ce sont des riverains.</p> <p>Enfin, l'énorme budget que ce projet nécessite pourrait être alloué à bien d'autres choses comme la rénovation des collèges, l'entretien des routes ou la subventions d'associations.</p> <p>Ce projet est à jeter.</p>
24/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>je suis CONTRE ce projet</p> <p>l'idée de développer le Mortainais est une fausse excuse pour ce projet.</p> <p>Oui il faut améliorer les routes et les pistes cyclables dans l'ensemble de l'agglomération</p> <p>Oui il faut réfléchir à un tracé particulier pour les poids lourds</p> <p>Mais les élus en place depuis tant d'années n'ont rien développé sur ces sujets, préférant une déviation à 14 Millions qui va éradiquer tous les maux cités ? c'est une blague...</p>
24/03/2025	Avranches	<p>Encore des espaces naturels menacés, il faut tout faire pour réduire le nombre de voitures en encourageant le covoiturage, absolument.</p>
24/03/2025	Hors département	<p>Nous sommes favorables à ce contournement, aussi bien pour les riverains que pour les habitants extérieurs</p>
24/03/2025	Juvigny-les-Valtées	<p>je suis pour et le plus vite possible pour rejoindre l'a 84</p>
24/03/2025	Avranches	<p>St Martin des Champs, village à la périphérie d'Avranches était un village de campagne tranquille et bucolique. On a voulu en faire une ville en construisant à tout va et sans harmonie globale. En 2025, il y a trop de monde sur la route traversant St Martin, il faut en faire une autre en campagne, il faut pas se priver, il y a déjà les terrains, on recommence et on va continuer à urbaniser à tout va. Si à chaque fois qu'une route est trop utilisée, il faut en refaire une autre, on a pas fini. Aux heures de pointes, la traversée de St Martin des Champs n'est absolument pas encombrée et la circulation reste très fluide. (je l'emprunte fréquemment)</p> <p>La déviation, elle, ne va déranger personne, elle traverse 3 exploitations agricoles viables, elle va rendre des parcelles difficilement exploitables et parfois inaccessibles. On ne se permettrait pas de traverser un grand centre commercial mais une exploitation ce n'est pas gênant !!!</p> <p>Cette déviation va perturber la nature qui n'a pas besoin de cela (faune, flore, bruit...) Elle cause des dérèglements importants : dénivellation, bruit amplifié, chemins pédestres modifiés et bruyant, gêne pour les habitations existantes...)</p> <p>Initialement, le projet d'autoroute était partiellement enterré, aujourd'hui il semble que cela ne soit plus le cas !!</p> <p>On va encore bitumer ce qui restait de campagne à St Martin : l'artificialisation des surfaces entraînant de multiples inconvénients (réchauffement, inondations...).</p> <p>Ce projet ne correspond plus aux attentes de la majorité des citoyens. Ce projet est loin d'être une priorité ni pour l'environnement, ni financièrement, ni économiquement sachant que le désenclavement du Mortainais cela fait plus de 30 qu'il en est question et qu'il est maintenant trop tard.</p> <p>Le projet est un cul de sac qui ne débouche pas sur des routes adaptées. D'autre part, il n'y a pas d'accès sur le Nord d'Avranches (Apilly est saturé, dangereux et la sortie à Ponts pour rejoindre l'autoroute est compliqué)</p>
24/03/2025	Saint Loup	<p>Nous sommes contre le projet pour les 2 points suivants:</p> <p>On nous a refusé un projet de construction sur notre terrain pour cause de zone naturelle protégée: par contre une route peut y passer ! C'est incompréhensible de changer les règles: soit c'est une zone protégée, soit non.</p> <p>Nous ne comprenons pas qu'on puisse dépenser autant d'argent, défigurer une vallée pour un gain de temps ridicule et un risque de rendre cette zone accidentogène.</p>

24/03/2025	Poilly	Aucun intérêt dans la configuration étudié L'intérêt est de désenclaver le Mortainais? fait en sorte que le contournement soit en reprise directe sur la 4 voie direction rennes et de l'autre coté de rattraper l'échangeur de ponts pour A84 Caen / contournement marcey les grèves qui sera sans doute plus utiliser que aujourd'hui. Un usager de la route qui passe environ 8 fois par jour par le bourg de St Martin des champs et les carrières de St Senier sous Avranches il est grand temps de faire quelque chose d'efficace
24/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Présenté lors de la réunion publique à Saint Martin des Champs, le projet de contournement Est d'Avranches – 4 km pour 14 millions d'euros – soulève pour ma part de sérieuses interrogations. Son utilité réelle est loin d'être démontrée : détour peu attractif, faible trafic attendu, aucun chiffre probant sur la baisse de circulation dans le bourg de Saint-Martin-des-Champs, et des conditions d'intervention des secours déjà satisfaisantes. Ce scénario nous rappelle tristement celui du contournement nord, récemment réalisé, et aujourd'hui largement sous-utilisé. Va-t-on vraiment reproduire la même erreur à l'Est ? Dans le même temps, les impacts sont lourds : destruction d'espaces naturels, nuisances sonores, artificialisation des sols. A l'heure de la transition écologique, c'est un contresens. Mais aussi, dans un contexte de finances publiques fortement dégradées, un tel projet apparaît totalement déconnecté des priorités. 14 millions d'euros pour une route peu utile, c'est un non-sens budgétaire. Les habitants attendent des choix cohérents, utiles et durables, pas des projets coûteux sans véritable impact. Ce n'est ni le moment, ni le bon projet. Ce contournement est inutile, coûteux et nuisible. Cet investissement de confort est en complet décalage avec le monde d'aujourd'hui : Les élus doivent faire preuve de pragmatisme, de lucidité et de responsabilité en abandonnant ce projet.
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	Éviter ces constructions de routes dépensières et fortement émettrices de CO2. travailler au développement des transports en commun, bus et trains, pour limiter l'autosolisme. Merci.
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	Je ne vois aucun intérêt à cette route qui va perturber tout un écosystème. Cela représente beaucoup d'argent pour peu de bénéfices et même beaucoup de désagréments. D'autres projets pourraient bénéficier de cet argent....
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	Le Mortainais possède un énorme potentiel économique, mais il reste pénalisé par un accès difficile aux grands axes routiers, en particulier à l'autoroute A84. Ce manque d'infrastructures freine le développement des entreprises locales et complique les déplacements des travailleurs. Aujourd'hui, de nombreuses PME, et artisans sont présents sur le territoire et ne demandent qu'à se développer. Mais comment attirer de nouveaux investissements si l'accès aux marchés et aux clients reste compliqué ? Comment convaincre des entreprises de s'installer si leurs livraisons sont ralenties par des trajets interminables ? Ne pas agir maintenant, c'est laisser le Mortainais à l'écart, au risque de voir certaines activités ralentir, voire partir ailleurs. Ce contournement est un projet structurant, qui apportera une dynamique nouvelle à toute la région. Il est donc essentiel de le réaliser rapidement !
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Avis favorable.Privilégier l'avis des usagers (particulièrement des professionnels) et des habitants des bourgs de st Martin et de st Quentin.La RN 247 est l'accès à l'école et aux terrains de sport donc fréquentée par nos enfants et traverse une zone de nombreuses habitations . Sinon comment réduire les nuisances pour les riverains.sécuriser le bourg et faciliter l'accès à l'A84 pour les pompiers , les services secours et les usagers particuliers et professionnels de l'A84?
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	La voie ouest est elle saturée ? sinon le contournement Est est inutile . P.
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	La voie ouest est elle saturée ? sinon le contournement Est est inutile . P.
25/03/2025	Reffuveille	Non à ce projet inutile, occupez-vous à améliorer l'existant au lieu de faire la promotion de projets pour vous embellir !
25/03/2025	Saint-Ovin	CONTRE ce projet. ancien habitant de Juvigny les vallées pendant plus de 20 ans, je comprends pas qu'on puisse espérer que ce projet puisse améliorer l'accès au bocage Mortainais. Soyons sérieux 5 minutes, avant les gens passez par Saint Ovin , route jamais entretenue à ma connaissance !, pourquoi pas plutôt faire un accès A84 avant Saint Ovin qui rejoint l'A84 ? Maintenant l'accès privilégié est Saint Hilaire-Ducey. Pourquoi pas l'améliorer avec des zones de dépassement et une route correcte vers Juvigny. Pour les entreprises qui ont réussi à se développer sur Juvigny depuis tant d'années, je ne pense pas que ce contournement fera augmenter leurs chiffres d'affaires de 5%.... Il y a tellement de solution d'amélioration de l'existant qui apporterait satisfaction à l'ensemble (élus,entreprises,citoyens...)
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	avis favorable au projet. Privilégier l'avis des usagers et des habitants des bourgs de st martin des champs et de st quentin .La RN247 est l'accès à l'école et aux terrains de sport donc fréquentée par nos enfants et traverse une zone de nombreuses habitations.(Nous constatons de plus en plus de voitures et de camions). Si le projet ne se réalise pas revoir la circulation du bourg, interdire le passage des camions qq soit le tonnage, faire des chicanes, réduire les nuisances pour les riverains, mettre cette route en sens unique par exemple. Vous ne devez pas oublier l'accès à la A84 des pompiers , les services de secours et de la future gendarmerie
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Nous résidons rue de la baie,les nuisances sonores ne sont pas négligeables, la sécurité n'est pas garantie malgré les limitations de vitesse rarement respectées. Le passage des poids lourds accentue les points déjà cités. Pour exemple il n'est pas rare que le sol de notre maison tremble. La largeur des trottoirs rendent. Les balades avec des enfants sont très dangereuses. Le contournement paraît essentiel pour gagner en qualité de vie et garantir la sécurité de tous.

25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Il n'est pas envisageable de renoncer à ce projet. La traversée du bourg de Saint martin ne doit plus servir d'auxiliaire de circulation à l'A 84. Cette cité n'est plus le havre de tranquillité que les habitants sont venus chercher.</p> <p>La qualité de l'air et les nuisances sonores dépassent largement les normes légales.</p> <p>les risques de circulation pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des pompiers, des ambulances - des piétons sur des trottoirs très étroits qui peuvent être happés à tout moment par les camions de plus en plus nombreux. - des trottinettes , des vélos - et surtout, la difficulté des riverains pour sortir de leurs propriétés en raison de l'importance du trafic et de la vitesse trop souvent excessive. <p>L'encombrement de la voie par les engins agricoles et les camions du BTP transportant sur des plateformes du matériel lourd et imposant, entraîne une circulation encore plus difficile:</p> <p>Il est indispensable de faire en sorte que la déviation soit réalisée de manière très attractive. Pour ce faire des travaux connexes devraient être envisagés pour compléter ce projet afin d'éviter les erreurs commises sur certaines réalisations récentes (type déviation de Marcey).</p> <p>En conclusion, la déviation de Saint martin est d'utilité publique dans son sens le plus fort afin de garantir la sécurité, la tranquillité et la santé des riverains de la rue de la baie et du bourg dans son ensemble.</p>
25/03/2025	La Chapelle-Urée	<p>J'imagine que les nombreux commentaires contre le projet ne se sont jamais retrouvés face à un poids lourd chargé d'engins ou en face un tracteur avec ependeur de 3.40m de large sur la RD 103.</p> <p>Prenant cette route matin et soir, c'est un danger quotidien pour les usagers, cette route n'étant clairement pas faite pour relier un territoire local à une autoroute. Le contournement est nécessaire pour la sécurité de tous et permettrait en plus de créer grâce aux bandes de circulations partagées, une voie où les vélos peuvent circuler en sécurité. Personne n'ose faire de vélo entre le bourg de Saint Quentin et le Reulet, c'est trop dangereux sur une route si étroite avec la circulation actuelle.</p>
25/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	<p>Bonjour.</p> <p>Nous sommes riverains du contournement d'Avranches et nous souhaitons exprimer notre désaccord sur ce projet.</p> <p>Nous trouvons dommage de dénaturer un si bel environnement.</p> <p>Concentrez-vous sur la 4 voies Avranches- Granville.</p>
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Je ne vois aucun intérêt à cette route qui va perturber tout un écosystème.</p> <p>Cela représente beaucoup d'argent pour peu de bénéfices et même beaucoup de désagréments.</p> <p>D'autres projets pourraient bénéficier de cet argent....</p>
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Bonjour,</p> <p>Nous souhaitons ici manifester clairement notre opposition totale au projet de contournement Est d'Avranches. Les raisons sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tracé de la future route à environ 800 mètres de notre habitation , avec de facto une augmentation forte du bruit et donc de la gêne occasionnée, - une vision sur la route générant également un trouble visuel - une diminution probable voir certaine de la valeur de notre pavillon pour la même raison - une fréquentation supérieure de notre route après ouverture (alors que sa largeur est limitée pour les croisements) - une destruction de terrains agricoles préjudiciable à la bio-diversité et guère nécessaire dans le contexte d'aujourd'hui. - des objectifs recherchés dans ce projet peu probants , d'autres solutions existants à notre avis. <p>Nous restons à votre disposition pour échanger si besoin.</p> <p>Cordialement.</p>
25/03/2025	Avranches	<p>Oui au contournement qui devrait être en place, et en 4 voies si l'état n'avait pas arrêté le projet en 2015 ...</p> <p>Il manque le plus important, c'est la liaison RD5 avec l'échangeur 36, pour faire un vrai contournement et soulager Avranches d'une augmentation de circulation dans les années à venir. Il faut voir le projet pour le futur, 15 à 30 ans.</p>
25/03/2025	Saint-Ovin	<p>Pour le contournement d'Avranches</p>
25/03/2025	Saint Loup	<p>La Normandie "mamelle nourricière" de France doit préserver ses terres agricoles, ce tracé porterait atteinte, aux exploitants agricoles et leur habitat, saccagerait le bocage et la biodiversité. Il est inacceptable que ce projet est lieu d'être. 90% et plus des avis sont contre avec raisons: son financement serait plus utile dans l'éducation, pour la santé, et l'amélioration du réseau routier existant.</p>
25/03/2025	Saint Loup	<p>Je suis contre ce projet</p> <p>14 millions minimum pour une estimation à 5000 véhicules ça fait beaucoup d'argent pour une route qui ne servira pas. Il y aura toujours autant de véhicules à passer dans le bourg de st Quentin ainsi que saint martin. Ça dénature nos campagnes qui s'urbanisent déjà suffisamment. Les routes communales ne sont pas faites pour accueillir les véhicules qui potentiellement sortiront tout au long de cette déviation. J'ai fais le choix de vivre à la campagne pour la tranquillité, le calme et les campagnes</p>
25/03/2025	Avranches	<p>Je suis contre ce détournement, qui en rien ne règlera le problème de circulation dans le bourg de saint Martin des champs. Et dans un contexte budgétaire serré , il y a d'autres priorités. Préservons également le bocage.</p>
25/03/2025	Reffuveille	<p>Contre ce projet qui va augmenter le trafic sur la D5, et qui va rendre le bourg de reffuveille et le carrefour de l'embranchement encore plus dangereux.</p>
25/03/2025	Saint-Ovin	<p>Contre ce projet, ça va être encore plus difficile de s'intégrer dans la circulation de la D5.</p>
25/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Combien de véhicules venant de Mortain Juvigny vont utiliser ce contournement?</p> <p>Contre ce projet un histoire politique</p>
25/03/2025	Avranches	<p>Bonsoir</p> <p>Habitant Saint-Loup</p> <p>Je suis contre le contournement pour les raisons suivantes</p> <ul style="list-style-type: none"> - quand je vois le fiasco du contournement de marcey avec le peu de véhicule qui passe pour un budget de 14 millions -le contournement et déplacer le problème de bruit phonique en pleine campagne cela n'est pas acceptable -avec l'argent du contournement le département pourrait plus faire des subvention pour des parcs de jeux pour nos enfants et collectivités et finir les routes qui ont déjà était commencé sans fin.
25/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Bonjour,</p> <p>la marraine de notre fils habite sur la D103.</p> <p>Effectivement cette route est très fréquentée également. Les gens roulent très vite. Ce serait un plus que cette route soit déviée pour la sécurité de tous et de nos enfants si précieux à nos yeux.</p>
25/03/2025	Saint Loup	<p>Habitant Glatigny nous sommes contre le projet qui nous impactera directement pour des raisons sonores Cordialement</p>
25/03/2025	Saint Loup	<p>Contre,</p> <p>De l'argent de gaspillé, la campagne abîmée pour un contournement qui ne fera gagné que 2 min aux usagers.</p>
25/03/2025	Avranches	<p>Je suis CONTRE ce projet au regard de son prix exorbitant alors qu'il serait plutôt de bon ton d'entretenir les routes existantes avec l'argent. De plus, le Mortainais rejoint l'A84 via St Hilaire du Harcouet et Ducey.</p>

