

Contournement Sud Ouest de Cherbourg-en-Cotentin

Comité de pilotage n°1
14 décembre 2021





Présentation des objectifs de l'opération CSO

Présentation des objectifs de l'opération CSO

- **Volet transport / circulation**
- **Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire**
- **Volet santé / milieux naturels / paysage**

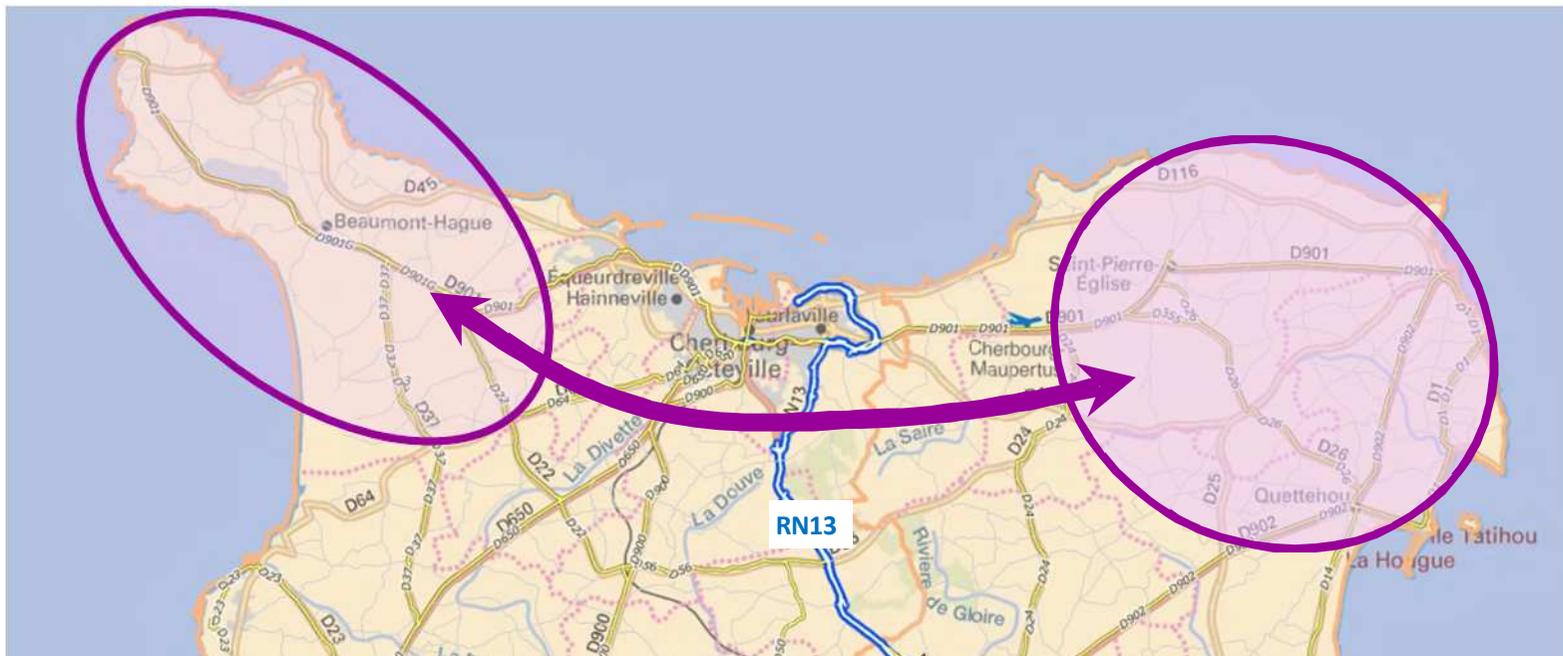
Volet transport / circulation

A – Sécuriser les déplacements des usagers de la route dans le Nord Cotentin



Volet transport / circulation

B – Rapprocher la Hague de la RN13 et du Val de Saire et vice et versa



Volet transport / circulation

C – Fluidifier les déplacements routiers tant pour les liaisons vers CEC que pour les trajets Est/Ouest



Volet transport / circulation

D – Favoriser la complémentarité et l'intermodalité des modes de transports avec les acteurs locaux afin de déployer, en cohérence, les lieux d'échanges avec les Transports en Commun (TC) et le Bus Nouvelle Génération (BNG)



Volet transport / circulation

D.1 – Aires de covoiturage



Volet transport / circulation

D.2 – Pôles d'échanges multimodaux (PEM) en lien avec le plan mobilité du Cotentin



