

Concertation préalable - Contournement Sud-Est d'Avranches

Dates	Lieu de résidence	Votre contribution
03/03/2025	Saint Loup	Bonjour, Arrêtons de tout bitumer! En plus de la nuisance sonore, la nuisance visuelle. Cette belle vallée sera massacrée. La faune n'a déjà plus beaucoup d'espace. Laissons la nature en paix! Tout ça pour gagner du temps que l'on ne sait pas gérer. Pour moi, c'est NON à ce projet. L'arrêt des travaux de l'autoroute reliant Toulouse à Castres devrait en faire réfléchir certains.
03/03/2025	Autre commune du sud Manche	'
03/03/2025	Le Mesnil-Ozenne	Attend avec impatience que le projet aboutisse.
04/03/2025	Juvigny-les-Vallées	Il serait judicieux d'avoir accès à l'A84 plus proche de la région du Mortainais. Nous sommes isolés et obligés de traverser Vire et ses alentours plus de 40 kms pour rouler sur l'A84.
04/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Usager de plusieurs voiries
04/03/2025	Saint Loup	Projet sans aucun intérêt, qui a comme excuse le Désenclavement de l'ouest du Mortainais, mais qui ne modifiera pas les habitudes d'accès à ce territoire. Franchement, depuis l'A84, est-ce que les automobilistes gagneront énormément de temps à passer par cette route à 14 Millions et est-ce que les habitants se diront "pourquoi pas travailler dans le Mortainais?". Pourquoi ne pas améliorer la route Ducey- Saint Hilaire à la place? Pourquoi ne pas faire une 2x2 voies entre Juvigny et Avranches si c'est votre but de désenclaver le Mortainais! Dépenser les 14 millions dans des intérêts communs, comme la création de salle de spectacle, de stade de foot, des lieux de rencontre pour les jeunes, des activités pour tout le monde, sur l'ensemble du territoire de la communauté d'agglomération Mont Saint Michel Normandie!
04/03/2025	Saint Loup	Bonjour, quelques questions : - comment se fait-il, que dans le cadre de la concertation, aucune réunion publique ne soit organisée sur la commune de Saint-Loup alors que le projet de tracé l'impacte plus que tout autre commune concernée, et ce négativement? Monsieur le garant du bon déroulement de la concertation n'y voit rien à redire? - quel est le coût total des travaux, préconisations comprises dans l'étude d'impact environnemental au regard des 2 minutes de trajet gagnées? - quel bilan est fait du contournement nord d'Avranches au regard de son coût? Je l'emprunte très régulièrement pour aller travailler, je suis souvent seule, même aux "heures de pointe". Il me semble que cette concertation, au regard des documents techniques présentés soit dès le départ sacrément orientée vers une réalisation aveugle du projet. - que pouvez-vous dire de l'arrêté préfectoral du 26 décembre 2023 émanant de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Normandie au regard de votre étude des milieux naturels en date du mois d'octobre 2022?
04/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Je suis contre pour les raisons suivantes: cela ne va pas désengorger St Martin des choses car ce sont des locaux et des habitués qui pratiquent cette route. En second, c'est une aberration environnementale en cette période où nous désirons réduire le tout voiture. Engin il serait plus judicieux d'améliorer le pied d'Avranches type 2x3 voies et laxevers Granville. Puis la notion de bruit et disparition des terres agricoles est très importante. Il y a des animaux sauvages qui se réinstallent comme le lièvre et chevreuil.