25/03/2025	Juvigny-les-Vallées	Aucun intérêt !!! Je ne vois pas l'utilité pour désengorger le Mortainais !!!! Croyez vous que nous prendrons cette route ???? Arrêtons les frais inutiles, nous ne manquons pas de route, utilisez plutôt cet argent pour créer des pistes cyclables...
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Favorable, trop de circulation aux heures de pointe, ça va trop vite et on ne peut pas sortir de chez nous en sécurité
25/03/2025	Saint Loup	Je suis élu de la commune et je m'oppose fermement à ce projet routier, estimé à plus de 14 millions d'euros, qui ne réduirait le temps de trajet que de 1 à 2 minutes. Dans un contexte de difficultés financières pour l'État et les collectivités, un tel investissement me semble injustifié. Rappelons que le projet précédent, similaire, avait été abandonné à juste titre, malgré les coûts déjà engagés. Relancer un nouveau projet, qui nécessitera de nouvelles études, est un gaspillage d'argent public. Je privilégierais l'allocation de ces fonds à l'éducation et aux services hospitaliers, qui souffrent d'un manque criant de moyens. La route de la carrière, dangereuse et empruntée par de nombreux poids lourds, nécessiterait une attention prioritaire. De plus, des infrastructures routières existantes permettent déjà de désenclaver l'ouest du Mortainais, notamment via l'axe Saint-Hilaire-du-Harcouët/Ducey/A84 J'espère que l'avis des citoyens sera réellement pris en compte, bien que je craigne que la consultation actuelle ne soit qu'une formalité.
25/03/2025	Saint Loup	14 millions minimum pour une estimation à 5000 véhicules ça fait beaucoup d'argent pour une route qui ne servira pas. Il y aura toujours autant de véhicules à passer dans le bourg de St Quentin ainsi que saint martin. Ça dénature nos campagnes qui s'urbanisent déjà suffisamment. Les routes communales ne sont pas faites pour accueillir les véhicules qui potentiellement sortiront tout au long de cette déviation. Aménager les routes actuelles me paraît plus intelligent
25/03/2025	Juvigny-les-Vallées	Si des entreprises se sont installées sur Juvigny depuis plusieurs décennies, c'est qu'il y avait des projets prometteurs et pour beaucoup de ces entreprises leur évolution est en grande partie grâce au monde agricole. Si ils veulent jouer la concurrence chez nos voisins breton c'est leur choix à eux d'assumer les contraintes. Rue de la baie à St Martin des champs, mr le Maire parle de mal être pourquoi avoir continué à délivrer des permis de construire. Plus d'habitations dit plus de véhicules et avec une zone commerciale. La caserne des pompiers, encerclée par des habitations (soit disant habitants qui commencent à se plaindre des sirènes) Pourrait-elle s'agrandir si besoin ?? Ça place n'aurait pas été plus judicieuse du côté de la zone de moncréton ?
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Projet qui n'a aucun sens puisque il s'arrête route de mortain ce qui engendré une affluence énorme route des carrières à ponts déjà énormément emprunté
25/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis contre ce projet qui, en tant qu'habitant de St martin des Champs, me sera d'une inutilité déconcertante et d'un coût exorbitant pour le bénéfice apporté aux usagers et riverains dans la mesure où je continuerai à emprunter la route de la baie et passer par le bourg de st martin des champs pour me rendre à mon travail et/ou pour emmener mes enfants à l'école. Pour désengorger le bourg de st martin des champs tout en facilitant l'accès à l'A84 des gens venant de juvigny les vallées, il existe plusieurs autres solutions moins coûteuses, moins destructrices et plus profitables pour tout le monde : 1) "réhabiliter" ou "ré-aménager" l'axe "avranches-isigny" (D47) et l'axe "juvigny-avranches" (D5) en élargissant légèrement la route sans avoir une emprise conséquente sur les surfaces adjacentes et en aménageant des carrefours sous la forme de rond-points, ce qui est tout à fait possible sur le terrain. Et surtout, sinon cela n'aurait pas de sens, favoriser l'accès à l'A84 par le nord pour les routiers et l'accès au centre hospitalier Avranches-Granville pour les services de secours, par l'amélioration de la route de la carrière (D247). Les contraintes de terrain de ces axes routiers sont bien moins importantes que celles qu'imposent la création de ce potentiel contournement qui oblige à tenir compte de la composition des sols, du dénivelé important, des ruisseaux et zones humides, des 3-4 carrefours à effectuer, bref autant de contraintes environnementales qui exposent à un coût jusqu'alors mal évalué. On sera bien au delà des 14 millions d'euros. 2) et/ou aménager la D103 passant par St Quentin sur le homme, avec une zone à 30 km/h dans le bourg et/ou envisager une interdiction des poids-lourds dans le bourg de St Quentin avec création d'un contournement par le sud de St Quentin sur le homme de 1 à max 2 kms afin de récupérer la route de St ovin (D47). Et dans ce cas, on répond à la problématique des poids-lourds qui passent par la bourg de St Quentin.
25/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Sur les 4,2kms combien d'exploitants agricole vont être concernés ? Combien de sièges d'exploitation vont être impactés ? Est-il prévu des boviducs ? 20 ha de blé seront plus utiles que 20 ha d'enrobé Votre projet actuel ne résout pas les communes de Ponts, St Quentin et surtout Ducey. Même si je n'étais pas pour le projet de 1993, ce projet avait une logique utile mais là non. C'est une route pour St Martin des champs et les véhicules venant de Ponts n'iront pas prendre la déviation. Arrêtons les frais, restons raisonnables.
26/03/2025	Autre commune du sud Manche	Ce projet n'est pas du tout pertinent quand on observe les problèmes de circulation dans le sud manche. Personne ne veut de ce contournement ! Par contre : faire un véritable axe Avranches Granville pour les milliers de voitures qui passent par là devraient être au cœur de vos préoccupations. Des bouchons en campagne ? Alors qu'il existe des solutions. Que le bureau d'ingénierie du département de la manche se penche plutôt sur un projet dont tout le monde veut et non un contournement inutile
26/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Bonjour, nous habitons saint martin des champs et nous sommes très favorables à cette nouvelle route car il y a de plus en plus de circulation du bourg de Saint martin des champs vers la zone commerciale. nous avons des enfants et quand nous nous souhaitons nous ballader à pied, c'est très dangereux, même pour sortir de notre maison, si cette route peut diviser la circulation par 2 devant toute cette habitation, c'est indispensable. il y a de gros risques d'accidents évidemment depuis 15 ans la zone commerciale s'est agrandie et la circulation a augmenté, éviter les accidents me paraît être un motif primordial pour créer cette route.

26/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	<p>CONTRE ce projet couteux (15M€ probablement 20M€ à l'horizon 2029) au moment où on nous parle de désentêtement de l'Etat et des collectivités lesquelles poussent des cris d'orfraies dès qu'on parle d'économies.</p> <p>Par ailleurs habitant St Quentin je constate que le trafic dans le bourg est de 2900 véhicules/jour (P 10 du dossier de concertation) donc pas intense comme on veut nous le faire croire et que le trafic poids lourds y est faible 0,3 à 3,9% (P 10). De plus il faut savoir que de nombreux poids lourds traversant le bourg vont ou viennent de Ducey (Ets Chéreau qui font la navette entre le site d'Avranches et celui de Ducey), le futur projet ne changera donc rien à la situation.</p> <p>Désenclaver le Mortainais est une vaste fumisterie, c'est un chiffon rouge pour amuser la galerie. Pour rejoindre Caen ou Rennes les entreprises (l'ACOME en 1er) passent par Vire ou Fougères. Les entreprises d'Isigny le Buat passent par Ducey. Seules sont en partie concernées les 2 ou 3 entreprises de Juvigny (ce sont elles qu'on voit beaucoup sur ce site en déposant des avis favorables) qui connaissent les caractéristiques du réseau routier en s'y installant. Cela ne concerne d'ailleurs que les destinations vers Avranches et Granville, pour les autres destinations les trajets par Vire, Fougères, Villedieu ou St Hilaire /Ducey sont plus rapides. Ce n'est pas à la collectivité de leur financer une route de 15 à 20M€, pour gagner 1 minute (P 26) si cette situation leur pose vraiment des problèmes stratégiques qu'elles se relocalisent là où bon leur semble, mais à leurs frais.</p>
26/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Si je comprends bien, Un gain de temps de... 2 minutes. C'est sur, sur 10 minutes de trajet initial, cela représente 20 %; mais ça reste 2 minutes de temps réel. Et 1 minute à échelle plus large. Considérable !</p> <p>Le désengorgement de la RD 247 se fait au détriment de la RD 103, qui se verra héritière du trafic de la première.</p> <p>Une diminution des nuisances sonores de 2 à 4 dBA d'un côté (pour les habitants de Saint-Martin des Champs) contre une augmentation de 18 dBA de l'autre (pour les habitants de Saint-Loup, Saint-Quentin-sur-le-Homme, et autres villages bordant le contournement). Ces derniers habitants vivants aujourd'hui dans un environnement sonore très préservé, l'augmentation en resenti est sans doute plus importante que ceux chiffrés.</p> <p>Des accidents de la route plutôt répartis sur l'ensemble de l'axe, pas particulièrement sur la RD 247.</p> <p>Quelques impacts sur la faune. Des espèces certes, classées en "préoccupation vulnérable"(oiseaux) et "mineure"(Barbastelle d'Europe, qui déserte à la 1ère gêne). Notez, le bruant jaune diminue sur notre territoire. Les conséquences en cascade ne sont pas prise en compte, ceux sur les cours d'eau traversés, les haies, le patrimoine qu'ils représentent... non plus.</p> <p>Gains sécuritaires incertains, gains de temps à vérifier, un potentiel bénéfique pour les pompiers en fonction du lieu d'intervention. De même pour les gendarmes, dont l'implantation à proximité de ce nouvel axe est à l'étape de projet.</p> <p>Beaucoup de bénéfices à objectiver pour 3 333 333 euros du km.</p> <p>D'autres enjeux sont de la parties ? Comme les possibilités de construire que cela ouvrira !</p> <p>Depuis Juvigny, on n'emprunte jamais cette route pour rejoindre l'A84; on ne prendra pas plus la nouvelle.</p> <p>Aucun changement pour aller vers Avranches.</p> <p>Venez investir directement sur le territoire, qu'il se développe et que l'on puisse continuer d'y vivre et de le faire vivre.</p> <p>Nous vivons ici parce que c'est beau, pas pour aller presque plus vite !</p> <p>Simplement, non merci.</p>
26/03/2025	Avranches	<p>CONTRE le projet.</p> <p>Soyons objectifs, le dossier de concertation est à lui seul un réquisitoire contre la réalisation du projet, tant les avantages attendus sont minces par rapport aux inconvénients et au coût global: 15M€ actuellement plus près de 20M€ dans 5 ans (pour mémoire le projet était chiffré à 12M€ il y a 4 ans quand il a commencé à resurgir).</p> <p>Que d'argent déjà dépensé inutilement en études et en temps passé pour les fonctionnaires en charge du dossier afin recycler un projet abandonné par l'Etat pour satisfaire quelques élus locaux.</p>
26/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Bonjour Cette route est urgente pour tout les professionnels du secteur est d'Avranches, qui pour le moment doivent passer sur une infrastructure dangereuse et vieillissante, et très lente.
26/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Le Département a largement contribué financièrement à la construction de l'autoroute A 84 et lors de la décision de l'Etat d'abandonner le contournement Est, les élus départementaux auraient pu et auraient dû monter au "crâneau" et cela est lourd de conséquences car les caractéristiques de la RN 175 sont loin de celles d'une autoroute (par exemple longueur des voies de décélération insuffisantes...etc)</p> <p>L'idée d'un contournement sud-est pour désenclaver le Mortainais me paraît d'un assez faible intérêt mais par contre très positif pour améliorer la situation de la D 247 dans la traversée de Saint Martin des Champs en y supprimant le trafic des PL.</p> <p>Je suis donc plutôt favorable à la réalisation d'une voie nouvelle mais à condition d'intégrer la voie véhicules lents dans la zone à 9% et d'aménager le carrefour avec la D 78 en giratoire, cette voie supportant un trafic important entre Avranches, St Quentin et Ducey.</p>
26/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>L'aménagement est une bonne chose pour permettre la circulation des véhicules des entreprises du Mortainais vers la A84.</p> <p>Cela améliore également la sécurité des riverains sur St Quentin et St Martin, et facilite les accès pour les services de secours et la gendarmerie.</p>
26/03/2025	Juvigny-les-Vallées	Je suis favorable au contournement pour faciliter l'accès à la 4 voie depuis le Mortainais.
26/03/2025	Autre commune du sud Manche	Plutôt que de créer une nouvelle route avec suppression de terres agricoles, vous feriez mieux d'utiliser une partie de cet argent pour faciliter et sécuriser les traversées de Precey et Brée sur la N 175 où il y a régulièrement de nombreux bouchons (de plusieurs km) et ici (contrairement au projet envisagé) de nombreux accidents dont plusieurs mortels !
26/03/2025	Avranches	<p>Bonjour</p> <p>Je me permets d'apporter un avis favorable à la nouvelle route</p> <p>Car la circulation rue des champs jouaux est devenue très importante</p> <p>Extrêmement accidentogène dans les 2 sens</p> <p>Ayant évité de justesse l'accident</p> <p>Lors des tournes à gauche étant riverains de cette axe vitesse supérieure à 85 km/h</p> <p>Vitesse 70 dans une commerciale ?</p> <p>Pose question</p> <p>Zone en développement accès nord et est plus adapté de plus permets de reprendre a84</p> <p>Bien cordialement</p>
26/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Désenclaver les pompiers? Qui a décidé de l'implantation loin de la A 84? Ils devraient passer en Cour de Justice de la République, accompagnés de ceux qui installeront les gendarmes aussi loin. Il y a des terrains à Ponts et à Cromel pour cela, mais il est vrai que ce n'est plus St Martin des Champs.
26/03/2025	Avranches	<p>NON au projet</p> <p>En date du 26 mars, pourquoi demander l'avis des habitants quand même le conseil municipal affiche une motion de soutien au projet.....</p>
26/03/2025	Saint-Ovin	NON au projet

