

**DEPARTEMENT DE LA MANCHE**

**PORT DE BARNEVILLE-CARTERET  
CONSEIL PORTUAIRE DU  
14 NOVEMBRE 2024**

**RAPPORT PARTIEL D'ACTIVITE 2024**

**I - DOMAINE ADMINISTRATIF**

**a) Délimitation**

En application de la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 relative aux transferts de compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat, sa mise à disposition au département de la Manche a été constatée par procès-verbal en date du 4 juillet 1985.

L'autorisation d'extension du port sollicitée par l'assemblée départementale par délibération en date du 28 septembre 1993 pour entreprendre des travaux d'aménagement a été délivrée par monsieur le préfet le 23 novembre 1993.

L'extension du port de Barneville-Carteret a nécessité la mise à disposition au conseil général des dépendances du domaine public maritime Etat par convention du 23 novembre 1993.

**b) Occupation**

**Concession**

Concession :

Société Publique Locale des ports de la Manche

Le port de Barneville-Carteret fait l'objet d'un contrat de délégation de service public passé entre le conseil départemental de la Manche et la société publique locale des ports de la Manche en date du 2 juin 2020. La convention a pris effet le 1<sup>er</sup> janvier 2020 pour une durée de 30 ans et prendra fin le 31 décembre 2049.

L'avenant n°1 en date du 11 juin 2024

Occupations temporaires

En ce qui concerne des terre-pleins des autorisations sont accordées à :

La Grand Voile, pour l'occupation d'une terrasse quai des Américains, l'échéance est fixée au 31 décembre 2030.

- "Bar du port" pour l'occupation d'une terrasse quai des Américains l'échéance est fixée au 31 décembre 2030.

- M. Renaud "Yacht Club pour l'occupation d'une terrasse promenade Barbey d'Aurevilly, l'échéance est fixée au 31 décembre 2030.

- O Pole Nord pour l'occupation d'une parcelle quai des Américains l'échéance est fixée au 31 décembre 2030.

### **c) Police**

Par arrêté n° ARR-2022-197 du 30 juin 2022, le président du conseil départemental a approuvé l'actualisation du règlement particulier de police applicable au port de Barneville-Carteret.

Par arrêté n° 2024-APN-007 en date du 19 février 2024, le président du conseil départemental de la Manche a accordé au Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Manche, une dérogation annuelle afin d'effectuer des entraînements de plongées à l'intérieur des limites administratives du port de Carteret.

### **d) Sûreté**

Par arrêté en date du 9 avril 1998, le président du conseil général de la Manche a approuvé le projet de clôture de la zone sous douane du port de commerce de Barneville-Carteret.

Par arrêté préfectoral du 16 décembre 2019 n° 32/2019/SIPC, le préfet de la Manche a défini l'installation portuaire du port de Barneville-Carteret soumise au code ISPS.

Par arrêté préfectoral n° 33-2019 en date du 9 janvier 2020, le préfet de la Manche a délimité les zones d'accès restreint à l'intérieur des limites de l'installation portuaire du port départemental de Barneville-Carteret.

## **II - DOMAINE ECONOMIQUE**

**Données partielles établies depuis le 01 janvier 2024** (données concessionnaire arrêtées au 30 septembre 2024)

### **a) Port de pêche (données concessionnaire)**

- nombre de navires professionnels recensés : **16**

- nombre de navires professionnels de passage recensés : **0**

### **b) Port de commerce**

#### **Passages (données concessionnaire)**

Passages effectués par la compagnie Manche Iles Express : **12 207**

	<b>Avril</b>	<b>Mai</b>	<b>Juin</b>	<b>Juillet</b>	<b>Août</b>	<b>Septembre</b>	<b>Octobre</b>	<b>Total</b>
<b>2023</b>	/	<b>820</b>	<b>2 297</b>	<b>1 745</b>	<b>4 494</b>	<b>479</b>	/	<b>9 835</b>
<b>2024</b>	<b>1141</b>	<b>1 756</b>	<b>2 433</b>	<b>2 524</b>	<b>2 634</b>	<b>1 719</b>	/	<b>12 207</b>

#### **Fret (données concessionnaire)**

Navires de pêche Anglo-Normands : **51T** (52,119 t en 2023)

### **c) Port de plaisance :**

Port de plaisance locations depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024 :

	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Bassin à flot à l'année	<b>622 + 20 ponton pilo</b>	<b>636</b>
Bateaux visiteurs	<b>795</b>	<b>1 184</b>
Nuitées visiteurs	<b>2 899</b>	<b>4 543</b>
Zone d'échouage à l'année	<b>6</b>	<b>3</b>
Zone d'échouage saison	<b>0</b>	<b>0</b>

**Port des Américains**

	<b>2024</b>		<b>2024</b>
<b>Total navires</b>	<b>1 184</b>	<b>Total nombres nuitées</b>	<b>4 543</b>
France	323	dont nuitées FR	2 140
Royaume-Uni	202	dont nuitées GB	638
Iles anglo-normandes	501	dont nuitées Iles anglo-normandes	1 275
Autre	158	dont nuitées autres	490

### **III - DOMAINE TECHNIQUE (données concessionnaire)**

#### **Travaux et investissements réalisés par la SPL en 2024**

- Désensablement mars 2024
- Travaux de désensablement du chenal
- Comblement cavité quai commerce et réfection platelage de la digue
- Travaux d'extension du bureau du port tranche 2024
- Acquisition d'un nouveau semi-rigide à propulsion électrique
- Etudes environnementales dragage
- Changement ponton K et bornes (hiver 2024/2025)

Une présentation des travaux réalisés en 2024 sera effectuée en séance.

#### **Travaux et investissements envisagés par la SPL pour 2025**

- Travaux d'extension du bureau du port tranche 2025
- Changement ponton K et bornes G à K (71 bornes)
- Suivi environnemental annuel extension port (sur 5 ans)
- Tranche 2025 dragage du port de Barneville-Carteret

### **IV - BUDGETS**

Une présentation du budget prévisionnel 2025, annexé au présent rapport sera effectuée en séance.

### **V - TARIFS PORTUAIRES**

La grille tarifaire 2025 est construite sur la base des indexations prévues aux contrats de concessions confiés par le Département, à savoir une augmentation en moyenne des tarifs de 2,15 % par rapport à 2024 validés par le conseil d'administration de la SPL des ports de la Manche le 3 septembre 2024.

Une présentation des tarifs portuaires, annexés au présent rapport sera effectuée en séance.