04/03/2025	Avranches	je suis contre ce projet
04/03/2025	Saint Loup	Bonjour, nous sommes fortement opposés à ce projet de contournement. Notre maison se situe au ras de cette future route. Le département ne prend même pas la peine de venir rencontrer les usagers les plus exposés à ce projet afin d'en présenter au moins le trajet précis, l'emprise. Sur le dossier de concertation, il est noté que nous allons passer dans une zone fortement impactée par le bruit mais le département se couvre déjà en précisant que le maître d'ouvrage ne sera pas tenu de mettre en place des dispositifs anti-bruit puisque soit disant les 50DbA ne seront pas dépassées. Vous, vous permettez de prendre en photo notre habitation par drone et de la mettre en P37 du dossier de concertation. Nous avons choisi de vivre dans un environnement calme. Avec votre projet, vous détruisez non seulement l'environnement, le paysage bocager, la faune et la flore mais aussi la vie des habitants proches. Ce coin de campagne encore préservé de toute bétonisation, deviendra un enfer si ce projet est concrétisé. Un projet de plus de 14 millions d'euros pour un tracé d'à peine 5 km. Un projet qui réduira uniquement les temps de trajet de 1 à 2 minutes. C'est une aberration. Cordialement.
04/03/2025	Avranches	Ce contournement qui est prévu n'a pas été vu avec les gens qui habitent sur place. Cela va détruire la nature et le calme de cet endroit. Avez-vous pensé aux personnes qui vont subir ce contournement? vs êtes-vous rapprochés d'eux? Je ne suis pas pour ce contournement au détriment de la vie de ces riverains.
04/03/2025	Avranches	Bonjour, Je suis contre le projet, car cela représente trop de nuisances pour la nature, ainsi qu'un coût des travaux important pour dévier un faible tronçon.
04/03/2025	Avranches	Je suis contre cette route qui va à l'encontre des préconisations écologiques et environnementales. Pourquoi encore artificialiser les sols?
04/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Je suis contre ce projet de contournement. Les nuisances sonores et visuelles vont être conséquentes. Écologiquement parlant cela va être une catastrophe.
04/03/2025	Avranches	Je trouve ce projet extrêmement nuisible pour la qualité de vie à proximité d'Avranches. La zone visée est encore bocagère et représente un lieu de promenade et de tranquillité pour les habitants du secteur mais aussi pour les Avranchinois qui cherchent des lieux paisibles. La ville est déjà complètement coupée de sa baie à cause de l'autoroute qui rend très difficile voire impossible son accès à pied ou en vélo... Les zones sud et est sont donc des petits bouts de campagne fort appréciés et plus accessibles (pour rejoindre la voie verte par exemple). Le bruit des routes n'est pas négligeable, on entend perpétuellement l'autoroute dans la ville et même depuis Saint Quentin, je n'ose pas imaginer les nuisances pour les villages. Saint-Martin sera peut-être plus calme mais c'est déporter le problème ailleurs tout en accentuant le clivage ville/campagne! Je pense à tous les gens qui ont fait le choix d'une campagne calme aux portes de la ville et qui vont voir leur qualité de vie et leurs biens perdre de leur valeur. Quant à l'argument du désenclavement pour rendre accessible le Mortainais ce n'est pas un bon argument, pour l'avoir fait souvent. Les automobilistes venant de l'autoroute sortent avant Avranches et prennent facilement la route d'Isigny en contournant Saint Hilaire pour rejoindre Mortain, et vice versa. Je trouve ce projet coûteux, inutile et nuisible pour les habitants et l'environnement.
04/03/2025	Avranches	Contre le contournement prévu

04/03/2025	Hors département	Abusé ce coût astronomique et le dérangement de ceux qui recherchent le calme à la campagne
04/03/2025	Autre commune de la Manche	Ce sont des projets d'une autre époque. ne détruisons pas plus notre terre et comptons sur le développement et l'organisation d'autres formes de transport . Au nom du développement économique on peut continuer sur l'élan des années 70 ... on arrête tout et on fait avec ce que l'on a même si certains ont plus de facilités que d'autres . On n'est pas à une inégalité près !
04/03/2025	Hors département	Je suis contre,nous parlons sans cesse d'écologie et vous vous voulez faire l'inverse. De l'argent dépensé alors qu'il y aurait bien mieux à faire.nous ne sommes pas dans une région avec un flux maximum de voitures,on parle de désenclaver le mortainais,on va où ??c'est pas Paris non plus.