26/03/2025	Autre commune du sud Manche	Contre ce contournement Sachant qu'il y a déjà une route existante Il suffit juste de l'aménager ce qui engendrerait bcp moins d'argent public Les maisons déjà racheté de l'autre côté vers les carrières quel désastre visuel et moral pour les habitants sachant que le contournement a l'époque n'a pas abouti non plus
26/03/2025	Autre commune du sud Manche	Bonjour, Ayant une famille de 3 enfants et utilisant beaucoup la voiture pour faire des trajets au sport et à la musique, il nous semble indispensable de créer avant toute chose des espaces de covoiturage et applis de covoiturages "peu couteuses" (comme à rennes) afin de permettre d'éviter des transports inutiles. Il est indispensable de créer ces moyens avant de commencer à continuer à bétonner des espaces naturels, qui sont des infrastructures ultra couteuses. Il serait aussi grand temps de réutiliser les voies de chemin de fer avec des trams trains comem dans le sud de la france (quid de l'avranches-rennes ? et du train granville-la haye pesnel -avranches ?) que ce soit pour les usagers de l'hospital et de la clinique comme le ferroutage (pour éviter des camions). Nous ne voyons pas l'utilité d'un contournement sud est.
26/03/2025	Saint Loup	Je suis contre cette route pour la raison ou nous somme en campagne pour avoir une tranquillité et que la nous seront déranger par le bruit de voiture, avant que je m'installe à Saint-Loup j'étais au calme puis on nous a mis une antenne téléphone qui ne sert strictement à rien et la on vien de nous mettre un conteneur de récupération d'électricité et la on veut faire une route qui ne servira sans doute à pas grand chose.avant de construire une route qui détruira une énorme quantité de végétation et des sommes énorme pour pouvoir faire se projet vaudrait mieux entretenir les routes déjà existantes qui sont déjà pas très bien entretenu et dangereuse se serait sans doute plus intelligent.
26/03/2025	Saint Loup	Contre le projet ! Il faut penser à finir le tracé d'Avranches - Granville avant de parler de celui ci. Il faut penser aux riverains et aux agriculteurs touchés.
26/03/2025	Avranches	Le sud Manche bénéficie déjà d'infrastructures routières et d'un axe majeur Caen-Rennes. Détruire les espaces naturelles pour un gain mineur n'a aucun sens. Par contre, cet argent public pourrait soulager les riverains de l'axe Avranches-Granville. Il semblerait que les locaux aient quelques revendications... Un autre point mériterait également que le département se penche dessus : le réseau ferroviaire. Les liaisons vers Caen ou Rennes sont inadaptées aux besoins, chères et le plus souvent se font en bus alors qu'il existe une ligne ferroviaire. C'est une aberration écologique et un manque de considération du besoin des usagers. Si le réseau ferroviaire était plus accessible, les usagers l'emprunteraient davantage. Pour un étudiant à Caen, par exemple, il est moins onéreux de prendre un Blablacar. La gare d'Avranches est devenu un des points de rendez-vous de covoiturage. Et le manque de fréquentation dépend de l'inadéquation de l'offre. Il suffirait d'impulser une véritable dynamique pour orienter les usagers vers le train. Idem pour Paris-Granville. Les lignes de bus vers la gare de Villedieu ne sont pas du tout calées sur les horaires de train. Et plane toujours le doute d'une fermeture ou restriction de la ligne. Quant aux tarifs des billets, c'est encore un autre sujet dans lequel la région et les départements ont aussi leur responsabilité. Pour que les gens prennent le train, il faut créer des conditions favorables. Un dernier point : Avranches et la baie sont des territoires remarquables écologiquement et historiquement. Mais si on veut s'y déplacer à vélo sur des sentiers sécurisés il n'y a que peu de possibilités. Il y a la voie verte, certes. Mais elle devrait être une possibilité dans un ensemble et pas l'un des deux axes pédestres et cyclables. Des architectes comme Simon Teyssou travaillent sur les espaces ruraux, les villages et les bourgades. Les besoins ne manquent pas pour investir l'argent des citoyens et considérer leurs besoins.
26/03/2025	Saint Loup	Absolument contre ce projet ! Commençons par entretenir les routes déjà existantes...
26/03/2025	Avranches	Le point noir en terme de circulation concerne plus la partie nord de la RD247 en direction de la RD 104 qui longe la carrière pour arriver au stop de Ponts. Route sinueuse, dangereuse, en sous-bois, de plus en plus fréquentée, y compris par des camions, utilisée comme contournement d'Avranches à défaut d'avoir un tracé plus optimisé. Le projet sud-est présenté dans la concertation préalable n'a de sens que s'il est prolongé au nord-est pour relier l'A84, permettant ainsi de contourner à la fois Avranches et Ponts. Si le projet n'est que partiel, le tracé de la partie nord-est apparait bien plus prioritaire que le projet de la partie sud-est présenté.
26/03/2025	Avranches	Le point noir en terme de circulation concerne plus la partie nord de la RD247 en direction de la RD 104 qui longe la carrière pour arriver au stop de Ponts. Route sinueuse, dangereuse, en sous-bois, de plus en plus fréquentée, y compris par des camions, utilisée comme contournement d'Avranches à défaut d'avoir un tracé plus optimisé. Le projet sud-est présenté dans la concertation préalable n'a de sens que s'il est prolongé au nord-est pour relier l'A84, permettant ainsi de contourner à la fois Avranches et Ponts. Si le projet n'est que partiel, le tracé de la partie nord-est apparait bien plus prioritaire que le projet de la partie sud-est présenté.
26/03/2025	Avranches	A propos de l'étude de trafic, a-t-on la part du trafic généré par les riverains de celui de gens de passage en transit. Si la part du trafic des riverains est importante, le projet routier ne résoudra que peu le problème de circulation, la RD247 continuera d'être utilisée par les habitants d'Avranches et de Saint-Martin, en gros par tous les résidents à l'ouest de la RD247 qui n'iront pas faire un détour pour aller chercher l'embranchement avec la nouvelle RD, plus éloigné de leur domicile.
26/03/2025	Autre commune du sud Manche	Ce projet avait été d'actualité il y a quelques années mais il a été enterré. Celui-ci ressurgit par le biais de quelque élu qui y voit un soit disant désangorgement de circulation de sa commune. Cela dit rien d'autre au crédit de se dossier. Quand on regarde le projet il n'a que des inconvénients pour la population à proximité pour la biodiversité les zones humides et les haies bocagères du secteur. Aucun chiffre de la circulation n'existe pour considérer un début d'études de ce projet. Il devient donc à mes yeux extrêmement extravagant de dépenser 12 millions d'euros alors que de nombreux besoins existent à l'échelon local pour satisfaire les demandes des humains qui vivent dans le secteur. Je pense notamment aux écoles de la sous préfecture.
26/03/2025	Saint Loup	Nous sommes contre le contournement d Avranches, pour son prix sans réelle nécessité et pour les nuisances que cela va provoquer pour les lupeens.
26/03/2025	Saint Loup	Ce projet est une aberration économique, environnementale et sociale !

26/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Bonjour, je suis contre ce projet de contournement. Habitant pourtant St Martin des Champs, et à proximité de la route de la baie, je reste persuadée comme l'ensemble des riverains, que cette route sera toujours utilisée au quotidien, pour l'accès à l'école, aux zones commerciales de la Baie ou celle de Leclerc.</p> <p>Les poids-lourds devraient ne plus avoir accès à la route de la Baie et Saint Martin des Champs. Favorisons-leur le passage par St Quentin sur le Homme en élargissant la D103, tout en préservant également les riverains qui y habitent. De plus, abaissons la vitesse à 30 km dans le bourg de St Quentin sur le Homme afin de sécuriser les riverains et la circulation.</p> <p>Ne gâchons pas ce superbe endroit bocager pour le moment préservé. Il s'agit d'un environnement calme, paisible propices aux randonnées pédestres, cyclistes.</p> <p>La vie des riverains concernés par ce projet va devenir un véritable enfer : pollution à tous les niveaux, et ne parlons pas de la dévalorisation financières de leurs maisons. Moi, personnellement, je n'accepterai pas qu'une route passe au ras de mon jardin, si j'avais choisi de vivre à la campagne.</p> <p>Pour ce qui est du désenclavement du Mortainais, c'est un faux argument. En effet, les véhicules légers et lourds continueront à passer par St Hilaire et Ducey pour rejoindre l'A84.</p> <p>Enfin, à l'heure actuelle, dérèglement climatique, crise économique et sociale, un tel projet ressorti des cartons d'il y a 30 ans, est franchement aberrant.</p> <p>Messieurs les élus des communes et du département, revoyez vos priorités.</p>
26/03/2025	Saint Loup	<p>Les arguments qui peuvent indiquer si "le département doit poursuivre cette opportunité de faire une route" sont contenus dans le dossier de concertation. J'invite grandement tout le monde à lire ce rapport. Il y est indiqué que cette route ne répondra que faiblement ou pas du tout aux objectifs fixés.</p> <p>1- Désenclaver Juvigny les vallées : 1 minute de gain par rapport aux heures de pointes. Cela fait cher la minute.</p> <p>2- Tranquilliser le bourg de Saint-Martin des champs : 2 à 4 décibels de gagné et aucun gain de sécurité. Je crois malheureusement que la mairie a vendu du rêve aux habitants du bourg pour compenser tous les lotissements construits le long de cette route et qui constituent la majorité de la circulation de cet axe. Il manque dans l'étude de trafic la proportion des usagers qui vit le long de cet axe ou à ses extrémités.</p> <p>3- Créer une liaison interquartier. Encore une fois, 2 minutes de gain de temps pour plus de kms parcourus. Les usagers iront au tracé le plus court. Est-ce pour que les habitants de saint-senier aillent faire leurs courses à carrefour plutôt que leclerc?</p> <p>4- sécurité routière : l'étude indique que le réseau est adapté au trafic (qui est faible à modéré) et qu'il y a très peu d'accidents. Il n'y aura pas de gain sur cet aspect. Faire une route à 80 kms/h, traversée en 3 points par nos petites routes avec juste des stop aux intersections, idée de génie qui fera grimper en flèche les accidents. Comment feront les tracteurs, vélos, piétons, nombreux sur ces axes pour traverser en sécurité ?</p> <p>5- améliorer l'accessibilité des pompiers et gendarmes à l'A84. Encore une fois 2 minutes de gain de temps. Je crois que les pompiers auraient plus d'avantages à avoir un accès facilité vers l'hôpital. Si l'objectif principal des casernes est l'accessibilité à l'A84, pourquoi n'ont-elles pas été construites au pied de la 4 voies?</p> <p>En parcourant le rapport, on y lit que les impacts négatifs seront largement supérieurs aux bénéfices.</p>
26/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>A se demander si le dossier n'est pas volontairement biaisé pour faire échouer cette consultation.</p> <p>Seulement 1 minute de gagner pour rejoindre la sortie Cromel depuis la Rd5 par rapport à l'itinéraire actuel ? J'invite les experts qui sont arrivés à cette conclusion à faire le trajet entre la Roche Commun et l'échangeur Cromel en passant par Saint Quentin sur le Home, en période d'ensilage ou d'épandage de fumier.</p> <p>9km quasiment sans zone de dépassement en sécurité, en roulant à 30 km/h, c'est 21 longues minutes au lieu de 9 minutes que cette nouvelle déviation permettrait.</p> <p>La D103, par son manque de largeur et ses virages à l'aveugle est dangereuse et inadaptée pour les véhicules agricoles et camions qui l'empruntent actuellement, faute d'alternative (la traversée d'Avranches est interdites aux PL, au nord, la route des carrières se termine par des virages à l'équerre au niveau de Ponts), alors on fait quoi ? Rien et on laisse les entreprises, donc emplois locaux, abandonner le secteur entre Mortain et Le Grand Celland ?</p>
26/03/2025	Avranches	<p>Pourquoi faire une nouvelle route si elle n'est pas terminée</p> <p>Ce bout de tronçons provoquera une affluence énorme route des carrières déjà beaucoup trop emprunté</p>
26/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Bonjour, je m'interroge de l'intérêt fondé de ce projet ? A quoi sert-il réellement ? Si ce n'est répondre à une pression de certains entrepreneurs et tenter de redorer le blason de nos élus à l'approche des élections municipales de 2026, qui remettent sur le tapis des promesses électorales jamais tenues! Un peu de sérieux SVP avec l'argent public. J'ai pu consulter le dossier et je suis effaré du nombre d'incertitude et de données approximatives. Comment peut-on tirer des leçons sur une analyse du passage des véhicules uniquement sur 4h/j sur 1 semaine...??? Cela n'est pas représentatif de la circulation réelle. Il y a extrapolation et les données sont donc erronées, donc non applicables. En tant qu'habitant de St martin ds champs, je pourrai y voir un intérêt de voir diminuer la circulation dans le bourg mais j'ai fait le constat que j'emploierai toujours la ru de la baie car je suis riverain de cette route. Quand on voit le gain en décibel que l'on pourrait gagner sur st martin ds champs, qui est complètement ridicule, par rapport au bruit que l'on va répercuter sur les communes de St Loup, mais aussi de St Quentin. Cela n'a pas de sens. Connaissez-vous réellement le profil du terrain ? Je pense que le coût de 14 millions d'euros est de très loin sous-estimé quand on voit la part de zone humide et le terrain vallonné. Par ailleurs, vous comptez mettre des carrefours mais vous allez augmenter le nombre d'accidents ! En revanche, je verrais un intérêt à plutôt améliorer la route d'Isigny et celle de mortain qui demandent des travaux de rénovation car elles restent dangereuses et très fréquentées. Il en est de même pour la route d'Apilly car cette route, très fréquentée, est très dangereuse (état pitoyable + sinueuse) pourtant elle présente un intérêt majeur pour les usagers voulant aller sur Caen, en particulier pour ceux habitant à St martin de champs, st senier et tous ceux venant du mortainais. Je suis donc CONTRE ce projet !</p>
27/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Le bocage subit déjà une pression importante due à l'agriculture intensive. Il n'a pas besoin et le territoire d'avranche non plus d'une bitumisation supplémentaire. Je suis contre.</p>
27/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Habitant Le Val St Père je continuerai à utiliser la D 247 pour aller de la zone de la Baie à la Zone Patton (Leclerc). Je ne ferai pas 3km de plus sur un si faible trajet.</p>
27/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Il suffit de voir les commentaires pour définir que globalement les gens sont contre ce projet par contre bizarrement à part quatre élus les autres sembleraient pour. référence au débat conseil municipal avranches st martin ouest france de ce jour. sauf erreur de ma part. Dans tous les cas il faut tenir compte de l'avis du citoyen donc contre en améliorant l'usage du vélo piste cyclable bien sûr merci.</p>
27/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	<p>Attention !!!</p> <p>Il s'agit ici de ressusciter le projet de contournement autoroutier (A 84) Est d'Avranches abandonné par l'Etat pour cause d'Inutilité Publique au regard du coût.</p> <p>On commence par faire une 2 voies sur la partie Sud Est, puis on fera de même au Nord Est, certains le demandent déjà sur ce site. Cela ne pose aucun problème, le département étant toujours propriétaire des terrains sur l'ensemble de l'emprise. Une fois cela réalisé on passera sous des prétextes fallacieux (comme ceux invoqués dans ce projet) à une 2x2 voies (l'emprise le permet).</p> <p>Hop ni vu ni connu le tour est joué, les élus seront contents, ils auront laissé une trace de bitume pour la postérité.</p>

