







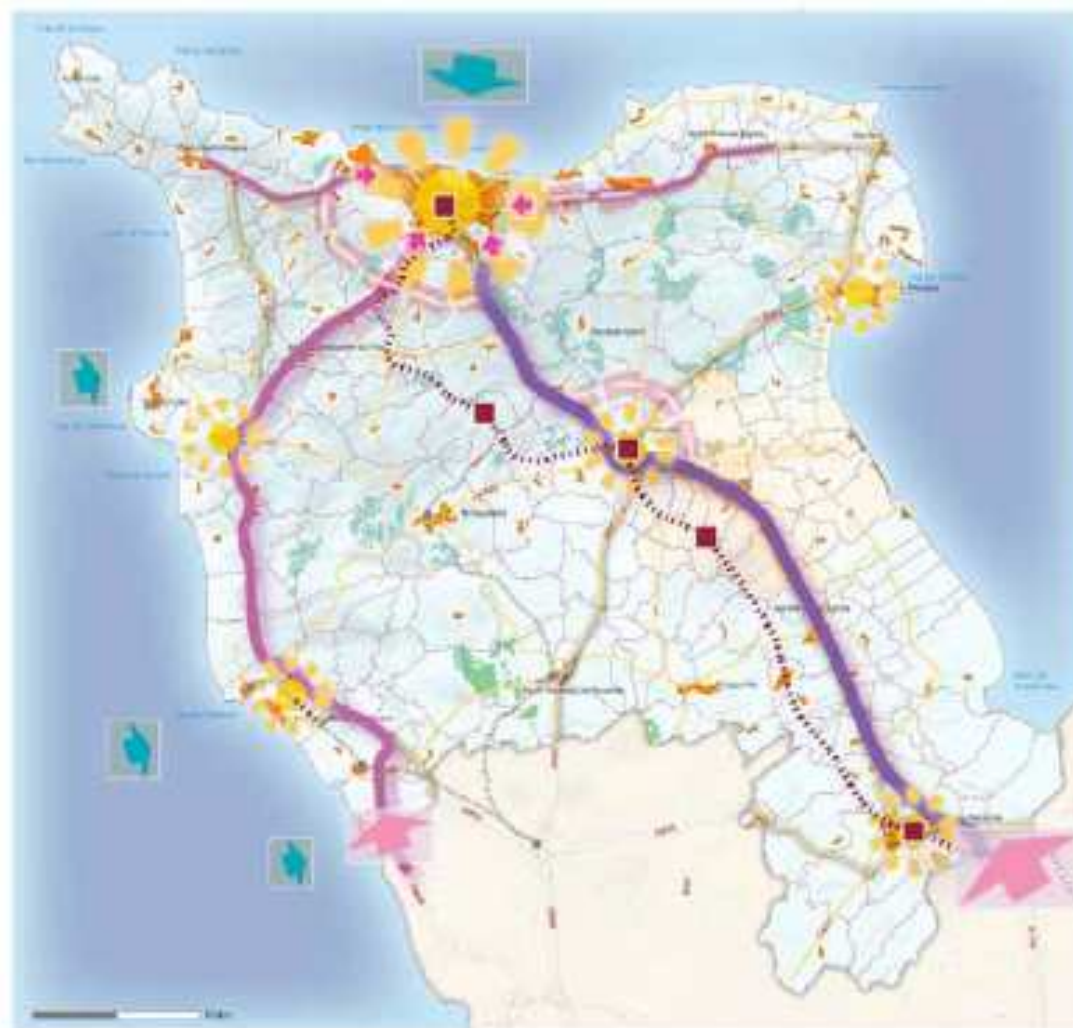
Contournement Sud-Ouest de Cherbourg-en-Cotentin