Volet transport / circulation

E – Diminuer la densité du trafic sur les axes suivants



Volet transport / circulation

E.1 – RD 56 / RD 22



RD56 – Secteur Hameau Pouhier



RD22 – Secteur Les Noës

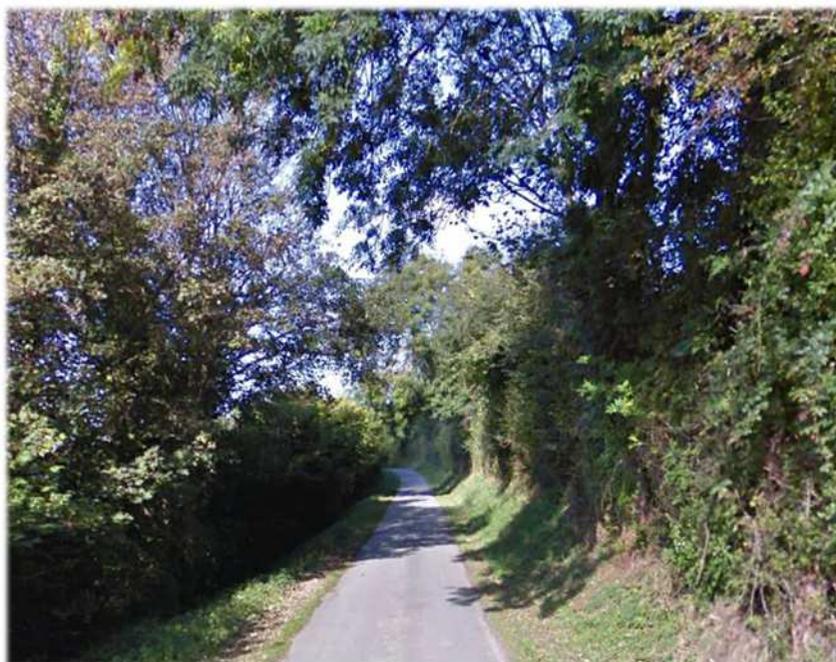
Volet transport / circulation

E.2 – RD 122 – La Longue Chasse



Volet transport / circulation

E.3 – Le réseau local du secteur



RD409 – Route de la Judée



Réseau local

Volet transport / circulation

F – Diminuer la circulation dans l'agglomération de Cherbourg-en-Cotentin



Secteur de la gare de Cherbourg

Volet transport / circulation

G – Faciliter les modes de déplacements actifs notamment les vélos



Rue Gambetta

Volet transport / circulation

H – Améliorer la circulation des transports exceptionnels (TE)

H.1 - d'un point de vue sécuritaire

H.2 – assurer la fluidité de ce type de transport

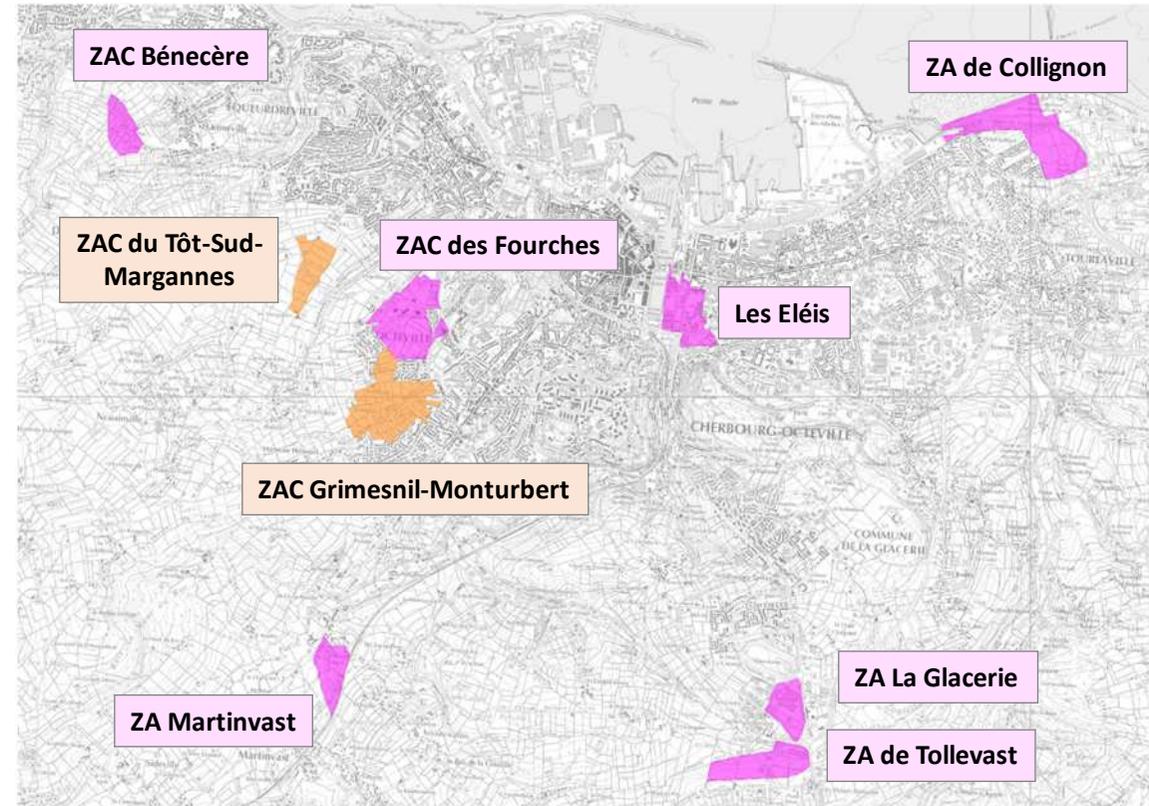


Présentation des objectifs de l'opération CSO

- Volet transport / circulation
- Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire
- Volet santé / milieux naturels / paysage