04/03/2025	Hors département	Complètement CONTRE !!! Une véritable aberration 14 millions minimum pr une route de 4.5 km pr soit disant désenclaver le mortainais. Conséquences des nuisances sonores, visuelles, le gâchis du paysage bocager, La faune et la flore détruite et surtout les désagréments pour les habitants proches de ce projet qui ne profiteront plus pleinement de la tranquillité de la campagne.
04/03/2025	Saint-Hilaire-du-Harcouet	Projet inutile ! Il y a ce qu'il faut pour circuler. Des travaux qui vont engendrer encore des millions d'euros alors que cet argent pourrait servir dans de nombreuses autres choses plus utiles. De plus, ce projet va nuire à certains riverains qui se sont installés en campagne pour être au calme. La route se rapprochant d'eux, ils vont avoir des nuisances sonores et visuelles ! De plus la nature va encore subir ! Arbres, herbes, fleurs, animaux... Abandon !!!!
04/03/2025	Le Grand-Célland	Ce projet est important pour les entreprises et les habitants du territoire afin de faciliter l'accès à l'A84 et sécuriser les communes traversées jusqu'à présent.
04/03/2025	Saint-Hilaire-du-Harcouet	Bonjour, Je ne suis pas écolo, ni pour aucun parti politique, mais il s'agit d'un projet complètement idiot. À l'heure où l'état et les français doivent se serrer la ceinture, vous sortez un projet à plusieurs millions d'euros. Mettez plutôt l'accent et l'argent sur l'éducation, la santé et la sécurité. Ce n'est pas une petite route de 4km qui va relancer l'économie du mortainais. Qui est déjà bien accessible avec de belles routes via Brécey ou st hilaire. Par ailleurs, vous avez détruit un barrage pour l'écologie pour derrière détruire la faune. De plus vous gâchez la vie des habitants qui ont trouvé de la tranquillité dans la campagne avranchinaise. Bonne journée et bonne réflexion.
04/03/2025	Hors département	Ce projet va coûter les yeux de la tête alors que plusieurs autres domaines a besoin de cet argent pour se développer! La santé, notre sécurité, l'éducation.. Ces travaux vont provoquer plus de dégâts que de bénéfices aux habitants.
04/03/2025	Autre commune de la Manche	À l'heure où l'on parle d'écologie c'est une honte de détruire autant (nature, écosystème , qualité de vie ...) pour un gain si minime
04/03/2025	Autre commune de la Manche	On marche sur la tête... à l'heure de l'écologie, ce projet semble aberrant.. pour si peu de raison finalement... et que dire des pauvres personnes qui habitent sur cet axe et vont voir leur vie au calme devenir un enfer...
04/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Ce projet ne sert à rien.il n'améliore pas la circulation autour d'avranches.commencez donc par la 2x2 voies vers granville qui serait bien plus utile. Encore du gaspillage d'argent publique pour une cause non primordiale.y a t il vraiment tant de circulation vers mortain.
05/03/2025	Le Grand-Célland	Actuellement, deux solutions permettent de contourner Avranches par l'est : -Via la D103, un itinéraire relativement satisfaisant mais présentant plusieurs inconvénients : un profil accidentogène, une largeur insuffisante et un trafic important aux heures de pointe. De plus, la circulation y est compliquée par la présence d'engins lents et agricoles, rendant les dépassements difficiles. -Par Saint-Martin-des-Champs, un tracé plus proche d'Avranches mais inadapté à un trafic conséquent. Il traverse des zones limitées à 30 km/h ainsi que des quartiers résidentiels, ce qui nuit à la fluidité et à la sécurité de la circulation. LA CRÉATION DE CETTE NOUVELLE VOIE CSEA APPARAÎT DONC JUSTIFIÉE. Cependant, quelques points méritent d'être pris en compte : -Prolonger le tracé : Pour un contournement réellement efficace, il serait pertinent d'étendre cette nouvelle voie jusqu'au carrefour entre l'A84 et la D911. Cela permettrait aux habitants de l'est d'Avranches de rejoindre plus facilement l'A84 vers le nord ou de se diriger vers Granville et la côte. -Respecter l'environnement : Il est essentiel de préserver au maximum les zones naturelles en intégrant des infrastructures adaptées, telles que des ponts et des pilotis, afin de garantir la circulation des animaux et de l'eau.