Réunion des signataires du protocole
22 octobre 2021

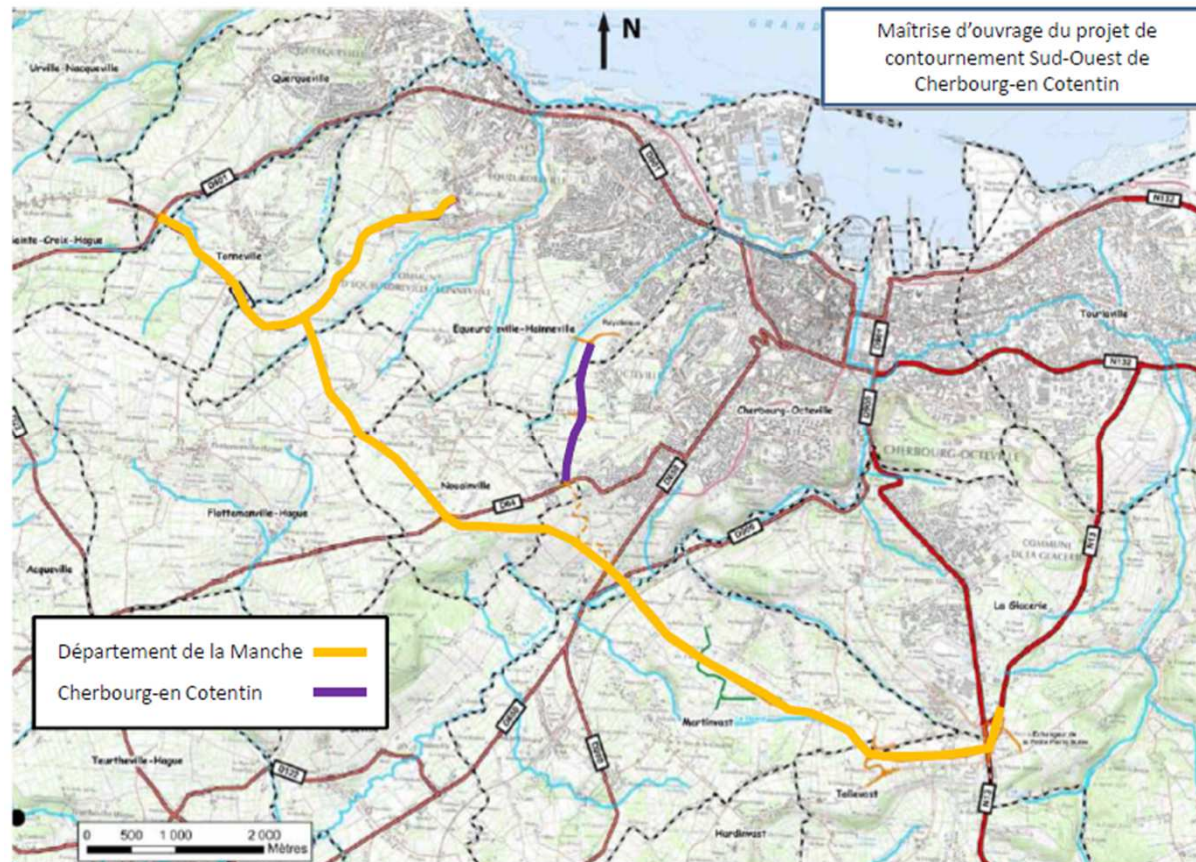


Organisation des infrastructures de transport du Cotentin

-  Pôles principaux du territoire
-  Porte d'entrée terrestre et maritime du Cotentin
-  Entrée de ville de la CUC
-  RN 13, axe principal de desserte du Cotentin
-  Axes de desserte secondaires
-  Gare et voie ferrée
-  Projets d'infrastructure routière



Maîtrise d'ouvrage



Financement

Coût prévisionnel estimé à 63,3 M€ HT en valeur 2020.

Dont:

- Région Normandie 30 % (19,0 M€)
- Département de la Manche 40 % (25,3 M€)
- Communauté d'Agglomération du Cotentin 30 % (19,0 M€)

Barreau du Thivet (MOA 100% Cherbourg-en-Cotentin) : 4.25 M€HT

Elaboration du programme

- Première étape fondamentale
- Objectifs issus du protocole à valider en COPIL
- Attentes qui ont évolué en 10 ans, de la part:
 - des collectivités
 - des usagers
 - des riverains
 - et de nos citoyens en général

Enjeux du programme

- Environnement
- Agriculture
- Urbanisme/économie
- Délais
- Fonctionnalités de la route

Enjeux : Environnement

- Démarche ERC – éviter – réduire – compenser
- Zones humides et eau
- Stratégie Nationale Bas Carbone
- Artificialisation (env 20 ha revêtus)
- Espèces protégées



