

AMÉNAGEMENT ROUTIER DE L'AXE SAINT-LÔ / COUTANCES

PRÉSENTATION D'UN NOUVEAU SCÉNARIO

Pour rappel, le Département a mené du 31 janvier au 11 mars 2022, une concertation sur l'aménagement routier Saint-Lô / Coutances permettant d'informer le public, recueillir ses observations et propositions ainsi que celles des communes concernées, et de l'ensemble des acteurs du territoire (fédérations, associations, entreprises, etc). Ce sont ainsi près de 500 personnes qui ont participé aux deux réunions publiques, 95 personnes qui se sont déplacées aux six permanences et 2 188 visites sur la page web du site internet du Département, avec au total, 614 contributions/avis exprimés.

Il y a 1 an, lors de la session du 24 juin 2022, l'assemblée départementale décidait de mettre en place la grande concertation citoyenne sur les déplacements, et d'intégrer les conclusions de cette dernière au bilan sur l'aménagement routier Saint-Lô / Coutances. Il s'agissait aussi d'approfondir le travail technique, pour aboutir à la rédaction et la présentation d'un document plus complet.

Fort des différentes contributions reçues et entendues, le Département propose aujourd'hui un nouveau scénario qui permettrait un meilleur équilibre au regard des attentes formulées au cours de la concertation ainsi que des réalités sociétales actuelles et à venir : **améliorer sensiblement la sécurité, de fiabiliser le temps de parcours, d'améliorer le cadre de vie des riverains et de favoriser l'intermodalité, tout en limitant les impacts environnementaux et les emprises foncières.**

Son coût global, estimé à ce stade des études sur la base de prix de juin 2021, s'élève entre 40 et 45 millions d'€ pour une emprise agricole de 40 ha contre 96 millions d'€ pour le scénario 2.2 et 125 ha d'emprise agricole (hors intégration du coût du recalibrage de la RD 44).

Ce nouveau projet est la synthèse entre les scénarios présentés lors de la concertation et les attentes des riverains et usagers exprimées lors de celle-ci. Il présente l'avantage de limiter les impacts environnementaux.

Rappel : la situation du projet

La RD 972 est une voie à grande circulation, classée au sein du schéma routier départemental comme route structurante mais également classée réseau d'intérêt régional. Cet axe entre Saint-Lô et Coutances assure la liaison routière entre deux secteurs touristiques essentiels de Normandie : le nord-ouest du Calvados, qui comprend Bayeux et les plages du Débarquement, et la côte ouest de la Manche, riche de ses plages entre Granville et Pirou.

Le tronçon Saint-Lô-Coutances, entre le giratoire des Iles et le giratoire de l'Odysée, d'une longueur d'environ 25 km, supporte un trafic compris entre 7 000 et 14 000 véhicules/jour dont 5% de poids lourds. Les projets successifs envisagés depuis les années 1990, prévoyant de créer une 2x2 voies en site neuf sur l'ensemble de l'axe, n'ont pas abouti. Plusieurs contraintes notamment foncières, avec une emprise estimée à environ 200 ha, mais aussi financières, techniques et administratives n'ont pas permis de finaliser les divers projets étudiés.

En juin 2018, le projet de modernisation a été relancé avec la Région Normandie afin de sécuriser l'axe Saint-Lô-Coutances et renforcer les liens économiques entre ces deux bassins de vie. Ce projet est financé à 50 % par le Département de la Manche et 50 % par la Région, et était estimé à 80 millions d'Euros H.T.

Les services du Département de la Manche ont étudié des scénarios alternatifs allant d'une sécurisation *a minima* de l'axe à la réalisation d'une 2x2 voies.

Le scénario concernant la réalisation d'une 2x2 voies en site neuf a été écarté dès le début des études. En effet, au regard des évolutions réglementaires, notamment environnementales, des emprises très consommatrices de terres agricoles (évaluées à 200 ha) et des coûts estimés (180 millions d'Euros H.T), il a été décidé de se détacher de ce type de projet pour l'aménagement de l'axe Saint-Lô-Coutances.

Pour rappel, lors de la concertation, 4 scénarios d'aménagement ont été présentés :

- 1 scénario de référence correspondant au projet de sécurisation « *a minima* » ;
- 3 scénarios avec l'aménagement de l'axe en 2+1 voies. L'aménagement en 2+1 voies correspond à une route à chaussées séparées pourvue de créneaux de dépassement en alternance. Cet aménagement comprend une partie élargie sur place et une partie en tracé neuf pour contourner Saint-Gilles en connexion avec la RN 174.