05/03/2025	Autre commune de la Manche	Défavorable, les dommages environnementaux seront trop importants, alors qu'il est devenu urgent et nécessaire de trouver des solutions au tout voiture (décaler les horaires lors des pics, covoiturage, transport en commun, mobilités douces, ...) au regard des enjeux environnementaux et paysagers (érosion de la biodiversité, changements climatiques, protection des ressources en eau...).
05/03/2025	Saint-Hilaire-du-Harcouet	Je suis pour afin de faciliter l'accès.
05/03/2025	Saint-Martin-des-champs	Bonjour, je ne vois pas l'intérêt de ce projet, surtout en ce moment où l'Etat, et les collectivités sont à la peine financièrement de se lancer dans un projet de plus de 14 000 000€ pour un gain de temps de trajet de 1 à 2mn. Le précédent projet avait été abandonné et c'était une bonne chose, malgré le coût engendré. Et maintenant on relance un nouveau projet, sachant que toutes les études devront être refaites.... Je préfère que l'on mette cet argent dans l'éducation et le service hospitalier, qui lui manque cruellement de moyens, que dans du bitume! J'espère que l'avis des citoyens sera pris en compte, même si je me doute que cette concertation n'a pour unique but de préserver un semblant de consultation.
05/03/2025	Avranches	Je suis totalement opposé à ce projet d'un autre âge et qui ne servira qu'à asphyxier les habitants de taxes et d'impôts.
05/03/2025	Saint-Ovin	je suis contre ce projet inutile, dépensez les 14 millions ailleurs !
05/03/2025	Avranches	projet sans intérêt pour la collectivité
05/03/2025	Saint-Ovin	Nous sommes pour le contournement. Ce sera plus facile pour les personnes habitant à l'est d'Avranches de rejoindre l'A84.
05/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Je suis absolument contre.

05/03/2025	Le Grand-Céland	Un axe très utile pour éviter les bourgs de St Martin des Champs et de St Quentin sur le Homme en venant de la RD 5 et rejoindre l'A84 vers Rennes ou la RN 175 et RN 176 vers la Bretagne. Permettre aux touristes de découvrir le Mortainais depuis l'autoroute A84 sans passer dans Avranches ou le bourg de St Quentin sur le Homme ou St Martin des Champs. Prévoir un crêneau de dépassement PL ou engins agricoles dans le sens A84 vers RD5 entre la RD 457 et la RD 47. Créer une bande multifonction comme sur la RD 976 entre St Hilaire du Harcouët et Ducey. Enfin une réalisation utile pour le Sud Est Manche. Faciliter l'accès aux entreprises de ce secteur Est de l'Avranchin et Mortainais pour accéder vers la Bretagne et Nantes/Bordeaux. Rendre le calme aux centres bourg des 2 villages les plus impactés et Avranches Sud.
05/03/2025	Hors département	Ancien habitant de Montgothier proche de la RD5 mais venant régulièrement revoir ma famille dans ce secteur d'Avranches, c'est avec intérêt que la réalisation de ce tronçon routier soit relancé pour éviter de passer soit dans le bourg de St Martin des Champs ou celui de St Quentin sur le Homme pour rejoindre soit l'autoroute A 84 vers Rennes/Nantes ou la Bretagne avec la RN 175 et RN 176 ou simplement aller au Mont Saint Michel. Permettre aux entreprises de ce secteur Est d'Avranches d'avoir un accès direct à l'autoroute A84. Ouvrir un axe touristique vers le Mortainais depuis l'A84 et faire découvrir notre département de la Manche hors côtier mais son bocage normand et son histoire. Prévoir un axe avec un crêneau de dépassement dans la côte secteur route de les Orgeries et une bande multifonction comme sur la RD 976. Espérons que les ultras anti routier ne viendront pas perturber ce projet utile pour la population locale, les secours routiers, le tourisme et les entreprises locales.