27/03/2025	Isigny-le-Buat	Projet intéressant pour éviter les dangers en traversant St Martin des champs. J'en profite pour évoquer le contournement de Marcey-les-grèves : pour que les usagers l'utilisent (notamment en venant de Caen), les panneaux de direction doivent indiquer « Granville », « les plages de Carolles, Jullouville »,... Seul Sartilly est mentionné... Ce n'est pas très parlant...
27/03/2025	Saint Loup	Bonjour Contre cette route cela va apporter des nuisances il faut ce mettre à la place des riverains ☹️ qui vont être impactés en plus vous allez détruire une magnifique vallée. Imaginez pour les agriculteurs, séparer la ferme d'avec les champs, être obligé de traverser cette route à trois voies avec les vaches pour qu'elles puissent aller dans les champs. Pensez plutôt à agrandir les routes déjà existantes. Il y a sûrement une autre solution pour désengorger Saint-Martin-des-Champs Que de venir faire une route à trois voies qui sera très peu emprunté mais qui aura détruit notre belle vallée qu'allons-nous laisser à nos enfants et nos petits-enfants de cette belle nature.
27/03/2025	Hors département	Ce projet est une aberration pour plusieurs raisons : - écologique avec la destruction du bocager. À l'heure où l'écologie est au cœur de tous les débats, il semble inconcevable de devoir encore justifier ce point. - financier : n'y a-t-il pas des projets plus importants et urgents, que de dépenser des millions dans celui-ci ? Ne vaut-il pas mieux investir dans les infrastructures utiles pour vos concitoyens ? - bien-être des habitants : avez-vous pris la peine de penser aux habitants concernés par ce projet et qui vont devoir dire adieu à leur tranquillité ? Quel intérêt alors de vivre dans cette agglomération, où l'on recherche du calme, de la tranquillité et la nature ? Profitez de votre chance de pouvoir encore faire marche arrière.
27/03/2025	Le Mesnil-Ozenne	Projet inutile et très onéreux. L'urgence est l'axe Avranches/Granville, il suffit d'écouter les riverains de cet axe. Avez-vous concerté les riverains ? Nous sommes dans un temps où il faut préserver nos terres agricoles... Je suis CONTRE le contournement.
27/03/2025	Saint Loup	Je suis opposé à ce projet routier pour différentes raisons, il défigure notre beau paysage bocagé, abîme les zones humides, nuisances sonores et pollution de l'aire pour les riverains. Cette nouvelle route, du nombre de carrefours, sera accidentogène. Encore une artificialisation des sols!
27/03/2025	Juvigny-les-Vallées	Nous sommes une commune qui se développe, plusieurs entreprises veulent venir, faute du contournement vont partir en Bretagne. Il faudrait que le département réagisse. Une population en plus pour le département.
27/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis persuadée de l'inutilité de ce projet. J'avance plusieurs arguments : - augmentation de la pollution atmosphérique (on pollue plus en roulant à 80 km/h qu'à 30 km/h) - augmentation importantes des nuisances sonores (de 9 à 18 décibels) et environnementales pour les riverains du projet sans compensation au profit de quelques habitants de la rue de la baie qui ne bénéficieront que de 2 décibels en moins et 36 p.cent de circulation en moins alors que les habitants des nouveaux lotissements de la rue de la baie ont construit en connaissance de cause. - disparition d'une zone de nature exceptionnelle déjà empruntée par bon nombre de citoyens - augmentation du risque accidentogène sur le nouveau tronçon. - artificialisation de près de 6 ha de sol vivant qui n'absorbera plus de CO2, ne préviendra pas plus les risques d'inondation sans parler de l'augmentation de la pollution par les métaux lourds et atmosphérique. On a vite oublié le décret du 0 artificialisation nette. - disparition de 20 ha de terre agricoles qui ne nourriront plus les populations. - les 2 seules entreprises présentes à la réunion de concertation de Saint Martin, en faveur du contournement n'ont pas avancé des arguments très pertinents, sans parler du maire délégué agressif et irrespectueux envers ses concitoyens qui n'a cessé d'avancer des critères totalement faux (diminution de la pollution entre autres) À l'aube de 2050, ne peut-on pas voir un peu plus loin que le bout de son nez et penser enfin aux générations futures? Je citerai M. Jean Morin, président du département : " Nous voulons un département en phase avec les nouveaux besoins de notre époque, c'est à dire un département déployant des projets moins énergivores et plus respectueux de l'environnement, des déplacements doux en concertation avec les besoins des habitants, à l'écoute de sa jeunesse". Est-ce que construire une route de convenance est en phase avec ce discours? Je ne le crois pas.
27/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Empruntant la route de la baie pratiquement tous les jours, à des heures différentes de la journée, je n'ai jamais constaté la nécessité absolue de créer une nouvelle route pour désengorger une voie qui n'est pas dangereuse (pas d'accident comme relaté par le département) et non fréquentée abusivement (jamais de bouchons alors que restrictions à 30 km/h). Cette déviation qui créerait une pollution sonore et atmosphérique dans un environnement jusqu'alors serein serait une hérésie qui détruirait un écosystème très enclin à s'opposer au dérèglement climatique déjà bien installé et qui menace toujours plus les générations futures. Je ne vois donc pas l'intérêt de ce projet voulu par des élus qui n'écourent pas le cœur de la population.
27/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Aucun intérêt à faire cette route Je suis de St Martin je n'ai jamais vu le bourg saturé les heures où ça roule le plus c'est les heures d'école normale. La route ne changera rien malheureusement Gardon l'argent pour des aménagements de sécurité
27/03/2025	Autre commune du sud Manche	Les enjeux sont correctement définis sauf « Désenclaver le mortainais » qui est un slogan ridicule. Le Département a initié une concertation citoyenne dont on n'a pas l'impression qu'elle ait irrigué la réflexion sur la création de cette voie nouvelle. Ainsi, il n'est pas fait état de recherches permettant des mobilités douces, ou du transport en commun. L'enjeu « Limiter les impacts sur le foncier, notamment agricole, et l'environnement » est-il réellement pris en compte ? Le document disponible ne permet pas de répondre : une voie nouvelle entraîne forcément des impacts : y a-t-il eu des mesures compensatoires ? Par exemple : sachant que la création d'une route entraîne automatiquement une augmentation de la circulation, donc de ses nuisances, il est nécessaire de veiller à un report de la circulation actuelle sur cette nouvelle voie, et donc de réduire la circulation sur d'autres axes (en la décourageant par exemple dans les zones d'habitat, en développant les mobilités douces, etc...) l'artificialisation des espaces nécessaires a-t-elle été compensée par la renaturation d'autres espaces artificialisés devenus inutiles ou pouvant être renaturés ? En conclusion, je considère que le projet reste trop dans le projet simpliste : on fait une nouvelle route, que les enjeux environnementaux, et la réflexion citoyenne ont été insuffisamment pris en compte, même si on peut considérer que par rapport à des projets plus anciens, il y a un réel progrès dans la démarche.

27/03/2025	Saint Loup	<p>CONTRE CONTRE CONTRE et encore plus CONTRE suite à la permanence tenue à la commune de Saint-Loup. Pour le coût au regard des effets "bénéfiques" attendus, la destruction irrémédiable des milieux naturels, de la faune protégée qui y réside, les nuisances sonores, olfactives pendant les travaux et une fois la route en service, les prétendues surcharges de circulation sur les communes de Saint-Martin-des Champs, Saint-Sénier, et maintenant Avranches où même le week-end c'est paraît-il insupportable (cf motion du dernier conseil municipal, plus ridicule ça devient difficile)..</p> <p>Mais surtout, lorsque le Maire de Saint-Loup sensé prendre soin de ses administrés, préserver sa commune déclare qu'il est favorable au contournement POUR ÊTRE SOLIDAIRE DES COMMUNES VOISINES et que la circulation qui passera en contre-bas de sa propriété ne le dérangera pas, là on touche le fond !!! Suivant cette logique subtile, si les communes voisines demandent à ce qu'un centre d'enfouissement des déchets non recyclables soit créé sur la commune de Saint-Loup ; pas de problèmes, bien-venus... Après le contournement de Marcey sous emprunté, les coques toujours vides de Tirepied, l'installation de Remade dans ces mêmes coques accordée à un gars ayant été soumis à 10 procédures collectives entre 2009 et 2011, dont la faillite a laissé 82 salariés sur le carreau... il est peut-être temps d'arrêter le gaspillage de l'argent public pour des projets creux.</p>
27/03/2025	Saint-Ovin	<p>C'est un projet qui est porté d'une poignée d'élus alors que beaucoup d'habitants s'y oppose</p> <p>Mrs Mme les conseillers départementaux svp écoutaient les électeurs</p>
27/03/2025	Autre commune du sud Manche	Je suis contre le fameux courtinement qui soit disant nous simplifierais la vie. Mais nous emmerdes plus qu'autre chose.
27/03/2025	Avranches	<p>Bonjour</p> <p>Je ne suis pas convaincu par la nécessité du projet. Cette nouvelle route sera utile qu'à un nombre modéré de personnes (comme le contournement de Marcey). Les routes actuelles seraient mieux entretenues et adaptées à la circulation et non aux véhicules à s'adapter à des normes appliquées naïvement. Nous nous retrouvons avec des routes mal conçues avec des croisements difficiles des deux côtés de tous les 30 mètres des stops sur la route principale...</p> <p>Cela participe à la dégradation de la courtoisie, les gens s'énervent, esquivent, slaloment et forcent le passage.</p> <p>Pour nous le budget miraculeusement trouvé pour construire aurait été plus utile pour l'entretien des routes actuelles, sur lequel il n'y a pas souvent de budget. Il ne bénéficierait pas à quelque chose.</p> <p>Merci de votre attention</p>
27/03/2025	Saint Loup	<p>Cette nouvelle route soulève de nombreuses questions et désaccords parmi la population dont en particulier celui-ci :</p> <p>En effet, vous représentez un tracé sur vos plans avec entre autres des ronds points mais aussi des ponts pour pouvoir la traverser.</p> <p>Vous nous annoncez un coût de réalisation de 14 millions d'euros.</p> <p>Vous oubliez de préciser que les 3 ponts ne font pas partie du chiffrage de la somme annoncée.</p> <p>En estimant à la louche à 1 million d'euros le pont X 3, nous arrivons tout de suite à 17 millions d'euros sans compter l'inflation, les imprévus qui viendront s'y greffer. Un budget pharaonique pour quel résultat ?</p> <p>Dans un contexte économique déjà très lourd, il serait plus judicieux de terminer la réfection de la RD 47 dans son élargissement en direction d'Isigny le Buat qui s'est notamment arrêtée à l'entrée de Saint-Loup et pourquoi pas en profiter pour élargir la route de Saint-Quentin. Ces routes existent déjà, pourquoi vouloir en créer une autre avec toutes les nuisances que cela engendre.</p> <p>Vous déplacez juste les nuisances de Saint-Martin vers Saint-Loup.</p>
27/03/2025	Avranches	<p>Il serait intéressant d'avoir une rocade de 4 voies, 2 par chaque sens. Le contournement est à faire dans cette logique. Partir du rond-point de l'aire de covoiturage d'Avranches (Saint-Quentin sur L'Homme) et finir de nouveau sur A84 au niveau de l'aire de Ponts, Le Domaine.</p> <p>Pour la sécurité de tous il serait également possible de faire le contournement avec des accès par bretelles.</p> <p>Merci</p>
27/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Le maire d'Avranches ayant exprimé par voie de presse des doutes quant à l'aspect réglementaire d'un tel projet sur le plan urbanisme, la réalisation de cette route ne doit pas être lancée avant d'avoir toutes les garanties sur ce point. Ça semble tellement évident de sécuriser ce point avant de risquer d'utiliser de l'argent public inutilement. Un peu de bon sens par pitié...
27/03/2025	Juvigny-les-Valtées	Encore de l'espace mangé pour la circulation des voitures. Je ne pense pas que ce soit indispensable. Projet à oublier.
27/03/2025	Hors département	Nuisances visuelles et sonores pour les habitants sans compter la pollution pour une si jolie campagne. Rien n'est fait pour l'écologie encore une fois on sacrifie la nature et la faune aussi pour 4km500 aberrant!!!! Et la qualité de vie des habitants sacrifiée.
27/03/2025	Avranches	<p>Suite à la lecture du dossier d'information en mairie, voilà mes 2 remarques :</p> <p>1) motif du chantier mis en avant : "désenclaver l'ouest du mortainais en améliorant la liaison avec l'A84". Là, il faudrait dire clairement quelles sont les entreprises demandeuses, quels sont les flux actuels de camionnage vers l'A84, qui vient sur le mortainais pour y travailler, et d'où? Faute de quoi, on se heurte au tableau p36 qui affirme que le CSEA ne permettra "un gain d'accessibilité que de 1 à 2 minutes pour rejoindre l'A84" = ça semble DÉRISOIRE!</p> <p>Bizarre aussi : pourquoi amener le trafic du mortainais jusque vers Avranches, alors qu'il semblerait plus simple d'aménager la D 976-977 vers St Hilaire et Ducey, et donc d'éviter Avranches bien en amont..?</p> <p>2) Autre "désenclavement" = la caserne des pompiers d'Avranches, avec peut-être une future gendarmerie au même endroit : Pourquoi pas, mais faut-il lancer 15 millions de travaux, et artificialiser 20 ha de terres agricoles pour un résultat qui semble bien mince?</p> <p>Tout le reste du dossier ne semble pas plaider pour ce contournement : "p12 : le réseau actuel présente un trafic MODÉRÉ" ; p29 : "l'accidentologie est FAIBLE" Et enfin p 13 : "l'agrandissement du réseau routier n'apparaît pas comme une priorité, sauf pour UNE PETITE PARTIE DES HABITANTS!" l'intérêt général semble se situer ailleurs!</p> <p>Concluons : au 20e siècle on goudronnait allègrement ; Mais nous sommes en 2025, et comme le dit votre étude p 15, la France cherche à limiter les rejets de CO2 dont le camionnage porte en partie la responsabilité. Comme vous le dites p10 : UNE SEULE ligne de bus dans le sud Manche, Avranches-Vire : les 15 millions seraient je crois mieux placés dans l'amélioration des transports en commun dont la Manche manque cruellement. L'intérêt général me semble là.</p> <p>Et l'artificialisation? P34 vous dites que le CSEA "est susceptible d'impacter 62 ha de zones humides" En plus des 20 ha cultivables qui disparaissent. On semble oublier l'esprit de la loi ZAN</p>
27/03/2025	Saint-Sénier-sous-Avranches	Moi aussi, je suis contre ce projet dont le coût est exorbitant pour le bénéfice apporté qui est quasi nul. L'argument de dire qu'il sera utile pour les services de secours est faux car le gain en temps apporté par le contournement pour atteindre l'A84 est anecdotique et ils continueront de passer par St Martin des champs car plus court. Je pense qu'il serait plus utile d'améliorer la route de St Brice et rue palorette (= routes extrêmement dangereuses) + la RD5 (qui mérite une bonne rénovation), permettant un accès plus rapide à tout le territoire se situant au nord d'Avranches, jusqu'ici complètement délaissé, territoire qui compte un grand nombre d'habitants, et l'accès à l'A84 par le nord... En plus cela servirait aux habitants de Juvigny ou Mortain pour se rendre à l'hôpital ou l'autoroute. Et le coût en serait moins élevé en plus...