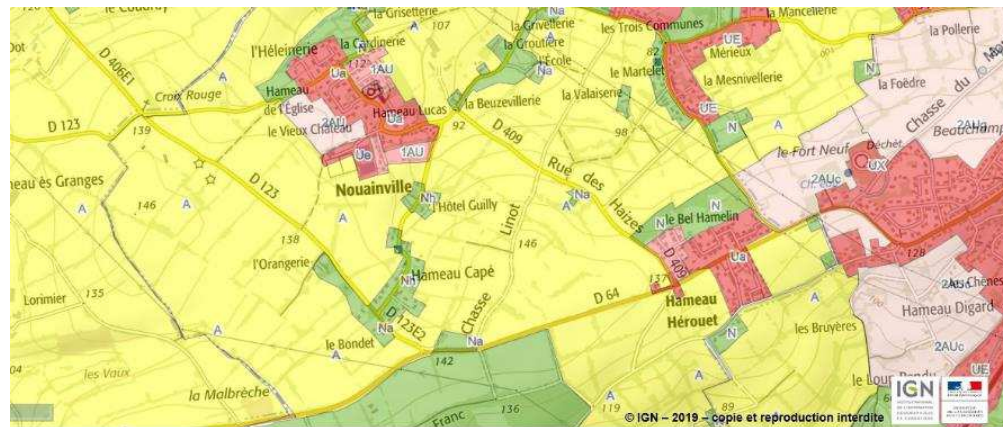
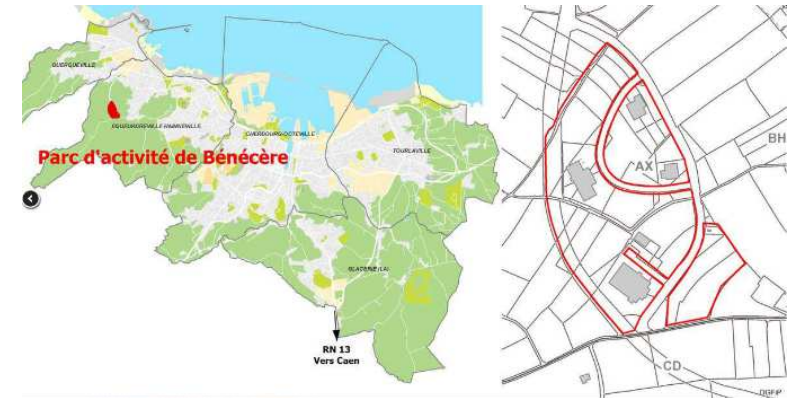
Enjeux : Agriculture

- Perte de terres
- Constitution de réserves foncières
- Compensation collective agricole
- AFAFE



Enjeux : Urbanisme/économie

- Zones d'activités
- Habitat
- Plan de déplacement du Cotentin
- Bus Nouvelle Génération (BNG)



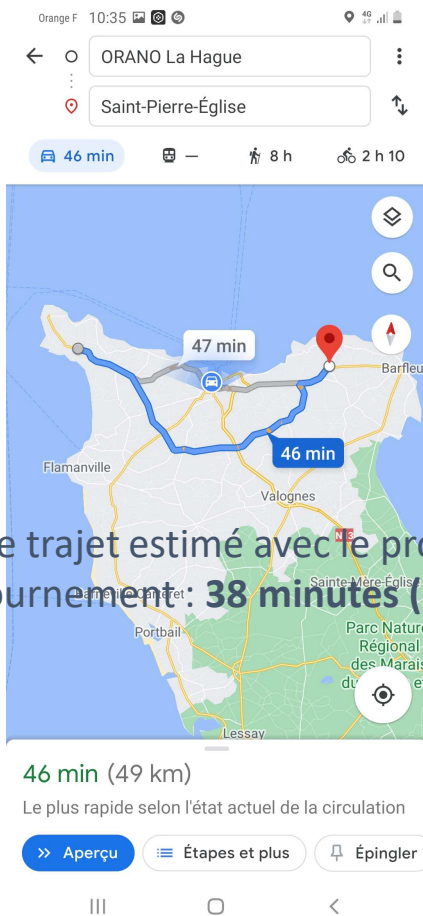
Enjeux : Délais

- Gel des ventes de biens immobiliers
- Sursis à statuer sur les autorisations du droit du sol
- Intervention sur foncier agricole
- Communication vers les riverains