05/03/2025	Hors département	Projet inutile... Des millions de dépenses pour gâcher le paysage normand. Je pense que cette argent pourrait être plus utile pour servir à des causes plus justes.
05/03/2025	Autre commune de la Manche	Je trouve ce projet totalement aberrant ! Énormes nuisances sonores, visuelles, pollution. Un projet à plus de 14 millions d'euros pr seulement 4km500 qui va détruire un paysage bocager, la faune et la flore. Le Mortainais a déjà des routes tout à fait praticables par Brecey, saint hilaire. Sans oublié la qualité de vie des habitants proches de ce projet de route qui va en pâtir énormément. Et pour faire gagner deux minutes au automobilistes sur leurs trajets ??? Est ce que l'argent tombe du ciel ???
05/03/2025	Saint Martin de Landelles	Favorable ! Accès plus facile et plus rapide a l'autoroute et au zones d activités évitant ainsi le passage dans les différentes communes des alentours d'Avranches allongeant les temps de trajet + moins de dos d'âne et nid de poule présent en masse lors des passages dans ces communes, accélération de la dégradation des véhicules
06/03/2025	Avranches	Tout cela et bien trop cher 14 millions minimum dans la conjoncture actuelle et celle des années avenir tout sa et bien ridicule pour soulager st martin de 650 voiture/jour, deplus sa va transformer la d5 avranches/mortain en une petite autoroute. et ne parlons pas de l'impact écologique de c'est travaux sur nos terres agricoles. Stop à tout ça, stop à toujours vouloir en faire trop.
06/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	La nuisance sonore induite sera t-elle compensé ? Il serait dommage de faire subir aux habitants le même calvaire que les habitants de la route Avranches - Granville.
06/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Je ne suis pas forcément concernée de près, même si je l'ai été à un moment car j'habitais au bord de la D247 pendant 2 ans. Le problèmes des nuisances dues au trafic étaient là bien avant toutes les constructions actuelles. Les personnes ayant fait construire ici l'ont fait en connaissance de causes. Pour ma part j'ai fait construire là où je sais que je serais éloignée d'un axe majeur. J'ai volontairement refusé de faire construire sur la D247 et à d'autres endroits au bord d'une nationale, quitte à m'éloigner. Si demain on me dit qu'une nationale passe au près de chez moi je serais vraiment en colère. Préserveons le calme et la sérénité de nos campagnes. Je me baladais souvent avec mes enfants à pied ou en vélo (là où est prévu la nouvelle route) c'était calme et agréable et sans dangerosité. Cela serait vraiment dommage d'y mettre cette route aussi bien pour les riverains que pour nos balades. Déplacer le problème un peu plus loin, c'est tellement facile et réellement se foutre de ceux qui ont décidé de s'éloigner pour vivre en campagne et au calme, c'était leur choix, et s'ils avaient su ils n'auraient pas choisi d'habiter là où ils sont actuellement. De plus, au vu des finances actuelles de notre département et de l'Etat, un tel investissement est-il vraiment judicieux? Pas si sûre. Je roule beaucoup pour mon travail sur le sud Manche et clairement la circulation est très fluide sur le sud Manche pour aller sur le Mortainais. Alors pour gagner 1 à 2 mn c'est cher payé. Et Etant sur St Senier je ne vais pas gagner plus de temps pour rejoindre la zone de la Baie. Il serait certainement préférable d'investir massivement sur l'axe Avranches Granville qui lui est réellement embouteillé et non fluide, avec une demande expressive de tous les habitants de cet Axe et des usagers. Clairément, aujourd'hui il est très facile d'aller sur le Mortainais que d'aller sur le Granvillais. Revoyez vos priorité
06/03/2025	Saint-Ovin	Je suis absolument contre ce projet. Conçu exclusivement pour réduire le trafic qui gêne les habitants de St Quentin sur le Homme (merci Madame NOUVEL), elle va générer une augmentation du volume de voitures sur la D5, volume déjà insupportable pour les habitants de St Ovin. Par ailleurs, on met à l'index l'artificialisation des terres, impossible de trouver terrains pour construire, champs pour les agriculteurs BIO et ce projet va sacrifier des terres qui pourraient être utilisées à construire des logements. Enfin, le coût du projet est exorbitant. Les petites communes sont asphyxiées financièrement, n'ont pas les moyens de refaire leurs routes ni de prévoir des projets pour la vie des villages et vous prévoyez de dépenser 14 millions d'euros (actuels donc 20 millions en fin de réalisation au bas mot) pour cette déviation qui ne permettra pas d'aller très vite (car 2 x 1 voie et engins agricoles non exclus de cette déviation) donc ne fera gagner aucun temps. En espérant que les avis seront pris en compte
06/03/2025	Autre commune du sud Manche	Je suis opposé au projet. la création de nouvelle route artificialise des soles, créer plus de trafic automobile et donc augmente la pollution. Il faut plutôt utiliser l'argent pour développer les transports en commun, le covoiturage, la mobilité douce.
