

L'ARSOC vous exprime son choix.

Nous sommes en 2024, de nombreuses années se sont écoulées depuis 1992 lorsque l'on parlait effectivement de la nécessité de réaliser un contournement pour relier l'Ouest (La Hague) à l'Est (Val de Saire).

Retour sur le passé

Ce projet initié en 1992 par la Communauté Urbaine de Cherbourg n'est pas un projet du 20^{ème} siècle, mais bien comme il a été redéfini et simplifié de 2005 à 2011 comme un projet du 21^{ème} siècle, tenant compte de tous les critères environnementaux, limitant les empreintes agricoles.

Ce parcours de 11km constitué de 2 parties, la première le tronçon sud à créer de la RN 13 à la RD 650 et la seconde de la RD 650 à la RD 901(route de Beaumont) en aménageant les routes existantes en 2x1 voie pour limiter les empreintes agricoles dans ce bocage.

Ce projet soumis à la concertation en 2011 a été validé par le Conseil Général lors de la session du 6 février 2012 sous la présidence de Mr Legrand pour une mise en service en 2021.

Ce contournement était inscrit prioritairement dans le schéma routier départemental.

Pourquoi il n'a pas été réalisé

Nous pensions que c'était bien engagé, puis en 2014, au départ du Président Legrand le projet fut enterré et disparu des tablettes et du schéma départemental sans que personne n'y prête attention.

Pourquoi, pour différentes raisons liés à d'autres choix d'investissements financés par le département dans le Nord Cotentin (extension de la zone portuaire pour implantation des EMR...qui a maintenant donné naissance à cette usine de constructions de pales)

Pourquoi l'ARSOC voulait relancer ce projet

De ce fait, face à ce néant nous avons créé notre association l'ARSOC (Association Rocate Sud Ouest de Cherbourg en cotentin) en mars 2018, association loi de 1901 citoyenne et apolitique inscrite au JOURNAL OFFICIEL LE 3 MARS 2018. qui a pour but de promouvoir la réalisation de la rocade Sud Ouest en établissant un transit Est-Ouest permettant :

- **Un désenclavement économique de tout l'ouest de l'agglomération cherbourgeoise**, avec le développement de nombreuses zones d'activités ,les Vindits, Bénécère, les fourches **en facilitant la desserte du site universitaire, du nouveau centre de secours de Cherbourg en Cotentin, de la polyclinique, ce qui permettra également une meilleure desserte de la zone d'activités de Martinvast, sans oublier le développement de la ZAC Grimesnil Monturbert et du Thivet.**
- Une diminution significative du trafic routier en ville **dans les années à venir**, carrefour de la gare, trafic actuellement fortement perturbé par les travaux du BNG et peut être encore après le fin de ces travaux,
- **Une réduction du temps de trajet des travailleurs, des entreprises et autres usagers**, car de nombreux salariés habitant le Val de Saire travaillent à la Hague.
- Une amélioration de la sécurité routière sur tous les axes secondaires dans le respect de l'environnement,

Pour relancer ce projet devenu indispensable pour l'Ouest de Cherbourg en cotentin, notre association a sollicité et rencontré quantité d'acteurs et futurs décideurs :

Pour résumer nos différentes actions nous avons :

- **Le 27 avril 2018** rencontré entre autres Jean Louis Valentin président de la communauté d'agglomération, David Margueritte conseil régional, Dominique Hébert maire délégué d'Equedreville et conseiller départemental, Benoit arrivé maire de Cherbourg en Cotentin et conseiller régional,
- **Le 1^{er} juin 2018** les élus du groupe socialiste et républicains du conseil départemental Anna Pic, Gilles Lelong, François Rousseau, Franck Tison, Sébastien Fagnen et Jean Paul Fortin
- **Le 7 juin 2018** rencontre avec le bureau de Cap'nor représentant toutes les enseignes du pôle commercial de la Glacière,
- **Le 13 juin 2018** présentation de l'Arsoc et du projet de rocade à Dominique Louzeau président de la délégation locale de la CCI Normandie et aux élus consulaires de la commission d'aménagement territorial,
- **Le 25 juin 2018** rencontre avec le président Henry Destrés et les élus du conseil de territoire Douve Divette,,
- **Le 3 septembre 2018** au conseil départemental, porteur et moteur potentiel de par ses compétences, où nous sommes reçus par le président Marc Lefèvre et par le 1^{er} vice président en charge des infrastructures Jean Morin,
- **Le 10 décembre 2018** c'est avec le président de la région Normandie Hervé Morin et son vice président David Margueritte.

