

# INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉ

## UN PACTE VISANT À RÉDUIRE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

Les transitions climatique, écologique et numérique que vit notre société réinterrogent les pratiques et les conduites des politiques publiques d'aménagement ou de gestion des infrastructures de mobilité. Elles conduisent les acteurs à s'engager ensemble autour d'objectifs de travail communs et partagés.

C'est dans ce contexte qu'un pacte d'engagement à l'horizon 2030, conclu au niveau national, sera signé au niveau local entre la Fédération Régionale des Travaux Publics de Normandie, l'Union Nationale des Industries de Carrières et Matériaux de construction de Normandie, Routes de France Normandie, le Syndicat National du Béton Prêt à l'Emploi, l'association Materrio Normandie, et le Département en tant que gestionnaire de réseau.

**JEAN MORIN**  
Président du Département  
de la Manche

**RÉGIS BINET**  
Fédération Régionale des  
Travaux Publics de  
Normandie

**GEOFFROY COLIN**  
Président de l'Union Nationale des  
Industries de Carrières et  
Matériaux de construction de  
Normandie

**FRÉDÉRIC LEDRU**  
Président de Routes de  
France Normandie

**GUILLAUME ANDRÉ**  
Président du Syndicat  
National du Béton Prêt à  
l'Emploi

**CHRISTOPHE CHEVALLIER**  
Président de l'association  
Materrio Normandie

### **vous convient à la signature du pacte d'engagements des acteurs des infrastructures de mobilité,**

[le jeudi 11 avril 2024 à 14h30, la Maison du Département à Saint-Lô](#)

→ Le pacte d'engagement doit permettre de porter une vision commune de l'avenir des infrastructures de mobilité et d'apporter des réponses, concrètes et soutenables pour les gestionnaires, aux enjeux posés par les transitions que connaît notre société.

→ Il vient également confirmer l'implication de l'ensemble des acteurs à collaborer durablement ensemble, dans le cadre d'un travail collectif et partenarial.