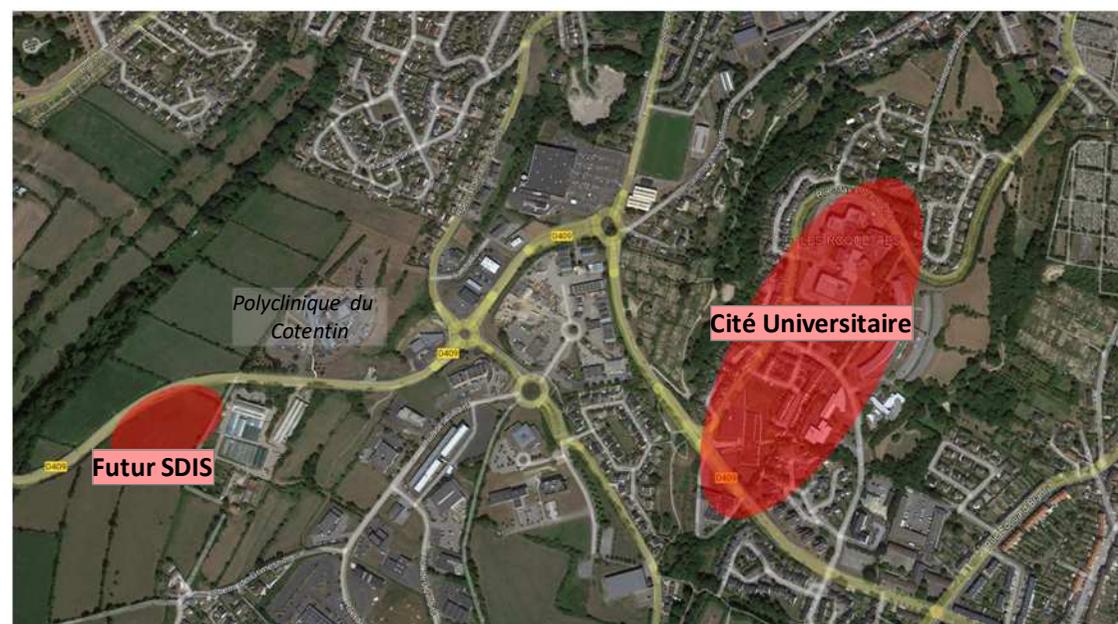
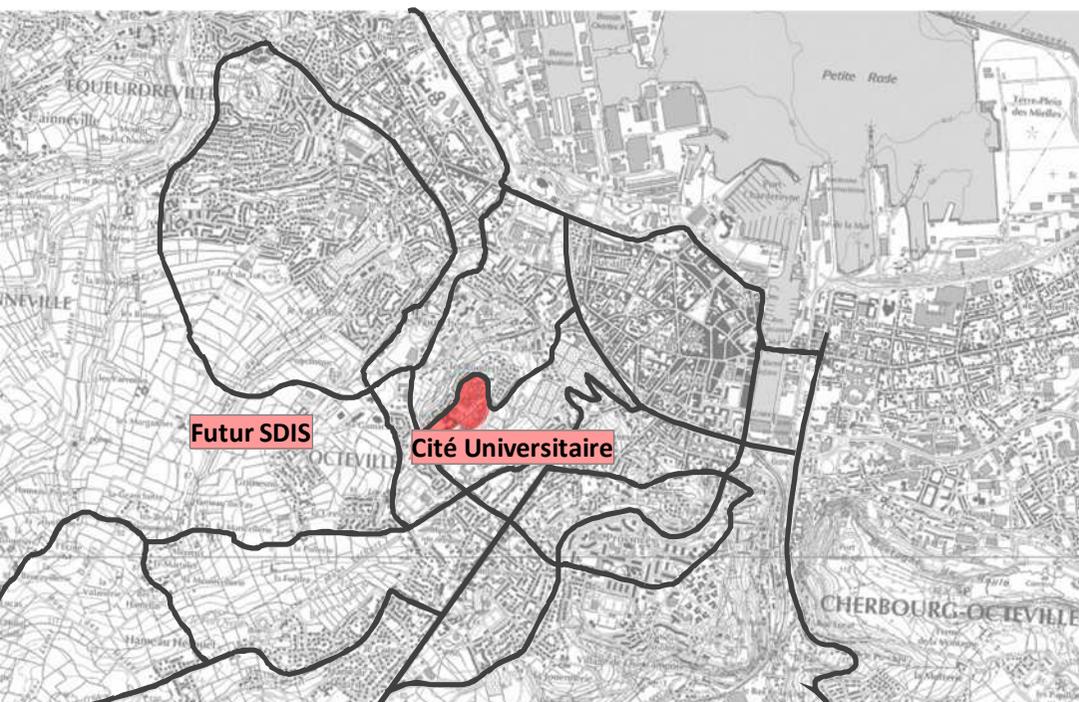
Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire

I – Accompagner le développement économique du Cotentin par une desserte de qualité des zones d'activités dans le respect des documents de planification territoriale (interface avec les autres projets)



Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire

J – Faciliter la desserte du site universitaire et du nouveau centre de secours CEC



Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire

K – Requalification de certains espaces publics suite à l'apaisement de la circulation