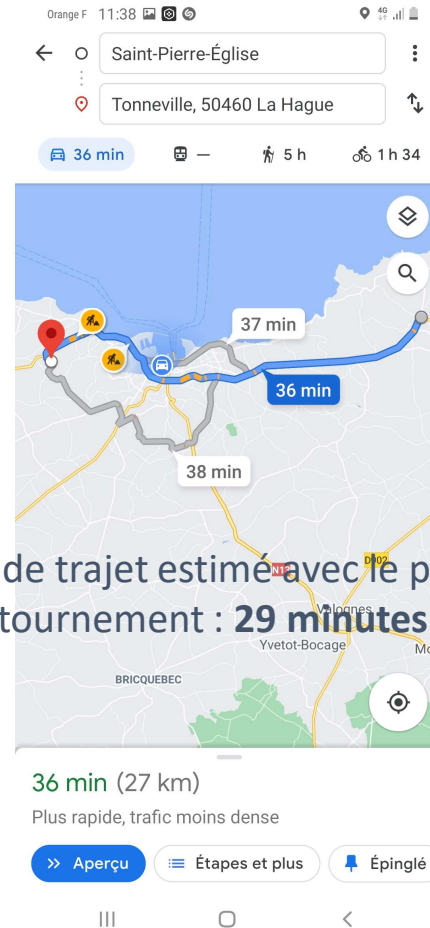
Enjeux : Fonctionnalités de la route

- Sécurité
- Gain de temps de parcours
- Report du trafic du centre-ville
- Transports exceptionnels
- Mobilités douces

Gain de temps de parcours



Temps de trajet estimé avec le projet de contournement : **38 minutes (-17%)**



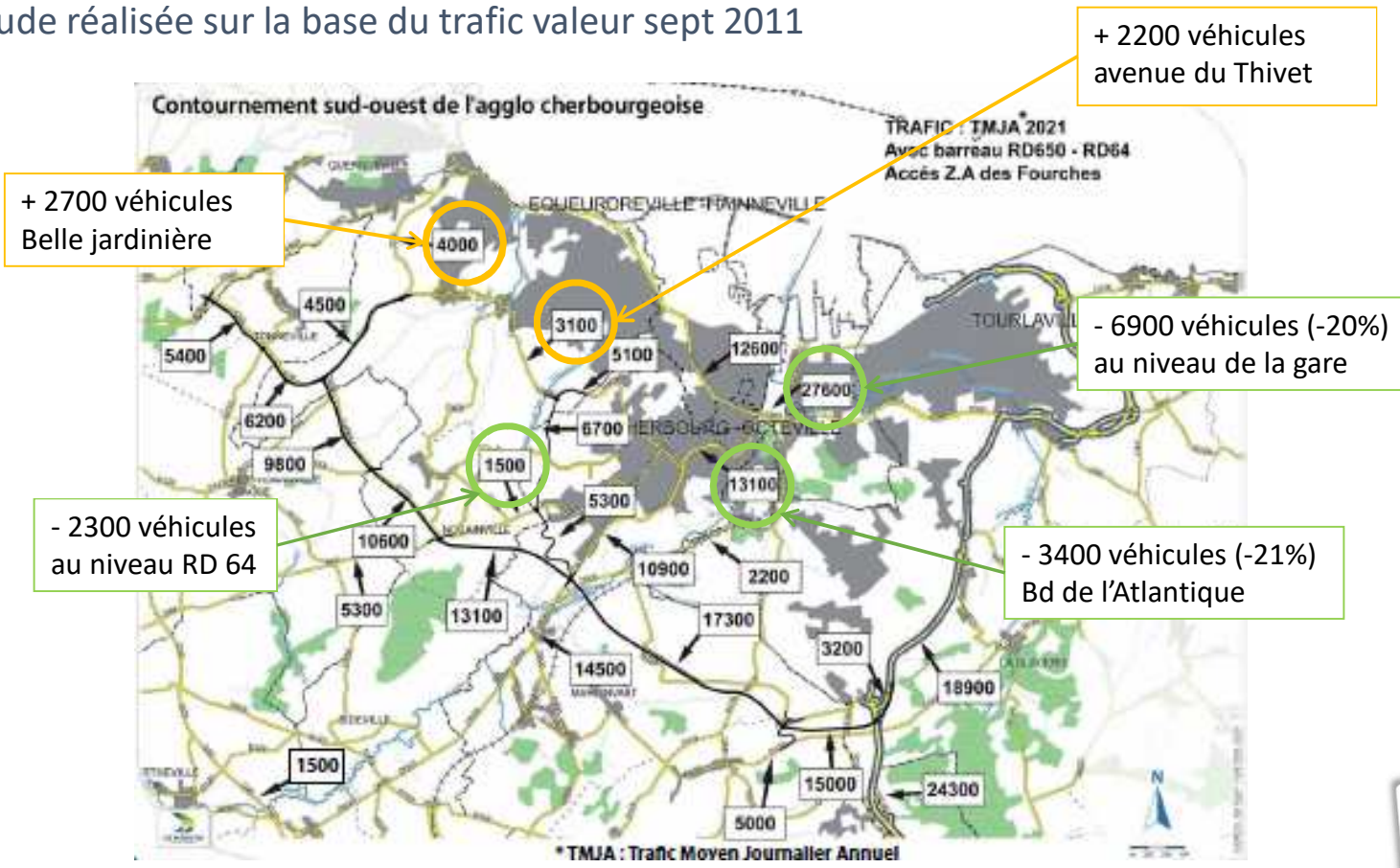
Temps de trajet estimé avec le projet de contournement : **29 minutes (-19%)**