Commission Nature et infrastructures

Axe Saint Lô – Coutances

20 juin 2023

Depuis janvier 2022

2022

- Réalisation de la concertation SLC (janvier/mars 2022)

2022-
2023

- Concertation citoyenne sur les déplacements (avril 2022 à janvier 2023)
- Bilan de la concertation citoyenne (mars 2023)

Juin 2023

- Bilan de concertation SLC avec choix d'un tracé à valider lors de la session plénière départementale du 26 juin 2023



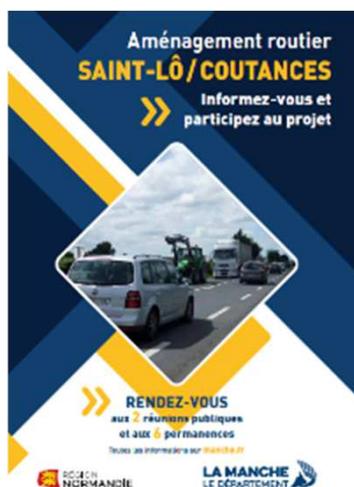
Chronologie des réunions de travail

- Décembre 2021 – Réunion Elus pour présentation avancement projet et déroulement de la concertation à venir
- Janvier 2022 – Présentation modalité de concertation aux conseillers départementaux des cantons concernés
- Novembre 2022 – Présentation bilan concertation et nouveau scénario à Jean Morin
- Janvier 2023 – Présentation bilan concertation et nouveau scénario aux conseillers départementaux des cantons concernés (étaient présents : Grégory Galbadon, Sonia Larbi, Dany Ledoux, Brigitte Boisgerault, Jean-Marie Lebéhot, Adèle Hommet et Philippe Gosselin)
- Début 2023 – Présentation « Projet SLC » au Préfet et services de l'état DTTM et DREAL par le Président et DIER
- Avril 2023 – Réunion d'information sur l'aménagement routier de Saint-Lô / Coutances en présence de M. le préfet (tous les élus du territoires invité)
 - o rappel important séquence ERC et Valeur ajoutée nette / contraintes et nouvelles réglementation
- Mai 2023 – Présentation bilan concertation et nouveau scénario aux conseillers départementaux de la majorité départementale
- Juin 2023 – 2^{ème} présentation bilan concertation et nouveau scénario aux conseillers départementaux des cantons par lequel passe la RD SLC (étaient présents : Sonia Larbi, Hervé Agnès, Brigitte Boisgerault)



Résultats de la concertation SLC

Une communication efficace



**12400 exemplaires distribués
sur 18 communes**



18 communes, SLA, CMB, CD50



**18 panneaux d'information + 1
panneau devant la MDD**

**Sur le site internet du
département, une page web
dédiée au projet + accès au
registre dématérialisé**

**Campagne de e-mailing auprès
de 2124 entreprises dont 823
ont ouvert le mail**

**Encarts presse et messages
radio pour relayer les dates de
réunions et de permanences**



Une forte participation

près de 500 personnes sur les 2 réunions publiques

(beaucoup de doublons)

95 personnes se sont déplacées aux 6 permanences

2188 visites sur la page web du site internet

durant les 6 semaines de concertation

614 contributions tous supports confondus *(doublons retirés)*



Conclusion de la concertation SLC

- Majorité des personnes favorables à des aménagements de l'axe RD972

Pour autant,

- Scénarios présentés ne répondent pas suffisamment aux attentes des usagers et des riverains



Concertation citoyenne - Résultats

- . La route a une image positive et reste liée à la voiture**
- . La route est considérée comme manquant d'accessibilité pour les modes actifs et collectifs**
- . Les répondants considèrent majoritairement qu'il n'est pas pertinent de créer de nouvelles routes**
- . Les répondants considèrent qu'il faut entretenir le réseau existant**
- . Les aménagements les mieux notés par les répondants concernent les modes actifs et collectifs**



Nouveau scénario pour SLC



Scénario 3

- . **Meilleur équilibre au regard :**
 - *des attentes formulées au cours des concertations réalisées*
 - *des réalités sociétales actuelles et futures*
- . **Recueillir un large consensus**

En prenant en compte



Scénario 3

... .. le besoin :

