

AMÉNAGEMENT ROUTIER DE L'AXE SAINT-LÔ / COUTANCES

PRÉSENTATION D'UN NOUVEAU SCÉNARIO

Pour rappel, le Département a mené du 31 janvier au 11 mars 2022, une concertation sur l'aménagement routier Saint-Lô / Coutances permettant d'informer le public, recueillir ses observations et propositions ainsi que celles des communes concernées, et de l'ensemble des acteurs du territoire (fédérations, associations, entreprises, etc). Ce sont ainsi près de 500 personnes qui ont participé aux deux réunions publiques, 95 personnes qui se sont déplacées aux six permanences et 2 188 visites sur la page web du site internet du Département, avec au total, 614 contributions/avis exprimés.

Il y a 1 an, lors de la session du 24 juin 2022, l'assemblée départementale décidait de mettre en place la grande concertation citoyenne sur les déplacements, et d'intégrer les conclusions de cette dernière au bilan sur l'aménagement routier Saint-Lô / Coutances. Il s'agissait aussi d'approfondir le travail technique, pour aboutir à la rédaction et la présentation d'un document plus complet.

Fort des différentes contributions reçues et entendues, le Département propose aujourd'hui un nouveau scénario qui permettrait un meilleur équilibre au regard des attentes formulées au cours de la concertation ainsi que des réalités sociétales actuelles et à venir. Ce scénario qui sera soumis au vote de l'assemblée départementale lors de la séance plénière du lundi 26 juin, sera présenté en amont à la presse.

JEAN MORIN
Président du conseil
départemental de la Manche

AXEL FORTIN-LARIVIÈRE
Vice-président du conseil
départemental en charge des
déplacements

**vous convient au point presse de présentation de l'aménagement qui sera soumis
au vote lors de la séance plénière,**

[le mardi 20 juin à 14h, à la Maison du Département à Saint-Lô](#)

La situation du projet

La RD 972 est une voie à grande circulation, classée au sein du schéma routier départemental comme route structurante mais également classée réseau d'intérêt régional. Cet axe entre Saint-Lô et Coutances assure la liaison routière entre deux secteurs touristiques essentiels de Normandie : le nord-ouest du Calvados, qui comprend Bayeux et les plages du Débarquement, et la côte ouest de la Manche, riche de ses plages entre Granville et Pirou.

Le tronçon Saint-Lô-Coutances, entre le giratoire des Iles et le giratoire de l'Odysée, d'une longueur d'environ 25 km, supporte un trafic compris entre 7 000 et 14 000 véhicules/jour dont 5% de poids lourds. Les projets successifs envisagés depuis les années 1990, prévoyant de créer une 2x2 voies en site neuf sur l'ensemble de l'axe, n'ont pas abouti. Plusieurs contraintes notamment foncières, avec une emprise estimée à environ 200 ha, mais aussi financières, techniques et administratives n'ont pas permis de finaliser les divers projets étudiés.

En juin 2018, le projet de modernisation a été relancé avec la Région Normandie afin de sécuriser l'axe Saint-Lô-Coutances et renforcer les liens économiques entre ces deux bassins de vie. Ce projet est financé à 50 % par le Département de la Manche et 50 % par la Région, et était estimé à 80 millions d'Euros H.T.

Les services du Département de la Manche ont étudié des scénarios alternatifs allant d'une sécurisation *a minima* de l'axe à la réalisation d'une 2x2 voies.

Le scénario concernant la réalisation d'une 2x2 voies en site neuf a été écarté dès le début des études. En effet, au regard des évolutions réglementaires, notamment environnementales, des emprises très consommatrices de terres agricoles (évaluées à 200 ha) et des coûts estimés (180 millions d'Euros H.T), il a été décidé de se détacher de ce type de projet pour l'aménagement de l'axe Saint-Lô-Coutances.

Lors de la concertation, 4 scénarios d'aménagement ont été présentés :

- 1 scénario de référence correspondant au projet de sécurisation « *a minima* » ;
- 3 scénarios avec l'aménagement de l'axe en 2+1 voies. L'aménagement en 2+1 voies correspond à une route à chaussées séparées pourvue de crèneaux de dépassement en alternance. Cet aménagement comprend une partie élargie sur place et une partie en tracé neuf pour contourner Saint-Gilles en connexion avec la RN 174.