Le quai **Alexandre III** – Situation actuelle

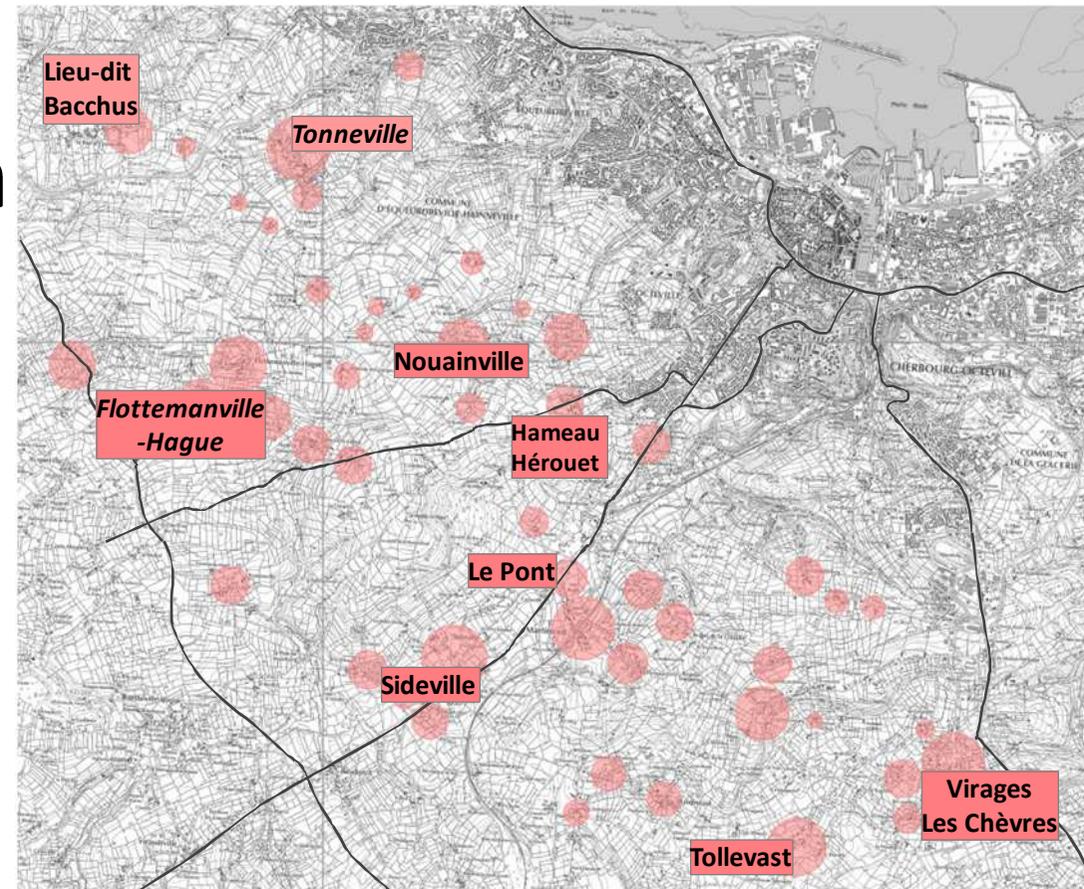


Le quai **Alexandre III** – projet



Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire

I - Permettre l'amélioration du cadre de vie des habitants du sud-ouest de CEC

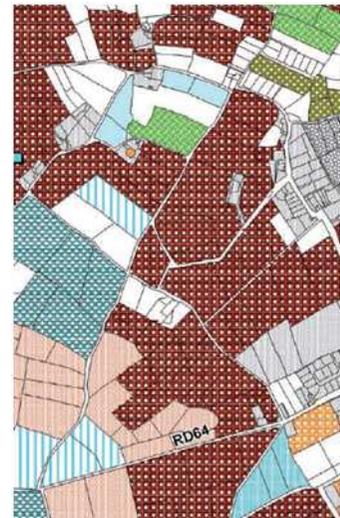


Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire

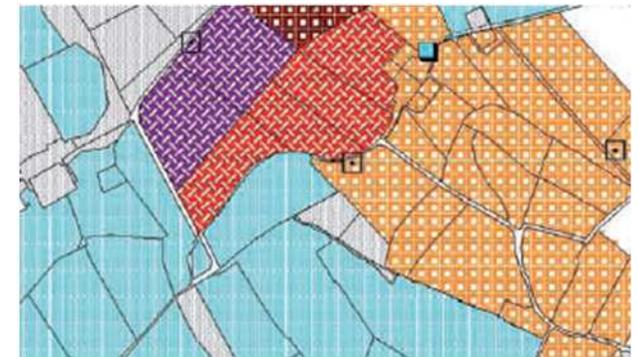
M – Réduire les impacts sur l'économie agricole

M.1 – partition des exploitations

M.2 – consommation des terres agricoles



Exemples de partition



Présentation des objectifs de l'opération CSO

- Volet transport / circulation
- Volet économie / urbanisme / aménagement du territoire
- Volet santé / milieux naturels / paysage

Volet santé / milieux naturels / paysage

N – Participer à la baisse des émissions de gaz à effet de serre dans Cherbourg-en-Cotentin et sa périphérie



Volet santé / milieux naturels / paysage

O – Diminuer l'exposition des populations au bruit



Volet santé / milieux naturels / paysage

P – Diminuer l'exposition des populations aux pollutions de l'air



Volet santé / milieux naturels / paysage

Q – Préserver les milieux naturels ou à défaut limiter les impacts



Ambiance paysagère

Q.1 – Sur les zones humides (Zh)



Zones humides pâturées, à la confluence de la Divette et du Bisard

Q.2 – Sur les espèces protégées (EP)



