



**COLLECTIF DES HABITANTS
ET DES PROPRIÉTAIRES DE TERRES AGRICOLES
du COUDRAY, de HERVILLE et du MESNILDOT**

La Hague, le 05 Avril 2024

RESPECTONS NOS CAMPAGNES !

Nous, les habitants des villages du Coudray, de Herville et du Mesnildot à Flottemanville Hague (Commune déléguée de la Hague), avons **tous** choisi (pour certains depuis plus de 40 ans, pour d'autres récemment) de vivre **ici**, avec les agriculteurs exploitants les terres autour de nos villages.

Pour y accéder, certes les routes sont parfois sinueuses avec des descentes, des montées, des intersections, et encore des virages, mais nous en sommes fiers et c'est ce qui fait la beauté et les caractéristiques de cette belle campagne.

La route du Coudray-Herville est sans issue ou presque.

De nos villages partent **4 chemins**,

- ✓ un vers la Judée sur la commune de Nouainville,
- ✓ un vers Equeurdreville, la chasse des 3 chênes,
- ✓ un autre vers Tonneville.
- ✓ Un autre en haut du Coudray, de l'autre côté de la D123 part vers le bourg de Flottemanville-Hague.

L'un de ces chemins est d'ailleurs répertorié « **GR223A** », dit "les balcons de Cherbourg"

Dans ces villages, nous croisons: des engins agricoles, des vaches, des moutons, des randonneurs et des coureurs, solitaires ou en groupe, des vététistes, des cavaliers venant en partie d'une écurie toute proche.

Et le week-end, les Tonnevillais, les Nouainvillais, les Flottemanvillais, les habitants de Cherbourg et de ses environs, ainsi que les vacanciers des gîtes avoisinants viennent se ressourcer dans nos calmes hameaux.

Nous sommes au cœur du **bocage**, des champs, des haies, des ruisseaux, des lavoirs, des vieilles pierres, des chemins creux, et même une croix classée.

On peut y voir entre autres, des chevreuils, des renards, mais aussi des oiseaux: pics, bergeronnettes des ruisseaux, bouvreuils, rouges-gorges, chouettes, et dans nos lavoirs des tritons.

Une **faune** dont, pour certaines espèces, l'habitat est **protégé**, notamment **la chouette effraie** pour laquelle les collisions routières sont responsables à 50 % de leur mortalité.

Aujourd'hui avec votre projet de contournement Sud-Ouest de Cherbourg-en-Cotentin Tout ce biotope est menacé.

Tout cet espace pour vivre, travailler sereinement est menacé.

Tout cet espace de proximité pour se promener, pratiquer ses loisirs préférés **sans prendre la voiture** est menacé !

En effet, cette voie va bouleverser des zones marécageuses, comme celle du Mesnildot. Cette voie va compromettre l'équilibre de la faune sauvage. Cette voie va créer des nuisances sonores, déplacer, créer des pollutions. Cette voie va longer, ronger et compromettre la continuité des réseaux de chemins de randonnée.

Avec ce projet de contournement dont 4 fuseaux sur 6 passent en haut du Coudray, cette route de 2 x 1 voies voire 3 voies, avec des créneaux de dépassement entre 30 à 70 m de large, avec **comblement des vallées, rasage des collines** pour limiter les dénivelés et morcellement des parcelles, notre paysage sera à jamais défiguré !

Comment sortirons-nous de notre route sans issue ?

Un rond-point, une bretelle d'accès ?

C'est tout un hameau qui est menacé !

Des habitations devront jouxter cette nouvelle voie, des habitants devront être expropriés !

Où retrouveront-ils un logement sur un territoire qui en manque déjà fortement ?

Comment seront-ils indemnisés ?

Le **préjudice moral** pour tout ce hameau est **indéniable** !

Et cette croix rouge, symbole de notre patrimoine, au carrefour entre Nouainville et Flottemanville Hague, érigée en mémoire d'un prêtre réfractaire pendant la Révolution ? Par terre, elle aussi ?

Sur ces nouveaux fuseaux, les tracteurs n'auront pas le droit de rouler !