Donc 2018 gros travail de lobbying auprès des principaux décideurs pour démontrer que ce projet de contournement était nécessaire pour le faire renaitre de ses cendres et éveiller les consciences.

Au cours de l'année 2019 de nombreuses actions de terrain, distribution de flyers et stickers lors des marchés avec notre banderole pour informer la population qui en avait jadis entendu parler mais sans y croire, mais avec une grande adhésion de leur part à ce qu'il se fasse.

Le point fort de notre action en décembre 2019 c'est la sollicitation et consultation par courrier des différentes têtes de listes aux élections municipales de Cherbourg en Cotentin et la Hague pour connaître leur engagement en cas d'élection.

Majoritairement favorables au projet nous les avons relancés pour le second tour en juin.

L'élection du président de la communauté d'agglomération en la personne de David Margueritte, très favorable au projet nous a confortés dans nos actions.

Notre objectif premier était atteint lorsqu'à la conférence des maires le 15 décembre 2020 à Valognes une première étape était franchie.

Tout ce processus doit être engagé rapidement pour dérouler les différentes étapes dans la concertation.

Ce projet est indispensable et contribuera largement au plan mobilité qui sera mis en œuvre Lors de la réunion du Conseil Municipal de Cherbourg en cotentin le 16 décembre nous avons bien noté **que Mr Arrivé maire a bien intégré avec plus de conviction qu'auparavant que ce contournement améliorera la mobilité de notre ville ce qui permettra de mieux respirer sur les cheminements doux.**

Effectivement les déplacements dans Cherbourg en Cotentin, et d'une manière générale dans le Nord Cotentin présentent d'énormes difficultés du fait de la saturation de la RD 901 qui relie l'Est à l'Ouest en traversant Cherbourg, ce phénomène s'est accentué durant toute la période de réalisation du BNG, d'où une fréquentation accrue sur les petites routes secondaires qui se dégradent et ne sont pas calibrées pour recevoir autant de véhicules.

Maintenant le processus est lancé

Finalement le 29 novembre 2021 un protocole entre la région Normandie, le département de la Manche, la communauté d'agglomération du Cotentin et la commune de Cherbourg en Cotentin est signé pour lancer enfin ce projet tant attendu par les habitants du Cotentin, en figeant les engagements financiers entre les différentes parties (Région Normandie 30%, Département 40%,

CAC 30%). **La ville de Cherbourg ayant à sa charge la bretelle d'accès aux zones de la Polyclinique et du centre de secours**

Ce projet devient maintenant une réalité très éloignée d'une utopie que l'on nous portait lors de la création de l'Arsoc

Un arbre vient d'être planté et de nombreux le seront auprès de ce contournement, que leurs racines se nourrissent de ce terreau fertile qu'est le Cotentin par la richesse de ses compétences.

Nous avons rappelé notre intérêt pour que le dossier existant de 2012, à l'unanimité du comité de pilotage de l'époque puisse être revisité, tronçon par tronçon pour une mise en conformité éventuelle avec l'évolution des normes environnementales avec un objectif de mise en service en 2030.

Après de longs mois d'attente, un premier comité de pilotage a lieu le 14 décembre 2021 au Conseil Départemental pour décliner les premiers enjeux et un futur planning des actions à mener avec une présentation détaillée des objectifs et contraintes à prendre en compte pour le bon déroulement de ce projet .

L'ARSOC a collaboré avec des propositions de solutions (accès à l'avenue du Thivet et raccordement du CSO à la RN 13) permettant l'amélioration et la résolution de certains points « noir », plus économiques et écologiques.