Salamandre tachetée



Grenouille rousse



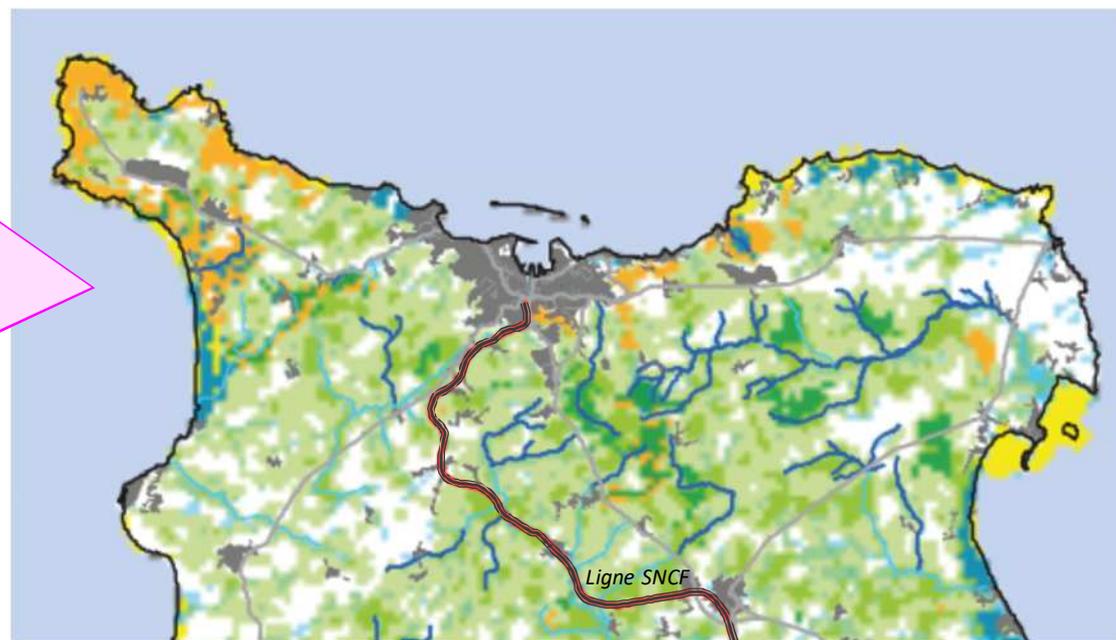
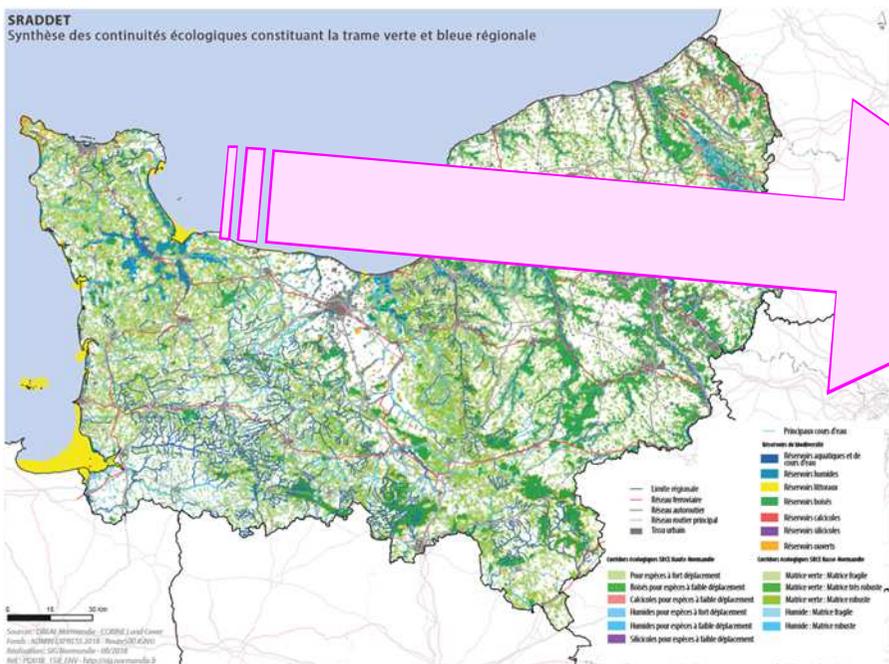
Pipistrelle commune



Sérotine commune

Volet santé / milieux naturels / paysage

Q.3 – Sur la continuité écologique (Trame verte et bleue)



Volet santé / milieux naturels / paysage

R – Préserver l'aspect bocager du paysage



Volet santé / milieux naturels / paysage

R.1 – Mettre en valeur le paysage existant et futur



Un paysage ouvert, ici le long de la RD 16



*Vue lointaine vers la rade de Cherbourg
depuis le hameau Heusey*

Volet santé / milieux naturels / paysage

R.2 – Prendre en compte les espaces forestiers locaux notamment ‘Le bois de Mont du Roc’



R.3 – Assurer la qualité architecturale du franchissement de la Divette



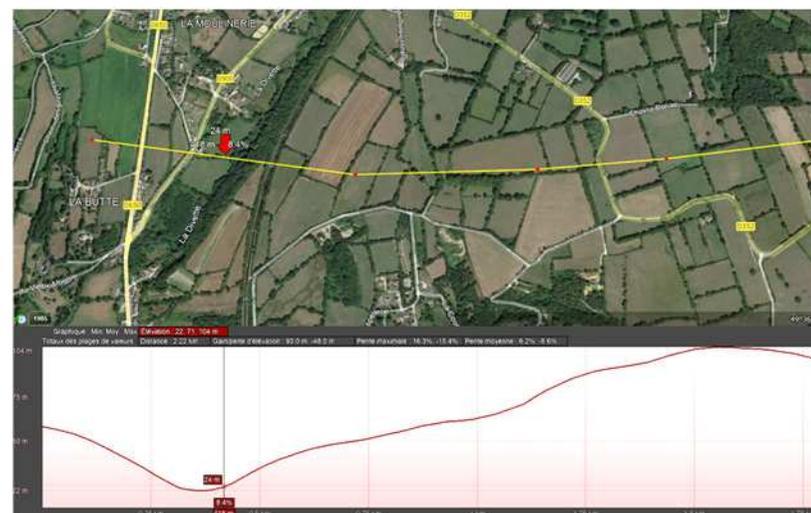
Le fleuve la Divette

Volet santé / milieux naturels / paysage

R.4 – Suivre au mieux la topographie existante (à part le secteur de la Divette)