07/03/2025	Saint-Ovin	Bonjour. Je suis favorable au projet, facilitant l'accès à la A84 vers Rennes en évitant la D103 St Quentin sur le Homme qui est complètement délaissée. Il sera aussi fortement utile de revoir la liaison vers A84 Caen à suivre. Créer un accès A94 pour les secours est aussi un impératif.
07/03/2025	Saint-Ovin	Projet inutile

07/03/2025	Saint-Ovin	14 millions d'euro pour une route qui ne sera pas ou très peu empruntée. Ca fera comme le contournement de marcey et les grèves. Inutile. Et de l'argent pour rien. Les 14 millions d'euro peuvent servir par exemple à rénover le boulevard foch..., nettoyer la ville, mettre des caméras de vidéos surveillance au 4 coins de la ville, construire une nouvelle caserne de gendarmerie... Ces 14 millions peuvent servir à plein d'autres choses que de construire une route qui ne sera quasiment pas utilisée.
07/03/2025	Saint-Quentin-sur-le-Homme	Bonjour, en complément du projet de contournement présenté, est-il prévu: - la mise en place d'un itinéraire conseillé pour les PL +3.5T de suivre ce contournement, évitant ainsi la traversée du bourg de Saint-Quentin sur le Homme? - L'implantation de dispositifs anti-bruit pour diminuer la pollution sonore générée par ce trafic et non loin de certains bourgs ou lieux-dits. Rappelons que l'objectif est d'inviter les usagers "lourds" à utiliser cette nouvelle voie à une vitesse de 80km/h. Les vents d'Ouest porteurs pourraient occasionner des nuisances sonores pour les habitants à proximité - Une occultation visuelle de ce tronçon ?
08/03/2025	Saint Loup	Je ne trouve pas que ces travaux soient nécessaires pour construire ENCORE une route,des riverains affectés par les nuisances sonores, de pollution,et surtout des terres agricoles sacrifiées, déjà que les agriculteurs ont du mal à s'en sortir... Il existe déjà assez de routes pour contourner Avranches,sans avoir à bétonner davantage !
08/03/2025	Saint-Senier-sous-Avranches	Bonjour Je ne vois pas l'intérêt de ce contournement est d'Avranches. Les poids-lourds suivent déjà plutôt la route de St Hilaire pour se rendre à Mortain ou celle de Brécey par le nord. Je ne me souviens pas avoir rencontré des files de camions passant par Saint-Martin. De plus, qu'il est agréable de pouvoir encore observer au joli coin de campagne près de Glattigny plutôt que les incessants amoncellements de lotissements qui ne cessent de grignoter la campagne avranchinaise! Et maintenant une nouvelle cicatrice routière dans le paysage ! Merci d'employer notre argent pour des dépenses plus utiles pour la Manche.