28/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Comment peut-on être contre ce projet qui ne présente que des avantages?</p> <ul style="list-style-type: none"> -Gagner 1 minute sur le trajet Mortain Juvigny Avranches -Gagner 1 à 4 décibels dans les bourgs (contre une perte de 18 db pour les culs terreux) -Ne pas diminuer l'accidentologie actuellement considérée comme faible. -Désenclaver les pompiers et les gendarmes, mais qui les a mis (ou encore pire, va les mettre) loin de la A 84? -Fluidifier la circulation sur la D 247: 3 900 véhicules /j avec 0,3 à 3,9% de PL (habitants de St Pair et de St Planchers vous êtes ridicules avec vos 26 000 véhicules/jour) -Traverser des zones écologiquement sensibles dont 62 ha de zones humides. -Bitumer 20 ha de terres agricoles(hors bassins et mesures compensatoires). <p>TOUT CELA POUR LA MODIQUE SOMME DE 15 MILLIONS € (nos impôts). Qui dit mieux!</p>
28/03/2025	Le Mesnil-Ozenne	<p>J'ai participé à la réunion de St Martin des Champs en cherchant à comprendre objectivement les raisons de ce projet</p> <ul style="list-style-type: none"> •la mobilité des secours:je pense que le gain de temps du détour serait minime. •le désenclavement du Mortainais: <p>Comme la vaste majorité de mes concitoyens habitant l'est d'Avranches, je passe par le bourg de St Quentin pour rejoindre l'A84 ou me rendre en Bretagne. Je ne vois pas l'intérêt que nous aurions à rouler 4 km de plus (3,9 km exactement) au lieu des 12 km par St Quentin. Pour ce qui est des entreprises, le constat est le même. Et la côte à 9% risque d'être évitée pour des questions de carburant.</p> <ul style="list-style-type: none"> • amélioration du cadre de vie St Martin et de St Quentin <p>Je comprends bien les arguments des riverains en termes de sécurité et de réduction des nuisances. Pour autant, le projet ne ferait que déplacer le problème au détriment d'autres habitants et de la campagne environnante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La diminution des accidents. Encore faut-il s'assurer que les conducteurs emprunteront le nouvel axe ! <p>Je suis donc convaincu que ce projet s'oriente vers un fiasco comme celui du contournement de Ponts, personne n'a intérêt à l'emprunter.</p> <p>Je me suis rendu sur le tracé du projet.</p> <p>J'y ai trouvé quelques hameaux, les nuisances pour leurs habitants seront évidentes, et 2 zones humides et un vallon où se sont réfugiés la faune et la flore qui ne peuvent vivre sur les terres agricoles.</p> <p>Une route au milieu de ce paysage détruirait ces zones humides d'une grande richesse. Quant au vallon, c'est précisément l'endroit que le projet vise pour la côte à 9 % !</p> <p>Le tout-voiture et l'artificialisation de sols ne peuvent plus être la norme. Voyez ce qui se passe avec l'A69, emblème de cette opposition entre des intérêts mercantiles court-termistes prêts à ravager des espaces naturels précieux et la nécessité de préserver un cadre vital.</p> <p>Je suis convaincu de l'inutilité et de la dangerosité de ce projet et suis prêt à mobiliser mon entourage pour obtenir son abandon</p>
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Je suis contre ce projet car la route va passer près de mon habitation et causer des nuisances. Lorsque nous avons fait construire notre maison il y a 20 ans on entendait déjà parler de ce projet !</p> <p>Si c'est comme le contournement de Marcey les Grèves c'est de l'argent dépensé pour rien au vu du nombre de véhicules qui l'emprunte...</p> <p>De plus, cela va prendre sur des terres agricoles. Pourquoi ne pas garder des terrains et vouloir faire à tout prix des routes ou des constructions ?</p> <p>Faire une route de plusieurs millions d'Euros juste parce que l'entreprise Besnier menace de partir est une aberration. Qu'ils aillent voir ailleurs !!!!</p> <p>Habitants Saint Martin des Champs je ne trouve pas qu'il y a vraiment beaucoup de camions à passer par le centre de la commune. Les gens ont leurs habitudes, les riverains continueront de prendre la route actuelle.</p>
28/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Bonjour,</p> <p>J'habite une des communes déléguées de Juvigny-les-Vallées et pour des raisons de santé je dois rejoindre régulièrement l'autoroute pour aller à Rennes.</p> <p>Sur la route Mortain/Avranches tout va bien, mais ensuite pour rejoindre Cromel pour rentrer sur l'autoroute c'est beaucoup moins serein.</p> <p>Cette route est stressante car elle est dangereuse par manque de visibilité et de largeur. On y croise régulièrement des camions et il faut souvent prendre la berne.</p> <p>Cette route m'angoisse que je conduise ou que je sois en vsl.</p> <p>cordialement.</p>
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis ABSOLUMENT contre ce projet de contournement sud-est d'Avranches. Je n'y vois aucun intérêt et aucune utilité pour la population locale. Il est vrai que le flux de circulation sur St Martin des champs est important mais uniquement aux heures de pointe. Après 20h, il n'y a plus personne sur cette route. Les nombreuses habitations et nombreux lotissements (pour lesquels la mairie de St martin des champs a donné les autorisations de construire, je rappelle) qui longent la route de la baie font partie d'une zone dite "dortoir". Dans cette zone, il existe une concentration importante d'habitants qui, pour la majorité, travaillent hors St martin de champs. Ils n'ont d'autres choix que d'emprunter cette route. Moi-même habitant dans ces lotissements, je n'ai pas le choix que d'emprunter cette route pur me rendre au travail (zone de la baie) ou emmener les enfants à l'école. Ne croyez pas que je vais aller "chercher" le contournement pour éviter de passer par le bourg! Construire une route supplémentaire ne changera rien au problème. Au contraire, il en créera d'autres (augmentation de la pollution sonore, visuelle et aérienne sur les zones concernées, et de l'accidentologie certainement). Ce n'est qu'une simple conséquence de choix d'urbanisation mal pensés et complètement inadaptés. Dommage de s'en rendre compte que maintenant, messieurs les élus! Il est quand même regrettable de reporter cette contrainte sur nos voisins (qui font parti, ne l'oublions pas, de la même agglomération, cela n'aurait pas de sens) qui ont chois de vivre en campagne en toute tranquillité. N'aurait-il pas un peu de mépris ? Je rejoins plusieurs commentaires qui ont évoqué l'interdiction des poids-lourds sur cette route de la baie (du moins bourg de St martin des champs) et la nécessité vitale sue tous les plans d'aménager les routes déjà existantes desservant Pont-ss-avranches, st senier, st quentin, st martin des champs) comme la RD5, RD 47 ou RD247, et ceci à moindre frais.</p>
28/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Bonjour,</p> <p>CONTRE</p> <p>Non seulement ce projet ne sert à rien mais en plus il va coûter bcp d'argent à la collectivité, surtout pour le service rendu et dans une période de restriction budgétaire. Quand je veux aller sur Rennes, je passe par St hilaire du ht et Ducey, plus rapide, plus court et route en bonne état, au moins une dans le département. Si je veux aller sur Caen, je passe par Sourdeval et Vire pour récupérer l'A84. je ne vois pas dutout l'intérêt de cette nouvelle route pour les habitants du Mortainais. Par contre, si je dois aller à l'hôpital, alors je la c'est la galère, faut passer par st senier et la route de st brice, qui est dans un état délabré et dangereuse en plus. C'est plutôt celle-la qu'il faut améliorer, elle est beaucoup plus utile et cela coûtera bcp moins cher en plus. C'est de l'argent publique, il ne faut pas la gâcher inutilement.</p>