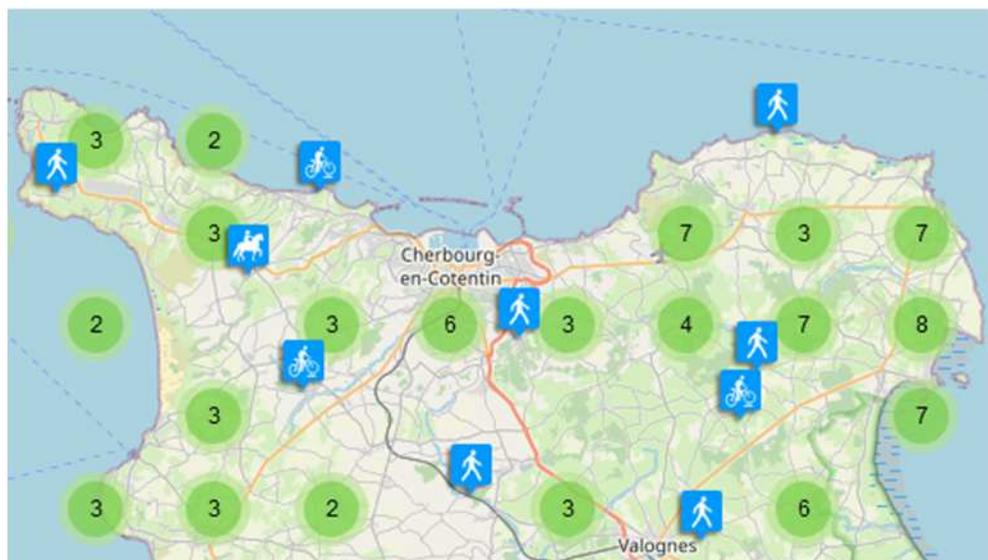


La Traisnellerie



Volet santé / milieux naturels / paysage

S – Favoriser les sports et activités de nature



VTT - Le circuit de l'Obélisque

Le circuit, au dénivelé important, emprunte des chemins larges et encaissés, bordés de haies bocagères. Ils s'ouvrent parfois pour laisser place à de magnifiques points de vue.

 25 km  2h 15m  Moyen

 NOUAINVILLE

- Attitude Manche -



Pédestre - Le Mont du Roc

A quelques pas de l'agglomération cherbourgeoise, ce circuit bocager saura vous surprendre par sa quiétude et la diversité de ses sites et points de vue sur la vallée de la Divette.