- . de sobriété foncière et budgétaire**
- . de diminution des nuisances diverses**
- . de l'amélioration de la sécurité**



Définition de ce scénario 3

- **RD972 à 80km/h avec BMF**
- **Sécurisation de six créneaux de dépassement :**
 - ***mise au normes de quatre créneaux existants***
(Le Fût, La Fosse et les deux de Terrette)
 - ***créations de deux créneaux supplémentaires***
(Le Fût et La Fosse)
- **Tous les véhicules sont autorisés sur l'axe**



Définition de ce scénario 3

- **Création d'aires de covoiturage du futur en partenariat avec les autorités organisatrices de la mobilités (AOM) :**
 - *multimodales : avec mise ne place de dessertes de bus performantes*
 - *avec des services variés : stationnement, garage vélos, bornes de recharge ...*
 - *cohérentes avec les attentes des usagers*
 - *concurrentielles par rapport à l'usage de la voiture en autosolisme*



Définition de ce scénario 3

- **Passage Souterrain à Gabarit Réduit (PSGR) sous le giratoire des Pommiers à Coutances**
- **Sécurisation de l'échangeur de la Mare**
- **Sécurisation de l'itinéraire par traitement des accès principaux :**
 - *carrefour de la Hastonnière (échangeur Maison rouge)*
 - *hameau du Neufbourg (RD102)*
 - *accès de la carrière*
 - *route de Canisy (RD53)*



Définition de ce scénario 3

- **Limitation des accès riverains directs sur la RD972 :**
 - *par suppression à la suite des acquisitions de propriétés*
 - *par création de contre-allées au droit des créneaux permettant un renvoi sécurisé sur la RD972*
- **Intégration des aménagements vélos, en concertation avec les EPCI, reliant :**
 - *Coutances à la voie verte de Cambernon*
 - *Marigny-le-Lozon à Agneaux*



Définition de ce scénario 3

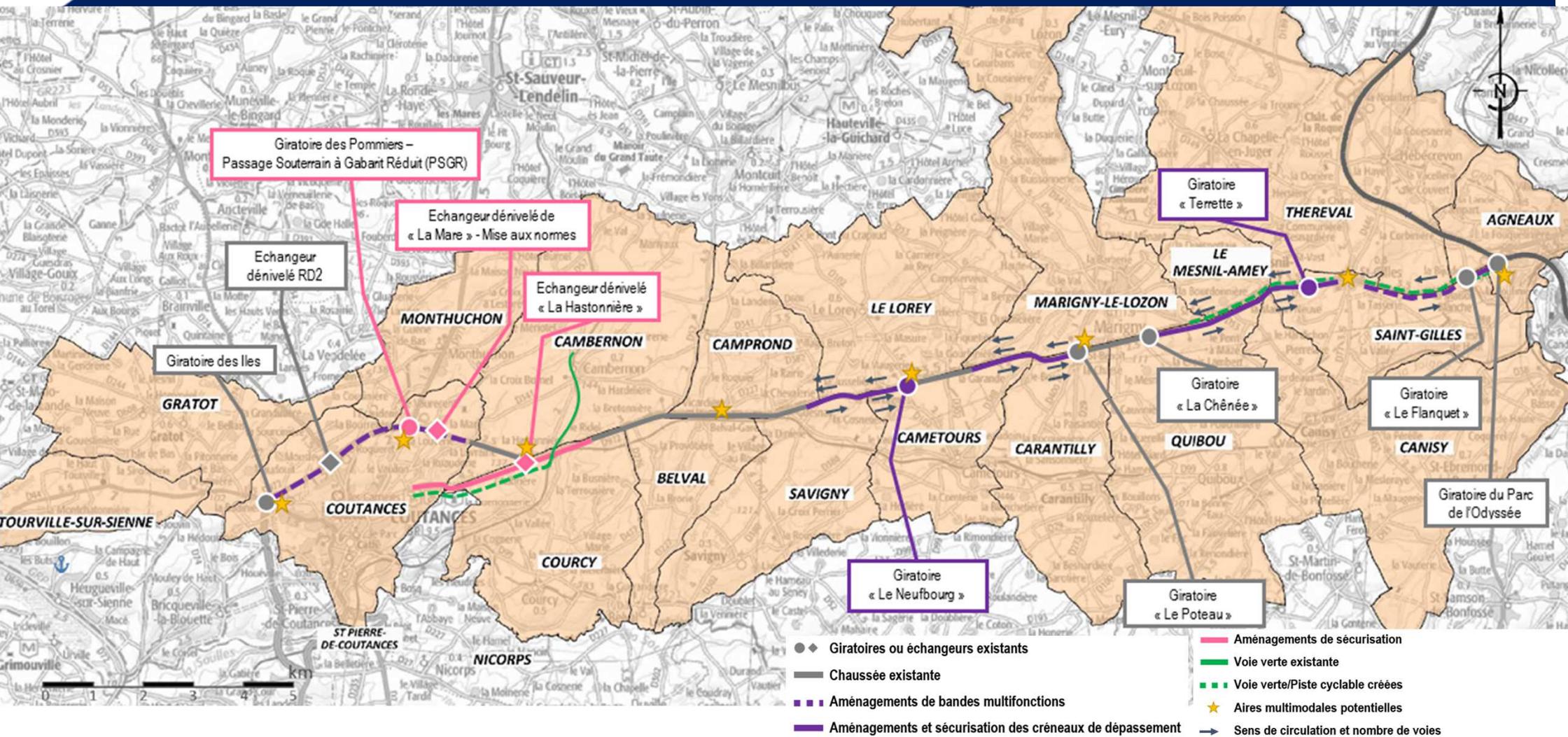
- **Intégration paysagère de tous les aménagements réalisés le long de l'axe RD972**
- **Travail en parallèle avec les partenaires privés de la zone de l'Odyssée d'Agneaux :**
 - *en vue d'améliorer ses accès pour désengorger la RD972 à ce niveau*
- **Traitement phonique de la surface de chaussée en traversées du bourg de St Gilles**