28/03/2025	Saint Loup	L'idée de mettre une voie de dépassement en montée va être source de forte accélération des voitures pour doubler les véhicules et cela va générer des montées en régime des moteurs, grosse source de nuisance sonore!
28/03/2025	Saint Loup	Cette route va couper l'un des seuls chemins présent sur la commune de Saint Loup. Les habitants des communes limitrophes d'Avranches ont souvent choisi de vivre dans des communes campagnardes pour être plus proche de la nature: les chemins en font partie. Nous avons plus besoin de chemins éloignés des voitures que de nouvelles routes!
28/03/2025	Saint Loup	Le réchauffement climatique n'exclue pas des épisodes de neige et de verglas. Créer une route avec un très fort % n'est pas un gage de sécurité pour les personnes qui vont l'emprunter par temps froid. D'autant plus que la communauté de commune ne brille pas par sa capacité de saler les routes déjà existantes en cas de besoin.
28/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Aucun intérêt
28/03/2025	Saint Loup	Il n'y a aucun intérêt à dépenser autant d'argent pour l'usage de cette route. Il y a tant à faire autre part que de faire cette route
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	totallement contre
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis contre C'est de la bêtise N'importe quoi
28/03/2025	Saint Loup	Je suis contre ce projet.
28/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Je suis absolument contre ce projet car je trouve que c'est jeter de l'argent par les fenêtres. Quel utilité? J'habite Saint Quentin sur le homme et je trouve la circulation assez fluide. Il n'y a pas non plus des flux de poids lourds, la traversée du bourg est limitée à 30km/h, jamais d'accident et pour le bruit c'est supportable. On n'est pas à Paris non plus. J'ai également une location saisonnière à 300m à vol d'oiseaux. Elle sera mal notée par rapport aux commentaires des clients.
28/03/2025	Saint Loup	J'habite Saint Loup et je fais parti du conseil municipal. La quasi majorité de ce conseil est contre le projet. Nous sommes les dindons de la farce. Nous allons déplacés les quelques petits problèmes, je dis bien petits problèmes, de nos villages voisins,chez nous, à Saint Loup. Problématiques du coût astronomique pour 4km de route, problèmes écologiques (lettre de Manche Nature), problème de bruits, la bettonisation, la proximité de certaines habitations, etc... Qu'allons nous gagner? Rien. On en reparlera peut-être dans 5 ans avec les acteurs d'aujourd'hui et ils diront tous unanimement "si on avait su, on n'aurait pas fait ce projet". S'il vous plaît. Réfléchissez bien et prenez votre courage à deux mains...
28/03/2025	Juigny-les-Vallées	Les commentaires des gens de St Martin des Champs sont très marrant, d'un côté ils ne veulent pas d'une déviation à 14.5 millions € car c'est de l'argent public dépensé pour rien à leurs yeux. Mais d'un autre côté ils veulent interdire la circulation à tous les poids lourds sur la D247 qui traverse le bourg. Comment on fait alors ? Les camions volant au dessus d'Avranches / Saint Martin des Champs, ça n'existe pas ! Idem pour les pompiers qui partent en intervention vers Val Saint Pere ou l'A84, les chicanes, ralentisseurs et autre giratoires installés sur la D247 pour casser la vitesse et pourrir le passage des PL des 7.5t n'aident pas à partir rapidement en intervention ...
28/03/2025	Avranches	Ce projet n'est pas du tout nécessaire et ne répond à aucun besoin. Le budget imaginé pour ce projet pourrait tout à fait être alloué à autre chose (pourquoi pas une concertation citoyenne pour identifier le ou les besoins plutôt que de dépenser des sommes colossales dans un projet qui ne répond à rien). Je ne parle pas non plus de l'impact environnemental (nuisances pour les habitants, destruction d'environnements naturelles,...) qu'un tel projet représenterait.
28/03/2025	Saint Loup	Je m'oppose au projet de contournement sud-est d'Avranches car il nuirait à l'environnement en détruisant des espaces naturels et en augmentant la pollution. Ce projet ne résoudra pas les problèmes de circulation et causera davantage de nuisances pour les riverains. De plus, le prix de ce projet est exorbitant c'est ridicule.
28/03/2025	Juigny-les-Vallées	Bonjour je ne suis pas en faveur de ce contournement, car aujourd'hui nous avons plusieurs possibilités de choix de route de grands axes soit par St-Hilaire pour aller à Rennes. Soit Viré pour rejoindre Caen. De plus si nous voulons aller sur l'A84, plusieurs s'offre à nous soit par St Quentin soit par St senier ce qui divise le trafic. Moi qui fais la route tous les jours, je travaille à sartilly, je ne rencontre pas de difficultés à rejoindre mon travail. Je ne pense pas que ce l'investissement lourd ne garantisse un gagne temps énorme. De plus il va y'avoir un changement d'environnement qui sera négatif pour les locaux. (financier et confort vie).
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je trouve qu'il est dommage que le tracé ne rejoigne pas la N175G directement.
28/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis contre le projet, trop cher pour si peu de km, trop d'artificialisation à l'heure du changement climatique.
28/03/2025	Saint Loup	Je suis contre ce projet : Sacrifier de manière irréversible des hectares de terres agricoles, de zones humides, un coin de nature préservé pour gagner une à deux minutes de temps de route pour un nombre limité d'usagers n'est pas du tout pertinent. Nos agriculteurs n'ont pas besoin que l'on démantèle leurs exploitations, ce sont toujours les oubliés de ces grands projets inutiles et très coûteux, comme celui de Marcey les grèves que quasiment personne n'emprunte. Il faut se rendre à l'évidence, il y aura moins de circulation à l'avenir puisque nous n'avons pas de pétrole illimité, que celui-ci deviendra de plus en plus rare et cher, et que nous ne pourrons jamais produire l'électricité nécessaire pour continuer sur ce modèle du tout voiture. En résumé de l'étude publiée, il y a une recherche d'arguments mineurs pour justifier un projet qui n'a que très peu d'arguments recevables : - trafic faible à modéré sur le réseau routier actuel - faible taux d'accidentologie - 0,3 à 3,9% de poids lourd, on ne peut pas parler d'une circulation intolérable - désenclaver le Mortainais, en fait juste Juigny. - Pour aller de Juigny à Caen ou Rennes, ça ne changerait rien, le contournement servirait uniquement pour accéder plus rapidement (une à deux minutes) à l'A84 vers le nord Bretagne. Le tracé du projet prévoit des stops aux intersections, il n'y a pas d'ouvrages d'art de prévu pour 14 millions d'euros, ce serait encore beaucoup plus cher, on peut raisonnablement penser que les accidents vont augmenter sur une route à 80km/h avec des stops aux intersections. Je trouve très injuste de vouloir diminuer le bruit de 3 à 4 décibels pour la rue de Saint-Martin, où les habitants ont acheté en connaissance de cause, et de reporter des nuisances sonores au delà de 18 décibels pour un grand nombre de riverains sur le tracé du projet.
28/03/2025	Saint Loup	Suite : Dépenser plus de 14 millions d'euros pour aussi peu de bénéfices est incompréhensible en cette période de restriction budgétaire, il serait plus pertinent d'investir de l'argent pour l'entretien des routes existantes (multiplié par 2 ou 3 à l'avenir comme indiqué dans l'étude), le développement des transports en commun, la promotion du covoiturage, et l'aménagement de pistes cyclables pour le développement de la mobilité douce. L'aménagement du rond point au carrefour de la RD247 et de la RD5 est pertinent pour la fluidité et diminuer le taux d'accidentologie, et représente une dépense raisonnable.

28/03/2025	Saint Loup	Bonjour. Je ne comprends pas comment ce projet va permettre de modifier les habitudes de circulation des usagers du sud manche. La circulation est beaucoup plus importante et dangereuse au niveau de la traversée de Ducey, route empruntée prioritairement pour rejoindre l'A84. D'autre part, le tracé proposé par ce contournement empruntera des vallons qu'il faut absolument protéger et sera également trop visible dans le paysage actuel.
29/03/2025	Le Petit Celland	bonjour je suis actuellement en formation sur Saint James et je pense être embauché dans l'entreprise qui me forme, je suis profondément ancré dans ma commune et je souhaiterais y trouver une habitation à restaurer pour rester mais je ne supporte déjà pas d'empreinter la route de Saint Quentin tous les jours elle est dangereuse j'appréhende à chaque virage de croiser un camion le contournement pour moi est indispensable
29/03/2025	Avranches	je suis contre ce contournement ,pourquoi dépenser autant d argent ,faites déjà l'axe acranches granville qui lui en as beaucoup plus besoin
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis 100% POUR. Habitant de saint Martin des champs j'utilise l'axe 4 fois par jour. Je n'habite pas cet axe et pour rien au monde je n'y habiterai. Je croise tous les jours des gros poids lourds et parfois des convois exceptionnels qui n'ont rien à faire dans ce bourg qui est agressé chaque jours. L'état de la route se dégrade de jour en jour malgré l'entretien régulier. Ceux qui ne vivent pas au bord de cette route ne peuvent s'imaginer de son trafic. Ce contournement sera très utile contrairement à ce que crois la plupart des gens, bien plus utile que le contournement allant de la monnerie à marcey les grèves et rejoignant l'A84. Ce contournement est intelligent.
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	CONTRE ce projet !!! -je suis d'accord qu'il faut remédier au passage poids lourds, mais pas par la construction d'une route à 14M € !! -préférer des travaux sur les routes existantes, amélioration des carrefours, itinéraire poids lourds, pistes cyclables pour que tout le monde soit content. -projet sorti des placards par quelques élus, aidés par des entreprises du mortainais et leurs maires respectifs, pour frapper à la porte du Département et espérer que le dossier passe....
29/03/2025	Avranches	pourquoi vouloir un contournement sur la moitié d'Avranches, alors que le projet initial était complet. Malheureusement ce "reste" de projet n'améliore pas réellement la demande de chacun: -désenclaver le Mortainais: voyons Juvigny est à 25km de cette route, phrase créée par les entreprises et élus de Juvigny pour supporter le projet -améliorer le trafic dans Saint Martin des Champs : c'est vrai qu'il faut faire quelque chose pour les poids lourds, mais parce que la route de Saint Martin des champs n'est pas adapté, pas assez large. Quand on voit la largeur des trottoirs, on passe même pas à 2 à pieds au niveau des candélabres. Mr Le Maire est élu depuis combien de temps ? y'a jamais eu de réflexion sur ce sujet ? et une piste cyclable jusqu'à au moins la zone du Cromel, et entretenir la route? des trous sont restés des années sans travaux ! Je m'arrête ici, mais y'a tellement de choses à dire ! Donc je suis CONTRE ce projet inutile et couteux !
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	il est nécessaire de faire ce contournement compte tenu de l'évolution des constructions d'habitation à l'est d'avranches ,st martin et st senier.Cela va faciliter l'accès à l'A84 et à la zone commerciale de la baie pour ces populations ,pour le mortainais, pour les pompiers et services d'urgence,pour les camions et professionnels ,et désengorger le bourg de st martin en réduisant les nuisances pour les riverains et améliorant la sécurité des usagers de cette route qui mène à l'école et aux terrains de sport.
29/03/2025	Grand Parigny	Je trouve que ce projet est une très mauvaise idée de part son impact sur l'environnement avec la betonnisation que cela va engendrer pour un intérêt minime, gagner que quelques minutes de notre temps.
29/03/2025	Saint-Ovin	Bonjour, Habitante de la route D103, je souhaite que le contournement soit réalisé car il y a beaucoup de circulation sur cette route. Et pour la sécurité du bus, des piétons et des cyclistes ainsi que tout le monde, cela serait bénéfique.
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Nous habitons rue de la baie RD247, et souhaitons que le projet se fasse. Nous confirmons que le trafic est de plus en plus dense, la vitesse non respectée et surtout le passage des camions très problématique, bruit et insécurité pour sortir de notre maison, mais aussi pour les piétons et cyclistes. Si ce projet n'est pas retenu, nous demandons à la mairie de revoir l'agglomération de st martin c'est à dire le bourg, interdiction des camions, sens unique etc etc. (Lors de la permanence du 25/03 nous avons eu la confirmation que cette rue est départementale mais que la commune se doit d'aménager le bourg en partenariat avec le département. Alors MR DAVID NICOLAS nous vous demandons de se préoccuper également de ST MARTIN et ne pas passer tout son temps et l'argent pour AVRANCHES (st gervais, médiathèque, place valhubert etc etc), heureusement que Mr LUCAS soutient le projet.
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Aucun intérêt, si vous voulez investir sur les routes dans le sud manche l'axe Granville Avranches est une nécessité au regard du nombre de véhicules par jour
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Totalement contre. Aucun intérêt de dépenser autant d'argent pour gagner 1 min sur un trajet
29/03/2025	Saint Loup	Un projet non coherent. Trafik 5000 vehicules jours.gros investissement pour pas grand chose.c'est du bricolage.denaturer la campagne.sans doute pour faire plaisir a certains elus.entre autres mr Lucas.cela sent les municipales.
29/03/2025	Saint Loup	Habitant Saint-Loup je donne de mon temps au sein du comité des fêtes parce que j'aime ma commune : une église romane classée, l'une des seules en Normandie dans joli bourg entouré de valons parcourus d'un réseau de jolis chemins bordés de ruisseaux. En 5 ans : 3 antennes relais, une soixantaine de peupliers abattus en un jour et demi et peut-être une route qui viendra défigurer une nouvelle fois cet espace. Lors de la fête communale, des visiteurs se sont enthousiasmés du charme de ce village. Aujourd'hui , je n'ai plus envie de m'investir dans le comité des fêtes mais plutôt d'AGIR. AGIR pour préserver notre cadre de vie, AGIR pour que nos enfants et petits enfants puissent s'y épanouir sans souffrir des nuisances sonores, olfactives, sans voir disparaître ce paysage, sans se mettre en danger en traversant cette future route. J'ai envie que mes enfants et petits enfants voient en Saint-Loup une mise en pratique de l'éducation à l'environnement faite dans les écoles, les collèges. Que ce monde soient le leur, en tant que futurs adultes et non celui que des élus tentent d'imposer aujourd'hui à des fins électoralistes tout en agitant la sonnette d'alarme du déficit budgétaire et du réchauffement climatique sans vergogne. Ça suffit !!!!
29/03/2025	Saint Loup	Une route qui va détruire un lieu préservé et riche en biodiversité que nombre d'habitants aiment, qui va détruire ce qui fait l'attractivité de ce territoire. Une route qui va causer des nuisances sonores, visuelles, une pollution et donc gâcher la vie d'habitants de Saint-Loup et de Saint-Martin. Une route qui n'a aucun apport en terme de sécurité et de temps. Une route que peu d'habitants emprunteront car ils continueront à "couper" par Saint-Martin et Saint-Quentin. Une route qui va coûter 14 millions d'euros pour un bilan négatif. Une aberration.
29/03/2025	Avranches	Préservons notre belle région, arrêtons de tout raser. Non au contournement.
29/03/2025	Reffuveille	Je travaille à Juillet et j'emprunte quotidiennement la route entre la D5 et st quentin sur le Homme , la circulation est tres importante et je suis parfois presque obligée de m arrêter lorsque je croise un camion.Cette route est dangereuse et je pense que le projet de contournement pourra permettre plus de sécurité