 8.1 km  2h  Facile

 SIDEVILLE

- Attitude Manche -

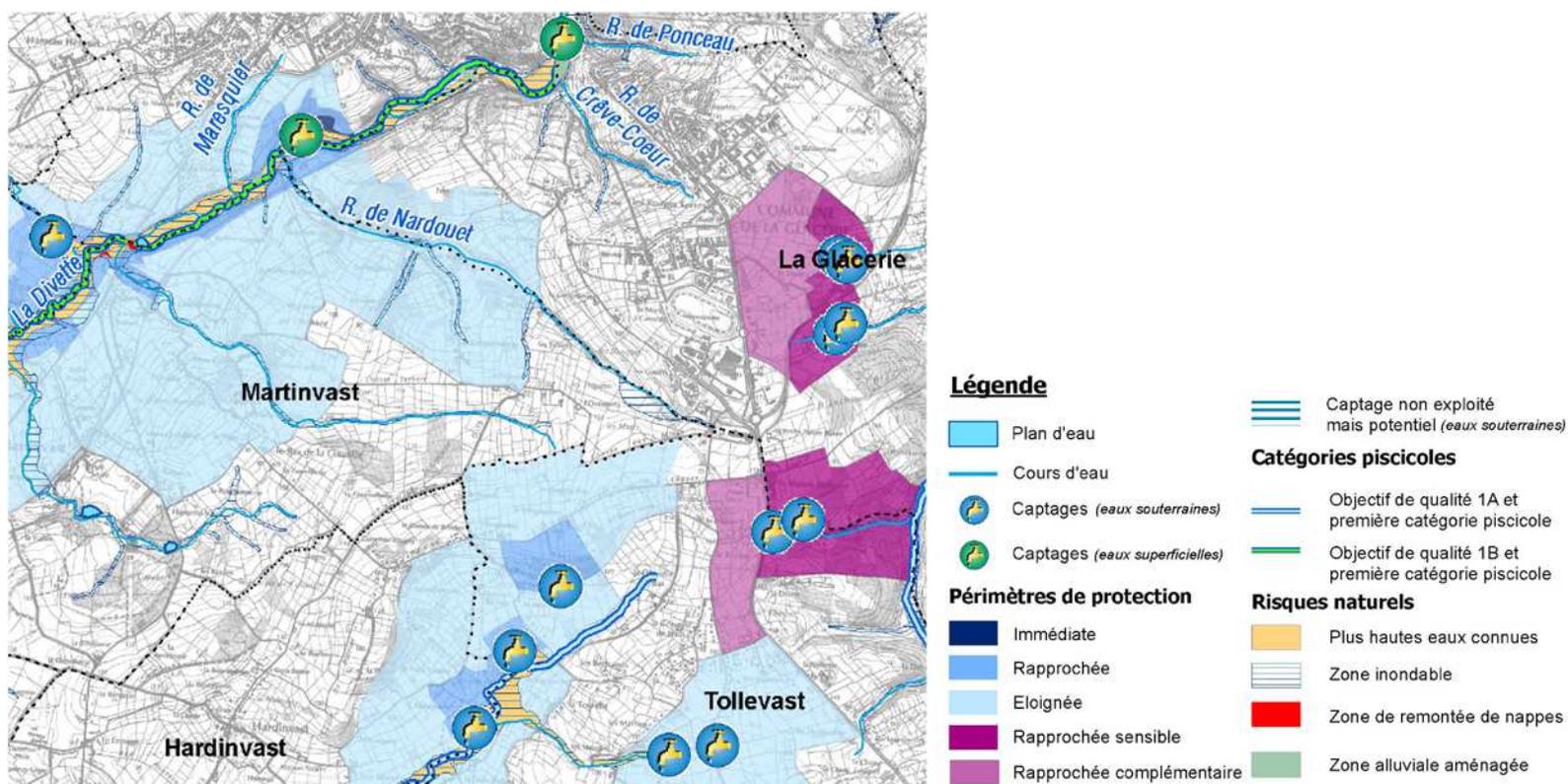
Données du site : www.encotentin.fr

T – Préserver la ressource en eau

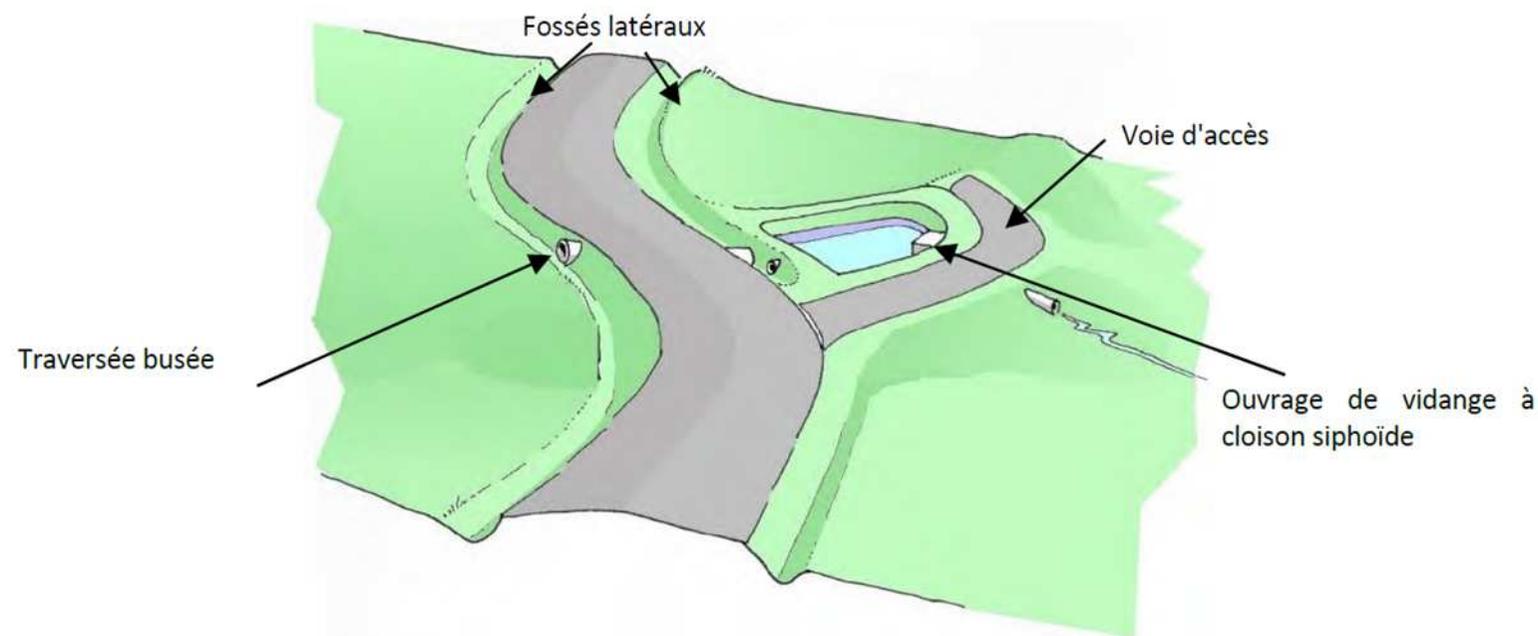


Volet santé / milieux naturels / paysage

T.1 – Sur la zone de captage et son périmètre



T.2 – Favoriser les infiltrations par l'infrastructure routière



Exemple fossé enherbé

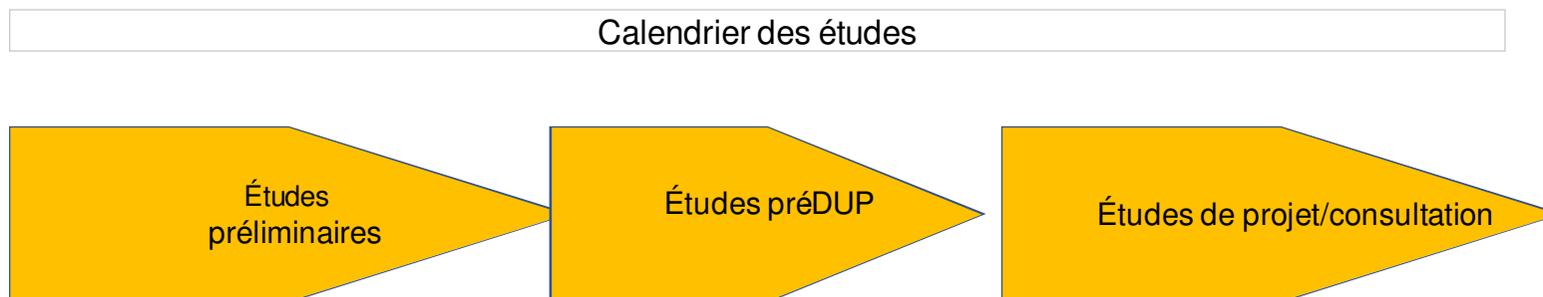
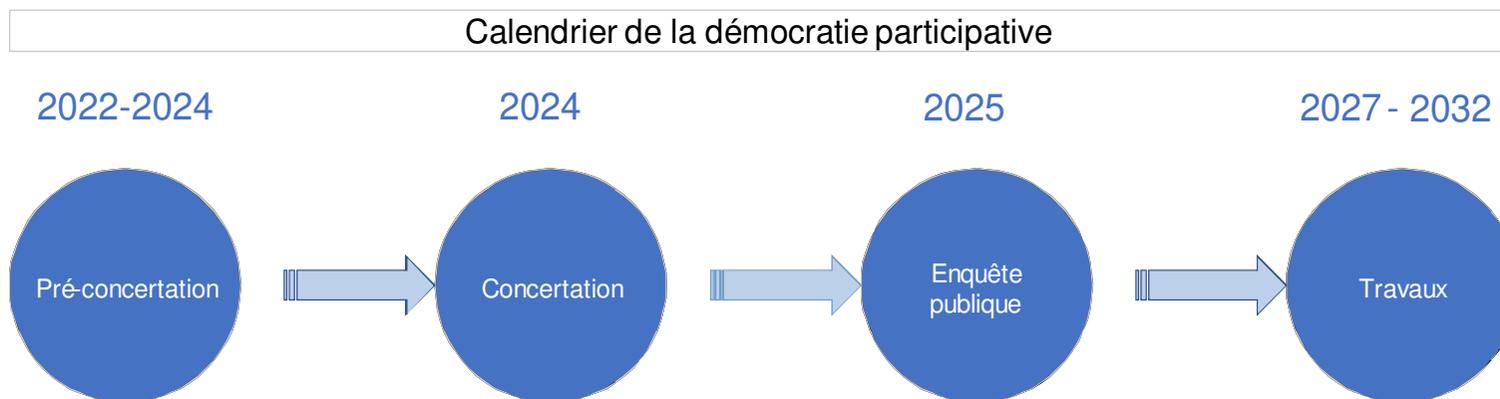
Utilisation des objectifs

Analyse multicritère

	Proposition 1	Proposition 2	Proposition 3	Proposition 4	Proposition 5
VOLET TRANSPORT / CIRCULATION					
A	Sécuriser les déplacements des usagers de la route dans le Nord Cotentin				
B	Rapprocher la Hague de la RN13 et du Val de Saire et vice versa				
C	Fluidifier les déplacements routiers tant pour les liaisons vers CEC que pour les trajets Est/Ouest				
D	Favoriser la complémentarité et l'intermodalité des modes de transports avec les acteurs locaux afin de déployer, en cohérence, des lieux d'échanges avec les transports en commun (TC) et le Bus Nouvelle Génération (BNG)				
D.1	- aires de covoiturage				
D.2	- pôles d'échanges multimodaux (PEM) en lien avec le plan mobilité du Cotentin				
E	Diminuer la densité du trafic sur les axes suivants :				
E.1	- RD56/RD22				
E.2	- RD122 La Longue Chasse				
E.3	- le réseau local du secteur				
F	Diminuer la circulation dans l'agglomération de Cherbourg-en-Cotentin (CEC)				
G	Faciliter les modes de déplacements actifs notamment le vélo				
H	Améliorer la circulation des Transports exceptionnels (TE)				
H.1	- d'un point vue sécuritaire				
H.2	- assurer la fluidité de ce type de transport				
VOLET ECONOMIQUE / URBANISME / AMENAGEMENT DU TERRITOIRE					
I	Accompagner le développement économique du Cotentin par une desserte de qualité des zones d'activité dans le respect des documents de planification territoriale (interface avec les autres projets)				
J	Faciliter la desserte du site universitaire et du nouveau centre de secours de CEC				