08/03/2025	Avranches	Contre le contournement d'avranches Encore des naissances pour certain qui sont en ce moment tranquille à la campagne. Le pire prendre du terrain au agriculteur notre belle région
08/03/2025	Saint-Ovin	Que faites vous des autres communes? Parceque je suis situé sur la rd47 au niveau des grands virage zones extrêmement dangereuse, le fait de faciliter l'accès à ces routes vas augmenter le nombre de passages et donc le nombre d'accidents. Je trouve que se n'est pas suffisant comme déviation ou pas assez bien pensé. Autre remarque que faite vous de la mobilité douce ? Piste cyclable, pédestre,...etc
08/03/2025	Avranches	Bonjour, Quelle est l'utilité réelle de ces travaux. Quel est le retour d'expérience du contournement de Marcey-les-grèves (nbe d'usagers, balance bénéfiques-inconvénients d'un point de vue environnemental). Pour ce montant d'investissement, ne serait-il pas plus pertinent de soutenir d'autres mobilités. En quoi ces travaux viendront-ils réellement « désenclaver » le mortainais/le territoire. Quels sont les gains attendus en termes économiques (nbe d'entreprises concernées, emplois créés ?) Pourquoi ne pas utiliser les terrains acquis pour d'autres projets plus vertueux d'un point de vue social, environnemental et économique plutôt que de créer une nouvelle route alors que la capacité d'auto-financement du conseil départemental s'avère dégradée au 31/12/2024 et qu'il faudra entretenir et renouveler la voirie. Bref, quel est l'intérêt d'envisager ces travaux (hormis l'opportunité foncière) à l'horizon 2028 et pourquoi ne pas investir l'argent du conseil départemental autrement.
09/03/2025	La Chapelle-Urée	Bonjour je suis favorable à ce projet car en tant que chauffeur routier il n'y a pour moi aucun accès digne de ce nom pour récupérer l'A84 sur la région d'Avranches en venant de la route de Mortain.
09/03/2025	Romagny-Fontenay	Très favorable
09/03/2025	Ducey-les-Chéris	Bonjour, je vois davantage une commodité qu'une nécessité absolue dans ce contournement qui ne fera que défigurer le paysage une fois de plus. En revanche, la 4 voies Avranches/Granville est bien davantage une nécessité pour sécuriser et fluidifier le trafic routier, et ôter les nuisances induites par la circulation aux habitants demeurant le long du trajet. A certaines heures, c'est une vraie galère pour se rendre à des rendez-vous sur Granville. Les professionnels de toutes catégories perdent du temps dans les bouchons. Les patients transportés dans les véhicules sanitaires risquent des pertes de chance pour les mêmes raisons. Cela fait 50 ans qu'on entend parler de la 4 voies Avranches/Granville, de l'aménagement de cette route dangereuse et le contournement sud-est d'Avranches a déjà été envisagé. Des études, encore des études, des avancées, des reculs et l'argent des contribuables part en fumée. L'argent des contribuables ne coûte pas cher à ceux qui le dépensent! Les décideurs pourront-ils, enfin, cesser cette gabegie et agir avec l'argent de nos impôts comme ils le feraient avec leur propre argent c'est à dire, notamment, prioriser l'urgent?
09/03/2025	Saint-Ovin	Habitant sur la commune de Saint Ovin Rue de la Miandière (dép 103), nous sommes très impactés par la circulation des particuliers et professionnels (voitures + poids lourds). La route est inadaptée à ce type de circulation, ce qui en réduit sa sécurité. Les vitesses sont souvent élevées! NOus riverains, nous évitons les sorties à pied ou vélo car très dangereux... Nous sommes donc très enthousiaste, face au projet du contournement, qui nous permettrait de retrouver une sérénité et une sécurité. Cela permettrait de limiter également l'usure de la route qui est déjà bien avancée.
09/03/2025	Saint-Ovin	Je suis une habitante de Saint Ovin. Je suis favorable au contournement. La départementale 103, est très dangereuse par les nombreux passages des voitures (à haute vitesse) et par les poids lourds. Je suis amenée à emprunter 2x fois par jour le carrefour de la Miandière pour le travail. Celui ci, dispose une faible visibilité (surtout côté Isigny le Buat) et cause plusieurs accidents. Le contournement permettrait de retrouver plus de sécurité et de limiter les dégradations (nid de poule/INNONDATION DE LA CHAUSSÉE).