29/03/2025	Grand Parigny	Je ne suis pas d'accord pour ce projet qui coûte très cher, ou sont les économies ? et qui va encore une fois détruire notre belle campagne, avec ce béton, ses nuisances sonores. Cette route par son passage va détruire des exploitations, habitations, des outils de travail, et je ne suis pas sûr qu'elle soit utile pour désenclaver le mortanais
29/03/2025	Autre commune du sud Manche	Habitant la commune de Le Parc ce contournement permettrait de fluidifier le trafic lors des vacances scolaire qui créer de fort ralentissement sur le secteur d'Avranches.
29/03/2025	Autre commune du sud Manche	Money money money ! La consultation des citoyens, nous le savons tous maintenant, pour ceux qui s'expriment régulièrement en tous les cas ne sert à rien mais nous n'avons que peu de droit à la parole alors j'en profite encore une fois. Un contournement pour qui ? Avons-nous besoin de périphériques dans nos petites communes ? Et à quel prix ? économique mais aussi écologique ! L'état court après de bons points verts dans tous les médias et sur le terrain c'est deux salles deux ambiances! D'un côté, tout le monde doit se serrer la ceinture, 19° dans la maison, manger sain et local et moins de viande, apporter ses bio déchets dans des composteurs publics, payer pour déposer en déchetterie (quid du retour des décharges sauvages dans peu de temps), replanter des arbres et haies (avec aides de la région) isoler un maximum, changer les modes chauffage (avec aides également) pour obtenir le sésame ABCD, et j'en passe, en bref, tout faire pour préserver la planète et la biodiversité du moins ce qu'il en reste puis de l'autre côté l'état, les départements et régions accordent des dérogations pour les pesticides et autres joyeusetés, broient les haies afin qu'en toute légalité elles finissent par disparaître, font du copeaux à foison avec les arbres, construisent des méthaniseurs à tout va alors que dans d'autres pays on les démonte, accordent des permis d'agrandissement à des fermes usines polluantes sans respect des besoins de l'animal, laissent de grands groupes ravager les ressources en eau, les agro-exploitants ravager les sols et l'air, etc... et dans la même veine continuent de consulter des ingénieurs et autres cabinets pour pondre des projets pharaoniques hors sol qui rapportent surtout à ceux qui les produisent. Merci de ne plus engraisser tous ces pontes si vous voulez vraiment gaspiller l'argent public mettez le dans la caisse "effort de guerre" en notant sur l'enveloppe "contribution des manchots merci de ne pas les solliciter davantage".
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis opposé à ce contournement pour les raisons suivantes : - le contournement tel que présenté actuellement ne résout rien car il est inachevé, ne rejoignant pas le nord d'Avranches ; - rien ne prouve que le trafic routier diminuera rue de la Baie à Saint Martin car les usagers continueront à prendre l'itinéraire le plus court entre le centre Leclerc et le Parc de la Baie ; par ailleurs la forte pente à 8 % de la voie dissuadera de nombreux Avranchinois de l'utiliser, en raison de la surconsommation de carburant sans gain de temps ; - la réduction sonore éventuelle minime rue de la Baie se fera au prix d'une forte augmentation sonore dans la vallée du ruisseau de la Porte, avec réverbération sonore sur les flancs des collines et impossibilité pour les riverains de s'en protéger ; - risque d'accidents de la voie publique accru avec une circulation à grande vitesse, et des croisements en croix ne permettant pas une traversée en toute sécurité de cette voie ; - sauf erreur de ma part, le contournement devra traverser des zones inondables, avec fort risque de fermeture de cette voie et détérioration de la chaussée ; - enfin la somme réservée pour ce projet serait beaucoup mieux affectée à solutionner les difficultés routières de l'axe reliant Avranches à Granville, surtout dans un contexte économique contraint avec effort demandé à tous pour financer le réarmement de la France.
29/03/2025	Le Grand-Célland	bonjour je travaille sur juvigny le tertre ma femme travaille sur poillely la route de Saint Quentin est très dangereuse plusieurs fois elle a eu des petits accrochages et j'ai toujours peur qu'il lui arrive de plus graves problèmes sur cette route
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Bien qu'habitant rue de la Baie à Saint Martin des Champs, je suis sidéré de voir que l'on peut envisager de dépenser 14 millions d'euros pour un projet qui ne présente que des inconvénients sur les plans écologique et financier, pour un bénéfice minime. Arrêtez de goudronner nos espaces verts et les champs dont les hommes ont tant besoin pour se nourrir ! Par ailleurs pourquoi dépenser cet argent, alors que nous avons déjà 3000 milliards d'euros de dettes ? Ce contournement sud-est d'Avranches ne résoudra rien en termes de circulation, et créera de grandes difficultés avec risques majeurs d'accidents pour les riverains obligés de le traverser régulièrement.
29/03/2025	Le Grand-Célland	bonjour je suis gérant d'une société de travaux publics situé au Grand Celland lorsque en 2005 du fait de la vétusté de nos installations nous avons décidé de construire une nouvelle implantation pour notre société nous nous sommes posé la question de partir près de l'A84. comme le projet de contournement été bien lancé (nous étions en chantier afin de déplacer une ferme sur Saint Quentin en vue de ce contournement) et étant soucieux de rester sur ma commune nous avons monté notre siège au Grand Celland le projet de contournement à été abandonné et depuis nous sommes sans liaison correcte pour nos convois exceptionnels. il faut savoir que la route des convois passe par le bourg de Saint Martin des Champs ce qui est impossible au quotidien. Mes salariés passent donc avec des convois tous les jours par la route de Saint Quentin mais nous ne sommes pas légalement autorisé donc si demain nous avons un accident sur cette route je risque procès et certainement bien pire. j'ai vraiment l'impression d'avoir été lésé. beaucoup de mes salariés travaillent sur Fougères et Rennes ils empruntent la route de Saint Quentin tous les jours avec les risques d'accidents du à son caractère accidentogène. nous avons deux établissements secondaire un à Rennes et l'autre à Dinan d'où les déplacements réguliers entre nos différents sites le contournement Est est indispensables pour notre activité, le fait de pouvoir rouler à vitesse régulière avec les poids lourds entrainera aussi une baisse de consommation et de pollution. nous employons dans notre activité principalement des hommes. le secteur de Juilley et Saint James avec Vuitton et Les Tricots Saint James emploie plutôt des femmes. si nous voulons fixer une population sur l'axe Avranches Mortain il est indispensable que les liaisons entre ces secteurs géographiques soient faciles

29/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>Je suis POUR, pour les raisons suivantes :</p> <p>penser tout d'abord à la sécurité et les interventions des pompiers et gendarmes. La caserne des gendarmes devrait être construite face à celle des pompiers. Elles sont prévues à cet endroit car ce contournement est prévu depuis plusieurs décennies. Une caserne de gendarmerie est plus que nécessaire, car les gendarmes sont logés, soit dans la caserne dont les logements sont insalubres, soit à plus de 10 mn de leur caserne, ce qui rallonge les délais d'intervention.</p> <p>Ce contournement construit, les poids-lourds pourraient l'emprunter, et leur passage dans le bourg de St Martin leur serait interdit.</p> <p>Les quelques habitants qui habitent la campagne près du passage du contournement ont acquis leur biens en connaissance de cause. Et ce ne serait qu'une deux voies - pas si bruyante.</p> <p>Ce contournement permettrait de désengorger le centre d'Avranches et les petites routes de campagne et de faciliter les mobilités douces.</p> <p>Ce contournement pourrait faciliter les allers-retours de personnes qui travaillent.</p> <p>Les emprises sont prévues pour une 2 fois deux voies, ce qui permettra d'éviter d'être trop près des habitations et de respecter des zones naturelles à préserver.</p> <p>Les engins agricoles étant de plus en plus larges et les routes de campagne trop étroites et peu adaptées, les agriculteurs pourraient emprunter ce contournement.</p>
29/03/2025	Le Grand-Célland	<p>Domage ce projet de route ne donnera en aucun accès à l'a 84 pour les poids lourds en convoi exceptionnelle genre porte engin ,bétaillère camion de paille etc...car la hauteur du pond a cromelle est inférieure à 4.5m. Projet qui tient pas la route</p>
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>La construction de cette est une mauvaise idée si c'est une idée pour désengorger le bourg de Saint Martin je confirme qu'après constatations ce sont principalement les gens de St Martin et d'Avranches qui l'utilise principalement pour l'école, et entre le 2 zones commercial</p>
29/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Ce projet de bout de route n'a aucun sens il entretient des bouchons route des carrières et route de l'hôpital et peut être route de St quentin</p> <p>Si vous voulez faire quelque chose reprenez le projet initial d'il ya 25 ans de cromel à pont sous Avranches Regarder la carte</p> <p>Regarder donc sur une carte !!!</p>
29/03/2025	Avranches	<p>Le ratio entre coût et intérêt de cette nouvelle portion de route rst défavorable à ce projet. 14 millions d'euros pour 4km de route ! En prime, on s'attend à une atteinte importante à l'environnement et au cadre de vie.</p> <p>Je ne suis pas favorable à ce projet. Il y a peut-être d'autres moyens d'utiliser ce budget en termes d'investissement.</p>
30/03/2025	La Chapelle-Urée	<p>bonjour</p> <p>j'emprunte la route de Saint Quentin tous les jours elle est trop dangereuse il n'y a pas de place quand nous croisons des camions</p> <p>elle est très circulé</p>
30/03/2025	Avranches	<p>Je suis natif de la région et connaît parfaitement l'environnement du tracé de la déviation. C'est un environnement qui est encore à peu près préservés. N'oubliez pas que nous sommes dans une région touristique reconnu pour sa beauté, d'ailleurs Avranches a réussi à obtenir une étoile au guide vert Michelin. Je ne suis pas certain qu'une nouvelle saignée dans nos campagnes aille dans ce sens.</p>
30/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>Bonjour,</p> <p>Je ne comprends pas trop ce contournement qui, à mon avis, ne sert pas à grand-chose, sauf d'un point de vue commercial pour de futures zones. Mais pour la sécurité des usagers, la route qui aurait dû être désenclavée était celle entre Saint-Senier-sous-Avranches (route de Saint-Ovin) et le rond-point de Brecey près de l'A84.</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Je suis opposée à ce projet de contournement sud est d'Avranches pour des raisons écologiques. Toujours plus d'argent dépensé pour la voiture et les routes et très peu pour développer les pistes cyclables à Avranches ou des transports en commun.</p>
30/03/2025	Reffuveille	<p>Contre ce projet, déjà assez de poids lourds à circuler dans le bourg de reffuveille</p>
30/03/2025	Marcilly	<p>Il fallait faire ce projet dans les années 90 quand Mortain et les alentours était en développement industriel. Aujourd'hui aucun intérêt</p>
30/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	<p>1. L'ARGUMENT DE DESENCLAVER LE MORTAINAIS :</p> <p>Il est vrai que le Mortainais est loin des grands axes comme l'A84.</p> <p>Je pense qu'il serait sûrement plus judicieux de réfléchir à un aménagement routier dans une direction logique Est-Ouest partant du fin fond de la Manche Sud.</p> <p>L'axe Mortain-St Hilaire-Ducey avec quelques routes en arête de poisson qui le rejoignent pourrait fournir un vrai désenclavement (avec élargissement des voies et des contournements de villes/villages).</p> <p>La CSEA, Nord-Sud I ne me semble pas aller dans la bonne direction.</p> <p>2. L'ARGUMENT DE LA LIAISON ST MARTIN-ZA DE LA BAIE :</p> <p>Cet argument ne me semble pas valable car la route qui part du bas du bourg (La Croix Bazin) jusqu'à la Zone d'activités est tout à fait satisfaisante.</p> <p>3. L'ARGUMENT DE LA SÉCURISATION DE LA TRAVERSÉE DU BOURG DE ST MARTIN :</p> <p>Il est normal d'essayer d'y diminuer la circulation, surtout des poids lourds, pour apaiser le trafic de transit. La descente du bourg est effectivement dangereuse. Les municipalités ne peuvent-elles pas interdire la circulation de camions de plus d'un certain tonnage par exemple dans la grande descente du bourg ? Les poids lourds changeront vite leurs habitudes si le désenclavement se fait de plus loin à partir du Mortainais.</p> <p>4. L'ARGUMENT DE DESENCLAVER LA CASERNE DE POMPIERS ET LA FUTURE GENDARMERIE :</p> <p>On remarque que la situation de la caserne de pompiers est aussi une conséquence d'un projet de l'Etat (Déviation Est) abandonné. Il serait normal que ce soit à lui de financer un éventuel déménagement dans une situation plus favorable !</p> <p>5. L'ARGUMENT DE LA BAISSÉ DE CIRCULATION À ST QUENTIN/HOMME :</p> <p>Le trafic - en particulier des poids lourds - est très important et pose les mêmes problèmes qu'à St Martin.</p> <p>En 2045 le trafic des véhicules dans le bourg pourrait baisser d'un tiers. Ce serait certes très profitable pour la tranquillité et la sécurité les habitants du bourg mais peut-on se fier aux études de prévisions de trafic ?</p>
30/03/2025	Juigny-les-Vallées	<p>je suis très favorable a ce projet de contournement car pour les entreprises de l'arrière pays (comme disent certains élus de grandes villes) l'accès à l'autoroute rapide et surtout en sécurité est très important pour la continuité et le développement de l'économie dans nos territoires ruraux...</p>
30/03/2025	Saint Loup	<p>La déviation ne changera absolument rien pour les transports exceptionnels. Le pont au niveau de la croix verte est trop petit. Une route départementale avec des traverser. Beaucoup trop dangereuse...</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Contre ce projet. Régler déjà le problème de la route des carrières</p>

30/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>Bonjour,</p> <p>Ce projet comme exposé par le département ne fera gagner aucun temps de route. Je doute fortement que les habitudes de circulation soient changées et que cela désengorge St Martin des champs.</p> <p>Renvoyez de la circulation sur la D5 qui roule déjà fortement serait une grave erreur.</p> <p>Encore des dépenses inutiles avec notre argent tout comme le projet initial qui a été une honte totale !</p> <p>Je ne suis pas du tout favorable à ce projet sans intérêt, coûteux, consommateur de terre et créateur de nuisance.</p> <p>Cette nouvelle lubie politique qui ne respire que sur le souhait d'avoir moins de circulation dans St Martin des Champs. Comment pouvons nous au vue de la situation financière avoir l'idée de tel projet. Sécuriser la carrière d'Apilly et renouveler l'enrobé et créer un vrai giratoire au carrefour de la d5 en sortant de St Senier serait tout de même plus logique.</p> <p>Merci</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Je suis pour le contournement d'Avranches. Il va permettre de faciliter l'accès aux entreprises de Juvigny et de ses alentours et ainsi de les rendre plus attractives. Ce projet va permettre de pouvoir accéder en poids lourd de façon sécurisée à l'A84, aujourd'hui il est très difficile de se croiser sur la D103 ou dans le bourg de Saint Martin des champs.</p>
30/03/2025	Saint-Ovin	<p>Bonjour,</p> <p>Étant habitante sur la D103, au niveau d'un virage très dangereux je suis pour que ce projet aboutisse principalement pour des raisons de sécurité, par exemple lorsque le bus est face à un camion et qu'il doit reculer avec des enfants à bord.</p>
30/03/2025	Avranches	<p>Contre. Il suffit juste d'interdire les poids lourds à passer dans le bourg de St martin.</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Usager régulier des voies de circulation existantes, l'utilité de ce projet ne saute pas aux yeux et interroge.</p> <p>Les moyens financiers étant au plus bas et la dette française (et des Régions) étant ce qu'elle est, il est sans doute venu le temps de promouvoir la frugalité.</p> <p>Je ne soutiens pas ces dépenses envisagées et m'interroge sur la compétence entrepreneuriale de nos élus. Nos impôts méritent votre respect.</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Je suis Pour ce projet qui va permettre de désenclaver les communes du sud manche ; de rendre attractives et accessibles les PME et permettre également un accès facilité aux villes de Caen et Rennes. Actuellement les traversées de St Quentin sur le Home et St Martin des champs sont dangereuses avec le trafic routier, de plus les axes sont sous dimensionnés avec l'évolution des véhicules de toutes activités confondues. Hâte que ce projet aboutisse.</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Je suis pour ce contournement</p> <p>Il est nécessaire et indispensable au développement économique du sud Manche</p> <p>Le passage des communes de St Quentin et St Martin des champs est dangereux. Les infrastructures ne sont pas adaptées au trafic qui cherche à évoluer</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Je suis pour ce projet</p> <p>Je circule souvent en poids lourd et le passage par St Quentin est dangereux mais pas le choix actuellement pour accéder sur A84</p>
30/03/2025	Saint-Ovin	<p>La route st quentin/ st ovin beaucoup trop dangereuse avec tous les poids lourds qui veulent reliés l'A84.</p> <p>Mais comme d'habitude il va falloir attendre d'avoir des accidents graves avec des victimes pour faire quelque chose.</p> <p>On se demande bien où vont nos impôts à part dans les poches des haut placés de l'état.</p>
30/03/2025	Autre commune du sud Manche	<p>Je m'oppose au projet de contournement sud-est de Avranches. Lors de la réunion du 18 mars à Saint Martin des Champs, Olivier Thirion, directeur des routes, a vivement appuyé sur le fait que le Département de la Manche possède le plus long réseau routier départemental de France avec 7 780 km de routes. Il a ajouté que ce n'était pas un record avantageux puisque cela engendrait de lourdes charges d'entretien de ce réseau et donc un budget alloué considérable : 6,26 % en 2024 du budget total pour le Département.</p> <p>Par conséquent, créer une 2 voies de 4,2 kilomètres augmentera les charges d'entretien et donc accroîtra le budget du réseau routier.</p> <p>Si vous souhaitez être cohérents entre vos propos et vos actes, il est préférable d'entretenir et améliorer le réseau existant en créant des accotements, ou en stabilisant les accotements existants, pour assurer la sécurité des usagers lorsqu'un écart est momentanément nécessaire lors d'un croisement avec et/ou entre des véhicules lourds. Les axes de la zone d'étude sont tous concernés : RD47, RD247, RD5 et RD104.</p>
30/03/2025	Juvigny-les-Vallées	<p>Je crois et j'espère que ce projet se réalisera car convaincu qu'il sera plus facile de faire venir des entreprises à s'installer sur notre zone artisanale... Il sera aussi plus facile de recruter des salariés...</p> <p>Depuis 30 ans les candidats aux élections législatives lorsqu'ils sont en campagne électorale, nous promettent ce contournement pour enfin rendre attractives nos petites communes..</p> <p>Si rien n'est fait pour nos campagnes, les bourgs vont devenir de plus en plus triste et les commerces de proximité vont continuer à fermer les uns derrière les autres..</p> <p>Merci de m'avoir lu et de comprendre les difficultés des commerces en milieu rural..</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Bonjour, je ne suis pas d'accord avec ce projet. Dans un premier temps, il y aura toujours du monde à circuler dans le bourg de st martin en raison du nombre d'habitants et de l'école. Ensuite trop d'hectares vont être pris aux agriculteurs pour une route qui sera peu utilisée et inutile. De plus il serait préférable de privilégier d'autres projets moins coûteux et plus utiles comme agrandir les routes déjà existantes. Enfin cette route va générer des nuisances sonores et visuelles aux habitants vivant à proximité de cette route, le bruit sera ainsi multiplié car il y aura toujours autant de monde à rouler dans le bourg de st martin mais cela va créer de nouvelles nuisances ailleurs.</p>
30/03/2025	Avranches	<p>Pas utile</p>
30/03/2025	Mortain-Bocage	<p>Bonjour</p> <p>Connaissant bien les entreprises du Mortainais, je suis pour que le contournement se fasse pour des raisons de sécurité et également un gain de temps pour rejoindre les grand axes.</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Je suis opposée à ce projet qui n'a absolument aucune utilité en terme de transport (le réseau est déjà très adapté). Seuls les intérêts des sociétés de BTP qui le réaliseront sont valorisés. En revanche, l'impact de ce projet sur l'écologie dans un département qui fait déjà peu d'efforts pour valoriser ses paysages (abattage des arbres, disparition du bocage) sera délétère. Par ailleurs, qui voudra encore habiter près de routes très fréquentées ? Personne... ce qui fera mourir un peu plus les villages traversés et occasionnera la disparition des rares commerces restants. Bref, ce projet est une catastrophe annoncée pour l'écologie et pour le commerce local. Réfléchissez et ne nous tuez pas...</p>