Par où passeront-ils pour rejoindre leurs parcelles ? Encore des routes parallèles ! Des chemins élargis! Des terres cultivables sacrifiées !

C'est mettre en **péril** l'activité économique des entreprises liées à l'agriculture et aux équidés.

Les camions eux par contre pourront y rouler, et même les convois nucléaires de 120T !

Une étude a-t-elle été faite pour adapter, améliorer, sécuriser la route de Delasse à La Hague (D22, D56) afin d'éviter de faire passer les poids lourds et les convois nucléaires sur cet éventuel contournement et pourquoi ne rouleraient-ils pas la nuit ?

Est-il judicieux de faire circuler des transports dangereux aux abords de l'agglomération sur une route aux nombreux ronds-points et venir jusqu'à celui de MALRAUX pour reprendre la RN13 rallongeant de façon conséquente leur itinéraire ?

Nous ne mettons pas en cause le fait d'améliorer les conditions de circulation, mais nous avons déjà des routes, pour certaines devenues dangereuses, bientôt impraticables comme la RD 123 à Nouainville, et où le panneau "TROUS EN FORMATION" semble être à la mode comme à certains endroits autour de Cherbourg.

Ne serait-il pas plus pertinent et moins coûteux d'entretenir, d'améliorer, de remettre en état le réseau existant plutôt que de faire des routes qui vont coûter de 55 à 100 millions d'euros (référence 2023) ? On sait tous que dans 4 ans, ce montant sera encore plus élevé.

À l'heure des cures de **rigueur budgétaire** insufflées par notre Ministre de l'Économie Bruno Le Maire : est-ce bien dans l'air du temps? Sans oublier que les contribuables seront forcément sollicités.

Il reste encore à faire pour inventer le déplacement de demain et diminuer l'utilisation quotidienne de la voiture.

Les entreprises, leurs salariés et les habitants du Cotentin sont preneurs des «Bus CAP COTENTIN», mais sont-ils vraiment écoutés ? Les horaires et les arrêts sont-ils vraiment adaptés à leurs besoins ?

Nous voyons hélas, pour certains d'entre nous qui travaillons sur la Hague, tous les jours des bus ORANO pratiquement vides et des parkings ORANO saturés.

Les habitants de communes limitrophes sont demandeurs de pistes cyclables transversales vers le centre-ville : qu'est-il envisagé ?

Encourageons-nous assez le covoiturage ?

Tous les jours, dans les médias, les scientifiques nous alarment sur la **chute de la biodiversité, l'urgence climatique**. On nous répète à longueur de temps qu'il faut **réduire les risques liés aux catastrophes naturelles** et malgré tout ce projet monstrueux dont on ne nous donne pas **l'empreinte carbone** refait surface !

De plus, ce projet va tout à fait à l'encontre du label GEOPARC que la Commune de la Hague souhaite obtenir et qui vise à « *développer des activités d'éducation à l'environnement et au développement durable, ou conforter une économie durable en lien avec les activités développées, en phase avec les ressources naturelles et qui soutienne l'activité agricole et artisanale du territoire* ».

(voir : <https://lahague.fr/ma-commune/les-grands-projets/labels-geoparc-grand-site/geoparc/>)

Ce projet est en contradiction également avec le plan communal de développement durable que notre commune (La Hague) met en place, à savoir : « *La lutte contre le dérèglement climatique, la protection de notre environnement, la consommation et la production responsable, la résilience face aux enjeux de demain, l'éducation au développement durable* » (voir : <https://lahague.fr/ma-commune/les-grands-projets/plan-communal-de-developpement-durable/>)

Non, la compensation environnementale ne remplacera pas toutes **ces terres perdues**.
Non, la compensation financière ne remplacera pas la destruction de **nos maisons**.

Dès aujourd'hui, si nous voulons limiter notre empreinte carbone, arrêtons de construire de nouvelles routes, entretenons et sécurisons le réseau existant, préservons **les terres nourricières, notre environnement et nos cadres de vie** !

Soyons cohérents avec les enjeux actuels et futurs !

LE COLLECTIF DES HABITANTS et PROPRIÉTAIRES DE TERRE AGRICOLES du COUDRAY, de HERVILLE, du MESNILDOT.

Soit 43 personnes