K	Requalification de certains espaces publics suite à l'apaisement de la circulation				
L	Permettre l'amélioration du cadre de vie des habitants du sud-ouest de CEC				
M	Réduire les impacts sur l'économie agricole				
M.1	- partition des exploitations				
M.2	- consommation de terres agricoles				
VOLET SANTE / MILIEUX NATURELS / PAYSAGE					
N	Participer à la baisse des émissions de gaz à effet de serre dans Cherbourg-en-Cotentin et sa périphérie				
O	Diminuer l'exposition des populations au bruit				
P	Diminuer l'exposition des populations aux pollutions de l'air				
Q	Préserver les milieux naturels ou à défaut limiter les impacts				
Q.1	- sur les zones humides (Zh)				
Q.2	- sur les espèces protégées (EP)				
Q.3	- sur la continuité écologique (Trame verte et bleue)				
R	Préserver l'aspect bocager du paysage				
R.1	- mettre en valeur le paysage existant et futur				
R.2	- prendre en compte les espaces forestiers locaux notamment 'Le bois du Mont du Roc'				
R.3	- assurer la qualité architecturale du franchissement de la Divette				
R.4	- suivre au mieux la topographie existante (à part secteur Vallée de la Divette)				
S	Favoriser les activités natures et les activités sportives				
T	Préserver la ressource en eau				
T.1	- sur la zone de captage et son périmètre				
T.2	- favoriser les infiltrations par l'infrastructure routière				

Fonctionnalités	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Réduction des nuisances				
Trafic				
Qualité des dessertes				
Linéaire de dépassement				
Temps de parcours				
Enjeux / Impacts	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Aménagement du territoire				
Paysage et patrimoine culturel				
Cadre de vie				
Agriculture et sylviculture				
Protection de la ressource en eau				
Milieu naturel	Des compléments d'analyse ont été nécessaires pour apprécier les enjeux des variantes notamment au regard de Natura 2000			
Gaz à effet de serre				

Calendrier de l'opération





Merci de votre attention