

PORT DÉPARTEMENTAL DE GRANVILLE

POURSUITE DES DISCUSSIONS AUTOUR DES ACTIONS DE MODERNISATION

En août 2023, le Département annonçait le lancement d'une stratégie de modernisation des ports de Granville et l'abandon du projet d'aménagement de la rue des Isles afin de prendre en compte les diverses évolutions réglementaires et attentes autour de ce projet. Depuis lors, le Département et la coordination portuaire ont travaillé sur les contours et le contenu de cette modernisation au sein de groupes de travail thématiques. Fin mai avait lieu la restitution de ces échanges à l'occasion d'une réunion de la coordination portuaire. Lors de ce point, un programme prévisionnel des actions a été présenté avec une échéance fixée à 10 ans.

Les professionnels et le conseil départemental ont fléchi deux urgences. Le terminal frigorifique étant obsolète et de possibles travaux de modernisation n'étant pas suffisants, les membres de la coordination portuaire ont approuvé le projet de déménagement du terminal frigorifique dans un nouveau bâtiment. Granville Terre et Mer ne pouvant supporter seule ce projet, la Région, détentrice de la compétence économique, pourrait être sollicitée. Autre priorité du calendrier, l'amélioration de l'accès à l'eau pour les professionnels de la pêche et la SNSM. C'est pourquoi le projet d'une nouvelle porte abattante à l'entrée du port de plaisance est actuellement étudié. Elle permettrait notamment d'accroître la période d'intervention de la SNSM depuis le bassin de Hérel.

Le calendrier reste à affiner et devra être validé lors d'une prochaine session.

« Comme à chaque réunion de la coordination portuaire, les échanges ont été fructueux avec les professionnels du port. À la suite des ateliers initiés par le Département et qui se sont déroulés au début de l'année 2024, un calendrier prévisionnel des travaux de sécurisation et de modernisation a été présenté. Plusieurs propositions d'amélioration ont été formulées par les professionnels. Les services du Département vont poursuivre leur travail afin de parvenir à un calendrier qui joint les attentes légitimes de l'ensemble des usagers du port et les capacités financières de la collectivité » a déclaré Jean Morin à l'issue de la réunion.

10 objectifs ont été retenus et les projets associés seront lancés avec une programmation sur les 10 années à venir :

1. **Maintenir les infrastructures portuaires existantes en bon état**
 - a. Réparation de la digue principale du Hérel et du mur-seuil
 - b. Reconstruction de la digue secondaire à long terme
2. **Améliorer l'accès à l'eau**
 - a. Adaptation de la porte abattante
 - b. Achat de la drague de la SPL
 - c. Déroctage du chenal
3. **Valoriser des zones à forte valeur ajoutée**
 - a. Réflexion globale à mener sur le bâtiminaire
 - b. Réhabilitation et valorisation des locaux du bâtiment « rotonde » ?



4. **Doter le port de moyens modernes de maintenance et d'entretien des bateaux**
 - a. Agrandissement de la zone technique du port de Hérél
 - b. Aménagement de la zone des anciennes aires de posée
 - c. Transformation du terminal frigorifique en chantier naval
 - d. Modernisation et extension de la maison des plaisanciers
 - e. Optimisation du stationnement autour de la gare maritime
5. **Améliorer l'accueil et les services offerts aux usagers**
6. **Proposer une meilleure visibilité aux professionnels de la plaisance et du nautisme**
 - a. Aménagement de pontons professionnels supplémentaires dans l'ancienne zone de carénage
7. **Proposer un espace de travail bord à quai aux professionnels de la pêche**
 - a. Finalisation d'un espace de 2 100 m² dédié à la pêche
8. **Maintenir une activité de commerce et de fret**
 - a. Conservation d'un espace commerce et fret à quai et dans le nouvel espace bâtiminaire
9. **Améliorer la liaison entre les ports et la ville et notamment les déplacements piétons**
10. **Valoriser la zone touristique de la jetée Ouest**

Des actions ont d'ores-et-déjà été réalisées ou le seront prochainement :

- Construction de la station d'avitaillement supplémentaire dans le port de Hérél réalisée et mise en service depuis l'automne 2023
- Modernisation du système frigorifique de la criée achevée
- Réalisation de la station d'avitaillement du quai sud achevée
- Déplacement et mise aux normes de la station d'avitaillement du quai Ouest en cours
- Consultation pour les travaux de confortement de la digue principale de Hérél (à venir)
- Dépôt de demande d'un permis de construire par la SPL pour la maison des plaisanciers au 2ème semestre 2024