Source:

leCotentin
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Report de trafic

Etude réalisée sur la base du trafic valeur sept 2011



Source:

 leCotentin
 COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION

Principales étapes 1/3

- Actualisation des études
 - Trafic
 - Socio-éco
 - Milieux naturels
 - Agricole
- Pré-concertation
 - Élus locaux – COPIL
 - Associations
 - Profession agricole
 - Riverains sur demande

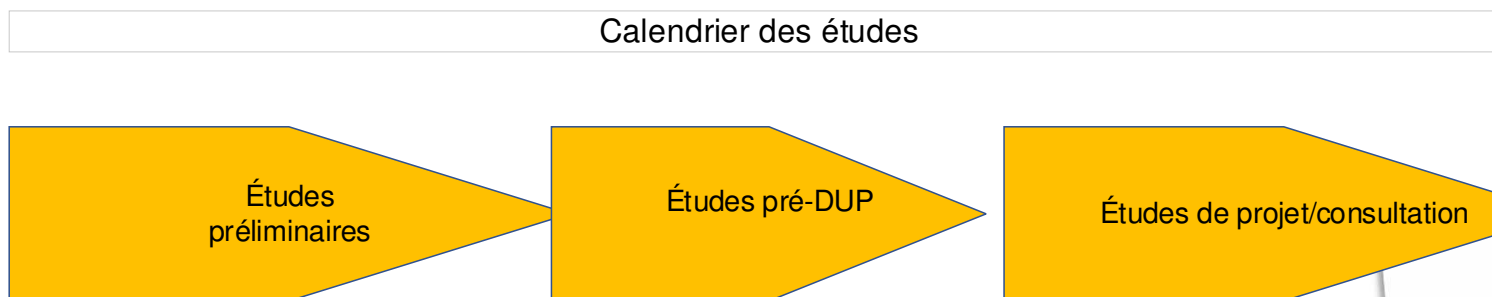
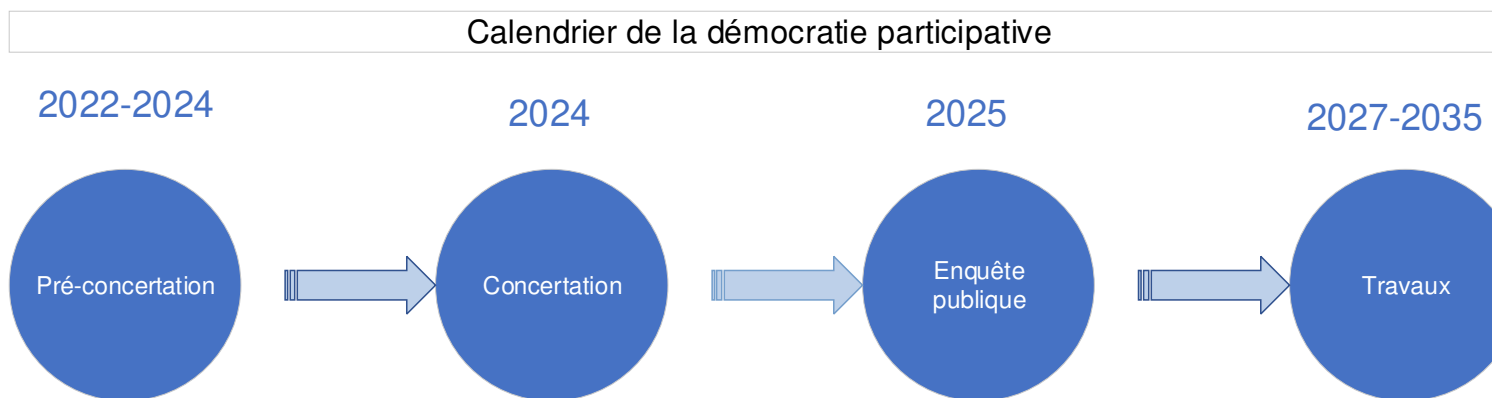
Principales étapes 2/3

- Concertation
- Bilan de concertation
- Études pré-DUP
- Enquête publique unique
- Arrêté préfectoral

Principales étapes 3/3

- Enquête parcellaire
- Acquisitions foncières
- En // : montage des consultations
- Travaux

Calendrier de l'opération



Merci de votre attention