30/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>La politique routière du Département affirme qu'elle se doit d'être en adéquation avec les attentes des habitants.</p> <p>Si l'on regarde le contournement de Marcey les Grèves (2*2voies sur 5kms, coût 35 millions d'euros) et l'usage qui en est fait, on peut largement mettre en doute les compétences et le sérieux du Département pour analyser les besoins des usagers.</p> <p>Pour rappel, les objectifs de ce tronçon étaient d'assurer une meilleure desserte de la côte et réduire les nuisances des habitants de Marcey.</p> <p>Quels résultats avons-nous 6 ans après ? Le contournement n'est pas emprunté, ni par les habitants ni par les véhicules en transit, et aucun changement n'a été constaté par les habitants de Marcey les Grèves.</p> <p>Lorsque la question est posée aux élus à la réunion publique du 18 mars, pour connaître les hypothèses de trafic qui avaient été calculées et les leçons qu'ils avaient tirées de cet échec (oui, il faut bien le nommer ainsi), les élus ont esquivé le sujet, prétextant une heure tardive et une question hors-sujet.</p> <p>Alors non, face à ce manque de respect et de sérieux de nos élus, je m'oppose au contournement sud-est d'Avranches. Je ne mets pas en question le sentiment d'insécurité exprimé par des habitants de St Martin des Champs et de St Quentin sur le Homme, mais face au manque de fiabilité des études et au manque de crédibilité des élus, je n'ai aucune confiance dans le bon usage de l'argent public.</p> <p>J'invite le département à réaliser une VRAIE étude des besoins des habitants et ils constateront que les usagers souhaitent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des routes existantes mieux entretenues et plus larges : par exemple la D47, route assurant la liaison entre Avranches et Isigny-le-Buat) - des pistes cyclables sécurisées. À ce propos, un schéma directeur vélo a été établi par la commune d'Avranches en 2022, où plusieurs itinéraires cyclables et aménagements ont été identifiés, notamment le long de la RD247 ... n'est-ce pas un des axes concernés par le projet de contournement sud-est.
30/03/2025	Le Grand-Célland	<p>Je suis pour le contournement.</p> <p>Empruntant tout les jours l'axe routier st Ovin st Quentin je ne me sens pas en sécurité : routes sinueuses grosses circulations de poids lourds</p>
30/03/2025	Hors département	<p>Nos proches nous disent leur inquiétude à la découverte d'un contournement SE d'Avranches. Ils ont lu pour nous les cahiers techniques.</p> <p>Ils ont retenu 2 voies dans un lieu accidenté que nous devinons depuis St-Quentin. En y regardant de près, un schéma trait rouge entre 2 départementales DEFINIT le tracé. La pente nous paraît importante! Ça ressemblerait à un route de montagne. Le dossier est tout a fait imprécis. On ne peut donner quitus pour un projet dangereux en terme de trafic local. Mortain c'est loin.</p> <p>Pour nous, c'est non à ce qui PARAÎT DOUTEUX:</p>
30/03/2025	Le Grand-Célland	<p>Je suis pour cette nouvelle route qui va sécuriser le déplacement de milliers d usagers de la route st ovin a st quentin et la route traversant le bourg de st martin des champs. Cela fait trop d années que toutes les entreprises qui possèdent des poids lourds et des convois exceptionnels risquent l accident à chaque virages ou croisements.un jour a n en pas douter il y aura autre choses que de de la tôle froissée sur ses routes inadaptées au trafic routier qui ne va faire que de croître.</p>
30/03/2025	Ducey-les-Chéris	<p>Ce projet est n'a pas de raison d'être pour gagner 2 minutes entre le haut d'Avranches et la zone de Cromel.</p> <p>Aucune réflexion sur les croisements entre les routes actuelles et la nouvelle route prioritaire. Notamment entre Saint Quentin et Saint Martin des Champs. Aberrant d'avoir un STOP avec une route qui circule beaucoup (dépense d'énergie supplémentaire pour relancer les véhicules).</p> <p>Absence de liaison douce en parallèle de la route en enrobé, exemple d'Ernée en Mayenne.</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Pour Mortain, Juvigny..... il faut plutôt travailler sur un axe A84 à partir de Ducey. La le tracer ne va pas servir, il y a très peu de poids lourds passant par Saint Martin, Saint Senier allant sur Mortain. Encore un projet routier inutile, idem Marcey Ponts. L'argent public doit servir autrement.</p>
30/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	<p>Bonjour, je souhaite apporter mon avis CONTRE ce projet de contournement. Résidant St SENIER ss AVRANCHES, en bordure de la RD5, mon inquiétude est que ce contournement va accentuer la circulation à proximité de mon domicile et de la RD5 . De plus, comme beaucoup d'avis déposés, je suis certaine que les pompiers n'emprunteront pas ce contournement car il n'arrive pas directement sur l'A84, le passage obligé par CROMEL va les gêner et les ralentir lors de leurs interventions. Je préconise plutôt d'améliorer l'axe descendant vers Ponts, route dite de la carrière pour une meilleure fluidité de la circulation. Concernant, la route de la Baie, au vue de l'étude réalisée sur un créneau de seulement "4h", il s'avère qu'il ne passe que 1 camion toutes les 24 minutes ce qui est très loin des soit disant centaines de camions annoncés. Les riverains continueront d'emprunter cette route de la Baie pour se rendre à l'école élémentaire de St Martin des Champs, aux zones commerciales de Carrefour et de Leclerc. Je préconise que le département et les communes concernées accentuent davantage le covoiturage, mettent en place des bus pour diminuer la circulation.</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Je suis contre,ce projet va dénaturer la campagne,occasionner une nuisance sonore .La route prévue est accidentogène avec des stops pour la franchir.Reparer et améliorer le réseau routier actuel avec l'argent prévu pour ce projet serait une meilleure idée.Les élus après avoir abimé le bourg de St Martin des champs avec de nombreux lotissements veulent maintenant abimer la campagne</p>
30/03/2025	Saint-Martin-des-champs	<p>Contre le projet.</p> <p>Je fais la route tous les jours direction Mortain en passant par Isigny et on n'est pas gêné par les camions.</p> <p>Les camions passent par Saint Hilaire et Ducey pour rejoindre l'A84. La route proposée n'a pas de sens.</p> <p>Il faudrait plutôt étudier 1 route pour récupérer l'A84 mais vers Caen. Car la route de la carrière avec l'arrivée à Pont n'est pas adaptée au trafic.</p>
30/03/2025	Avranches	<p>Totalement d'accord</p>
30/03/2025	Avranches	<p>Le contournement d'Avranches via st loup est il vraiment nécessaire ? Déployer un budget considérable pour faire aboutir un projet existant depuis 20 ans, abandonné puis remis d'actualité est ce bien raisonnable et réellement utile? A la lecture du document mis à disposition des citoyens, il n'apparaît que la fréquentation de la route existante par des véhicules poids lourds soit conséquente, par ailleurs il existe un réseau routier actif, fréquenté et peu dangereux excepté 2 rond points qui nécessiteraient une rénovation ne serait il pas mieux de privilégier l'entretien des routes existantes? Ensuite, le gain de temps de trajet nest évalué qu'à 2 minutes, franchement quel est l'intérêt de dépenser des milliers d'euros,des mois de travaux pour si peu...enfin, il n'est pas sans compter l'impact environnemental de tels travaux: destruction de prairies, zones humides, disparition d'espèces, deseyuction de haies nécessaires au maintien des talus...au regard de tous ses arguments, je ne vois vraiment pas l'intérêt de tels travaux routiers! Merci de votre consideration</p>

30/03/2025	Saint-Ovin	Je m'oppose à ce projet qui, à la lecture du dossier et des analyses faites, souffre de grosses lacunes. Pour l'extrémité nord du trajet, il ne rejoint pas directement l'A84 et n'améliore pas l'accessibilité vers l'hôpital. Pour l'extrémité Sud, il en est de même et va être l'origine de forts ralentissements sur cette zone, c'est certains (poids-lourds, tracteur etc... Vous déplacez le problème mais vous le résolvez pas). Donc aucune utilité pour les services de secours en terme de gain de temps. Au final, trajet qui n'a aucun sens et extrêmement coûteux pour ce qu'il va apporter. "Un bout de route en plus" comme s'il n'y en avait pas assez dans le département. Habitant Saint-Ovin je continuerai de passer par St Quentin pour rejoindre la zone commerciale de Carrefour ou l'A84 parce que ce sera plus court. Il faut prendre en compte aussi que ce projet va accentuer considérablement la circulation sur ces routes sus-citées, et cela va altérer la tranquillité des riverains de St ovin mais aussi de St senior sous avranches. Par contre, j'invite les élus et les membres du conseil départemental à venir voir cette route de St ovin la RD5 et celle d'Isigny la R47 que j'empeinte tous les jours. Elles sont dans un état "perfectible" dira-t-on. NON à ce projet car il n'apportera rien en valeur ajoutée sur les plans économiques et infrastructures, il ne fera que déplacer le problème un peu plus loin, c'est tout, avec toutes les formes de pollution qui en découlent.
30/03/2025	Avranches	Je suis contre la déviation
30/03/2025	Avranches	Je suis contre, cela dénature notre environnement
30/03/2025	Avranches	Bonjour, je suis contre, Nous avons une belle région qu'il faut laisser intacte
30/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Actuellement les usagers du mortainais, que ce soit les particuliers pour rejoindre la zone commerciale de la baie ou les entreprises pour rejoindre A84 utilisent en autre la rd 103. Cette route de campagne n'est absolument pas adaptée à la circulation route étroite et bombée. Cela n'empêche pas les vl et les pl à rouler à une vitesse soutenue bien que beaucoup d'habitations ou exploitation agricole sortent directement sur cette axe non pas sans difficultés. A noté également l'utilisation de cette route par de piétons coureurs cyclistes ou animaux, passage de vaches laitières... L'aménagement de cet axe ne ferait que d'augmenter la quantité de véhicules mais aussi la vitesse, déjà excessive, mais en rien n'améliorera la sécurité de riverains. Je suis donc favorable au projet présenté à condition que les gps favorisent cet axe pour cela je demande également ce que certaines sections de la rdv 103 soient limitées à 70 km/h notamment lorsque sur les passages avec beaucoup de sorties d'habitation exploitation terrain de foot... Merci de prendre en compte mes remarques
30/03/2025	Autre commune du sud Manche	Le confort des habitants de Saint Martin des Champs excepté, je ne vois pas l'intérêt de ce projet, étant donné notamment l'impact environnemental de l'artificialisation des sols en pleine zone agricole.
29/03/2025		Bonjour, Je suis natif de la région et connaît parfaitement l'environnement du tracé de la déviation. C'est un environnement qui est encore à peu près préservés. N'oublions pas que nous sommes dans une région touristique reconnu pour sa beauté, d'ailleurs Avranches a réussi à obtenir une étoile au guide vert Michelin. Je ne suis pas certain qu'une nouvelle saignée dans nos campagnes aille dans ce sens.
30/03/2025		Bonjour, je suis contre le projet de rond-point sur la D5 pour le contournement de saint Martin des champs et saint Quentin sur le home. Pour moi, il serait plus judicieux d'aménager la D247 (apilly) qui pourrait être élargie et qui pourrait passer en coter de saint Martin des champs avec le rond-point qui est en réalisation sur la route de mortain. Cela se trouverais plus près de la caserne des pompiers et de la nouvelle gendarmerie. Avec moins d'impact sur les exploitations agricole VIABLE.