Définition de ce scénario 3

- **Mise en œuvre des outils d'aménagement foncier, y compris par voie amiable, en concertation avec la profession agricole pour :**
 - *optimiser les trajets des exploitants en vue d'éviter des circulations trop importantes sur la RD972*
- **Aménagement RD44 retirée de l'opération SLC pour prise en compte dans le cadre de l'accélération du plan vélo et ses priorités**

Plan scénario 3





Les points forts de ce scénario 3

- . Améliorer sensiblement de la sécurité**
- . Fiabiliser les temps de parcours sur la RD972**
- . Améliorer le cadre de vie des riverains**
- . Améliorer l'intermodalité**

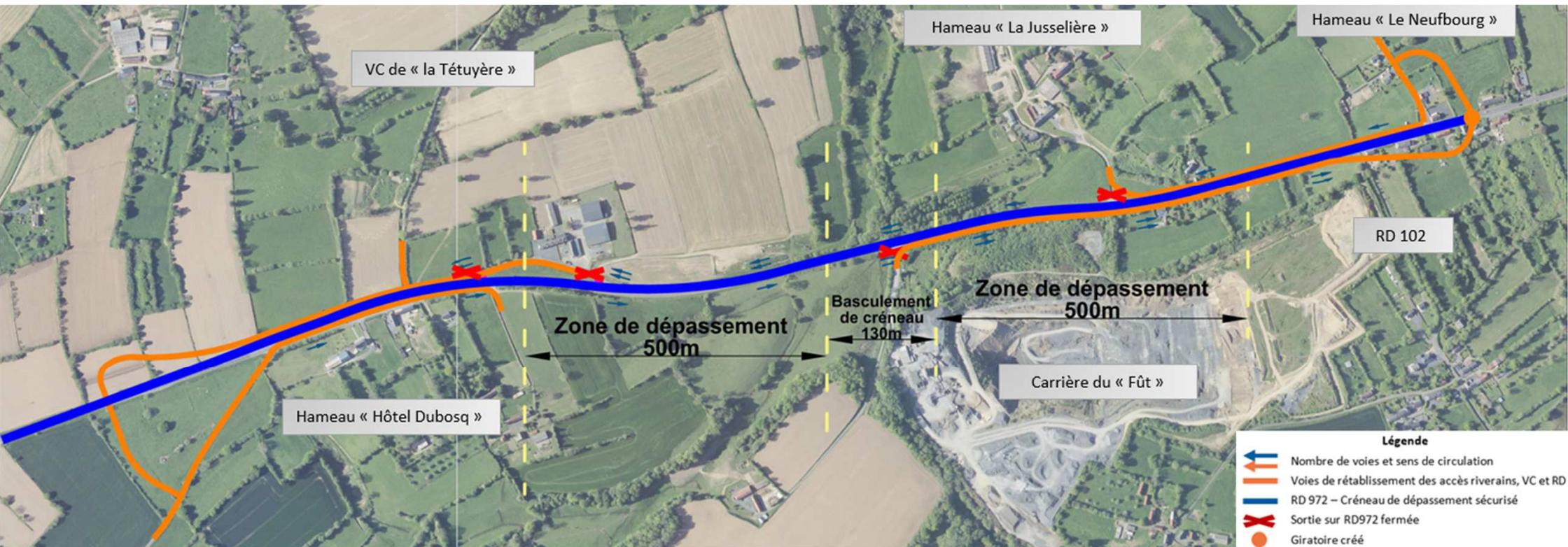
En veillant à ...