Puis un second comité de pilotage a lieu le 16 décembre 2022 pour présenter le cabinet d'études EGIS missionné par le département pour engager de premières études et actions de terrain.

Durant l'année 2023 de nombreuses études ont été menées par ce cabinet avec des ateliers techniques thématiques (environnement, agricole et mobilités) auxquels l'ARSOC a participé.

Ce troisième comité de pilotage le 7 novembre 2023 plus élaboré suite à l'avancement des études a présenté les différents fuseaux qui sont portés à votre connaissance pendant cette concertation préalable jusqu'au 15 avril 2024 réalisée sous le régime du code de l'environnement et de la commission du Débat Public (CNDP) **avec la nomination d'un garant monsieur BOUSSION** qui est chargé d'établir un bilan des avis prononcés par les citoyens dans le mois suivant la fin de la concertation ,ce pour ensuite s'engager ou pas sur une enquête publique.

En effet la question qui est posée au public est : faut-il ou pas faire ce projet

Cette concertation préalable fut elle démocratique et participative permettra à chaque habitant de s'exprimer sur le projet .C'est une étape importante pour justifier la nécessité de réaliser ce projet, condition d'une meilleure réussite pour ensuite enclencher les phases suivantes pour aboutir à l'enquête publique et à la DUP.

Cet énorme dossier dont l'intérêt est de permettre à chacun de donner un avis sur l'opportunité de réaliser ce projet tout en ayant vraiment tous les éléments factuels sur le plus judicieux des tracés.

Que les opposants s'expriment avec des arguments censés c'est légitime et démocratique mais le but sous des aspects écologiques ou purement politiques n'est pas de détourner publiquement l'intérêt que pourrait apporter aux habitants ce contournement en les orientant vers des solutions alternatives de mobilité qui ne pourront être par la suite que complémentaires après la réalisation du contournement, et qui n'apporteront pas de solutions efficaces pour se déplacer de l'ouest vers le sud en contournant Cherbourg comme nous le souhaitons.

Les différents faisceaux présentés permettent de démontrer que ceux qui présentent un réel intérêt sont ceux qui se rapprochent le plus possible de la ville pour être les plus utilisés pour rejoindre Equeurdreville/Querqueville à la RN13 et désenclaver l'ouest de notre ville et ses 30000 habitants. A notre avis, le faisceau qui se rapproche le plus de celui de CSO12 adopté par un large consensus à l'époque serait le CS3, moins dommageable pour l'environnement et permettant de bien desservir l'accès à la RD901 (route de Beaumont Hague).

Ce CSO n'est pas seulement un enjeu pour les habitants de l'ouest, de Querqueville à Octeville mais de toutes communes concernées de Tonneville à Tollevast/Hardinvast et même certaines de La Hague, mais aussi de l'ensemble de l'agglomération pour aller d'Est en Ouest, pour faciliter le transit et les évacuations pour prise en compte d'éventuels risques liés à nos activités nucléaires, sans mésestimer des risques d'inondation par la montée des eaux dans les prochaines décennies comme annoncé.

La montée en puissance des activités Orano la Hague dans les années à venir va nécessiter un potentiel humain par des centaines d'embauches de jeunes pour redynamiser l'ouest de Cherbourg.

Nous croyons fortement au développement du Nord Cotentin qui nécessitera plus de mobilités. Que cette concertation donne un souffle nouveau à ce projet, le bon travail effectué dans ce dossier doit vous donner tous les éléments circonstanciés pour émettre un avis favorable qui permettra de poursuivre ce long processus pour aboutir au DUP qui permettra la réalisation de ce contournement que les futures générations emprunteront pour apprécier ce beau paysage bocager , certes transformé mais régénéré

Faisons confiance à nos concitoyens et nos élus pour construire avec plus de vision et d'ambition ce que leurs prédécesseurs n'ont pas su faire, désenclaver cette pointe du Cotentin tout en conservant sa réelle nature.