

ARSOC CONTRIBUTION N°2 CONCERTATION PREALABLE

Contrairement aux nouveaux arguments de la ville de Cherbourg en Cotentin, qui pour la seconde fois souhaite faire capoter ce nouveau projet de contournement Sud Ouest(CSO), l'ARSOC souhaite regarder en avant et non revenir en arrière comme ce fut le cas en 2012.

Si ce contournement avait été réalisé à cette époque nous n'aurions pas tous ces débats contradictoires, face à des oppositions dont certaines peuvent être compréhensibles quant à leur cadre de vie qui pourrait être sensiblement perturbé..L'intérêt général doit prévaloir sur les intérêts particuliers

Alors pourquoi ce revirement de la ville de Cherbourg et de son maire alors qu'elle s'est engagée publiquement le 22 octobre 2021 avec les autres collectivités, Département , Région et Communauté d'Agglomération à acter la réalisation de ce contournement sans toutefois y participer réellement financièrement.

Lorsque nous avons créé l'ARSOC (Association pour la Rocade Sus Ouest de Cherbourg en Cotentin) en avril 2018 pour relancer ce projet, nous avons questionné par écrit à la veille des élections municipales de Cherbourg et de La Hague en 2020 les différentes listes candidates pour connaître leur positionnement en cas d'élection.

Passion Commune liste portée par Benoit Arrivé dans sa réponse du 17 janvier 2020 je cite : « Ce contournement s'inscrit plus globalement dans le plan mobilité que nous souhaitons promouvoir pour notre agglomération .Il permettra un désengorgement du Centre Ville et du carrefour de la gare, en étant avec le BNG un outil incontournable du moins de voitures en ville pour une qualité de vie et de déplacement bien meilleure qui visera à réduire les émissions de CO2 et poursuivre ainsi notre action de transformation et d'adaptation de la ville aux enjeux du 21 ème siècle. Soyez assuré qu'avec mon équipe municipale nous continuerons de solliciter le conseil départemental pour que ce projet avance concrètement et que nous mettrons tout notre poids afin que ce dossier aboutisse »

Alors que pouvons-nous penser de cette parole publique maintenant défailante. Ce n'est pas la première comme l'affirmation de ne pas augmenter les impôts locaux.

.De plus lors de la dernière assemblée générale de l'ARSOC le 29 février 2024, Dominique Hébert maire délégué d'Equeurdreville représentant le maire de Cherbourg s'est prononcé favorablement en faveur de ce contournement et de ses avantages tout en sollicitant Orano à s'investir avec les nouvelles perspectives de développement de l'usine.

La récente déclaration de la ville de Cherbourg émise par son maire à l'insu des élus lors du dernier conseil municipal contrairement à celle du 19 décembre 2019,

mentionne un certain nombre d'arguments contradictoires sur le développement urbain périphérique généré par une rocade alors que dans les décennies à venir, grâce au développement d'Orano et de ses sous traitants un besoin réel de mobilité est nécessaire pour les futurs habitants et ceux qui y vivent actuellement.

Que feront les conseillers départementaux représentant Cherbourg lorsqu'il s'agira de voter à la prochaine séance plénière pour décider de la suite à donner pour ce projet, alors qu'ils s'étaient déjà prononcés favorablement..

Alors ce ne sont pas ces nouveaux éléments relatifs au développement futur d'Orano mentionnés dans la déclaration de la ville de Cherbourg qui incitent à cette prise de position en la défaveur du contournement. **Dire Non sans le dire vraiment** n'est pas très honnête et courageux .Lors des dernières réunions publiques sur la concertation, j'avais constaté que le maire de Cherbourg avait exprimé dans ses propos une certaine réticence face au public présent.

N'étant pas à l'origine de ce projet et sans y croire vraiment, il s'est peu à peu démarqué face à l'opposition pressante de la Coopérative citoyenne et de LFI avec une convergence de points de vue significatifs J'y vois là une opération politicienne à l'approche des futures élections municipales.

Alors que vont penser les habitants d'Equeurdreville et de Querqueville qui sont majoritairement favorables à ce contournement, sans oublier ceux d'Octeville qui ont voté en 2020 pour un candidat favorable à ce projet alors que les élus PS toujours majoritaires dans ce canton associés aux écologistes défavorables à ce projet avaient perdu cette élection. La politique doit être plus noble pour ne s'intéresser qu'à l'intérêt général, et en l'occurrence au développement de son territoire en créant une meilleure mobilité.

L'ARSOC maintient sa position favorable à ce projet car c'est un bon projet pour améliorer la mobilité dans le Nord Cotentin au service des habitants et des usagers de la voiture.