- . Limiter les impacts environnementaux**
- . Limiter les emprises foncières et l'artificialisation des sols**

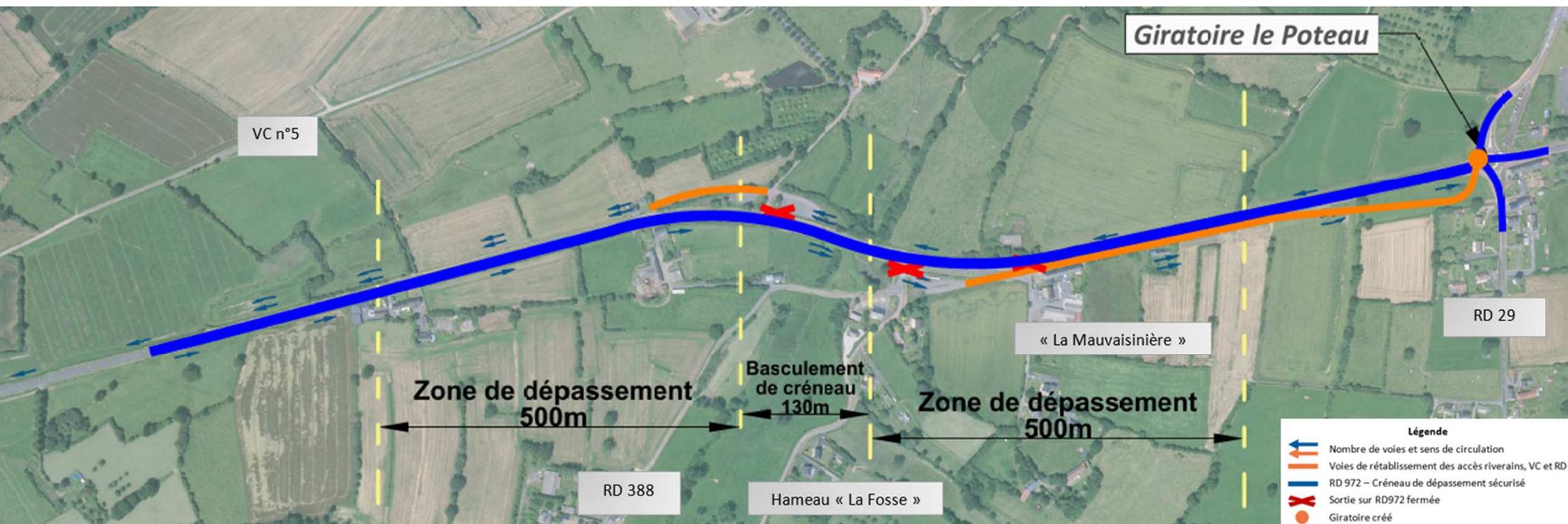
Première comparaison et estimation chiffrée

	Scénario 1	Scénario 3	Scénario 2.2
Coût H.T opération* <u>estimé sur la base de prix juin 2021</u>	30 M €	40 à 45 M €	96 M €
Emprise Terre Agricole	18 ha	40 ha	125 ha
<i>Dont contournement St Gilles</i>	0 ha	0 ha	25 ha
Zones humides impactées direct	4 ha	4 ha	17 ha
<i>Dont contournement St Gilles</i>	0 ha	0 ha	5,5 ha
Surface de compensation Zh (estimation)	17 à 22 ha	17 à 22 ha	45 à 65 ha
Intégration vélo	Non	Pour l'essentiel	Oui
Passage Souterrain	Non	Oui	Oui

Créneau Le Fût – Scénario 3



Créneau La Fosse – Scénario 3



Créneau Terrette – Scénario 3

