

N°79 – Avril-Mai-Juin 2023

Manche

le magazine du Département
de la Manche

Mag'



LE DOSSIER

Déplacements : on en parle

ATTRACTIVITÉ

Tatihou :
la saison démarre

JEUNESSE

Mieux comprendre
la phobie scolaire

RENCONTRE

Sandrine Bihorel,
amoureuse de la matière



Nous le savons tous, la route doit évoluer.



Jean Morin

Président du conseil
départemental
de la Manche

Comme nous nous y étions engagés dans notre projet de mandature, nous avons lancé une vaste concertation sur les déplacements auprès de l'ensemble des Manchoises et des Manchois. L'objectif était de recueillir le plus grand nombre d'avis et d'opinions afin d'orienter la future politique de déplacements sur le réseau routier départemental.

Forte d'un réseau long de près de 8 000 kilomètres de routes départementales et de voies vertes, la Manche possède le plus long linéaire de ce type en France. C'est une chance pour chacun des habitants du territoire car cela facilite grandement nos déplacements, mais aussi, et surtout, cela oblige la collectivité que nous sommes. Ce réseau d'une densité et d'une qualité exceptionnelles est un atout important pour la Manche. Pour cela, il doit être entretenu. Les près de 500 agents de la direction des routes s'y emploient chaque jour. Nous y consacrons un budget de plus de 30 millions d'euros chaque année.

C'est pourquoi nous avons voulu consulter directement chacune et chacun des habitants de notre département.

Vous avez été nombreux à vous exprimer. Plus de 3 000 d'entre vous ont pris sur leur temps personnel la dizaine de minutes nécessaire pour répondre au questionnaire, en ligne ou en mairie. Je veux ici les remercier.

Vous trouverez dans cet exemplaire de votre magazine départemental le retour de cette concertation.

Il ressort de l'expression des uns et des autres que les routes manchoises sont globalement considérées comme étant de bonnes routes, à même de faciliter vos déplacements. Certains de ces axes demandent à être sécurisés quand

d'autres, selon les réponses formulées, doivent laisser davantage de place aux mobilités douces. La majorité exprime un souhait d'entretien et de maintien du réseau.

Ces éléments sont désormais un complément utile pour nous les élus, nous aidant à préciser les projets routiers structurants pour qu'ils répondent efficacement à vos attentes.

Nous le savons tous, la route doit évoluer. La hausse du prix des carburants rend plus difficile les déplacements personnels, mais chacun aura toujours besoin de se déplacer, ne serait-ce que pour se rendre de son domicile à son travail. Le réseau de petits hameaux de la Manche restera encore longtemps une réalité, pour de nombreuses années.

L'appétence grandissante pour les mobilités douces nous amène, dès aujourd'hui, à imaginer des modèles d'infrastructures innovantes. C'est notamment ce que nous cherchons à mettre en place via notre réseau cyclable structurant pour permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité et par l'accompagnement des EPCI dans le déploiement de leurs propres réseaux.

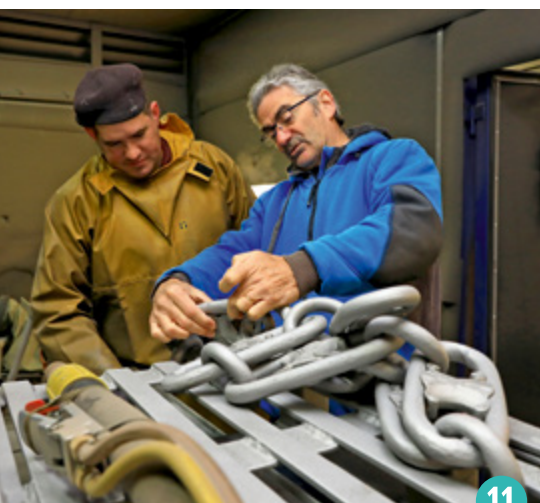
Le développement d'aires de covoiturage de nouvelle génération sera une étape incontournable. Aujourd'hui riche de 52 aires, la Manche bénéficie d'un réseau conséquent. Demain, elles pourront être reliées aux bourgs avoisinants par des voies de mobilité douces et offrir des services aux usagers comme des abris sécurisés à vélo par exemple.

La grande concertation départementale sur les déplacements voulue par les élus est une première étape de la démarche globale engagée par la collectivité. ■

N° 79 - Avril-Mai-Juin 2023 - Le magazine du conseil départemental de La Manche - Maison du Département - 50050 Saint-Lô Cedex

Directeur de la publication : Jean Morin - Rédactrice en chef : Lucile Kergueno - Rédaction : Pierre-Laurent Pizy, Emmanuelle Laubel, Lucile Kergueno - Photographies : D. Daguer - CD50 sauf mention - Conception et mise en page : Aprim Caen - Impression sur papier 100% recyclé : Impressions LD - Distribution : La Poste / Mediapost Tirage : 274 500 ex. ISSN : 2101 - 8197 - Dépôt légal : à parution - Contact Manche Mag : Tél. : 02 33 055 550 - Fax : 02 33 05 95 65 Courriel : manchemag@manche.fr





11



14



25



28



N° 79
Avril-Mai-Juin 2023

SOMMAIRE

ARRÊT SUR IMAGES

Pages 4 et 5

EN BREF

Pages 6 et 7

LE DÉPARTEMENT EN ACTION

633 millions d'euros
au service des Manchois
Page 8

À VOS CÔTÉS

Imaginer une autre façon d'habiter
Page 9

LA MANCHE ENTREPREND

Focus sur des inventeurs étonnants
Page 10

Ferronnerie Picard-Duboscq :
une véritable success-story

Page 11

15



LA MANCHE CÔTÉ JEUNES

Mieux connaître la phobie scolaire
Page 12

LA MANCHE SPORTIVE

Les JOP se préparent
Page 13

LA MANCHE ATTRACTIVE

**La saison démarre
à Tatihou**
Page 14

DOSSIER

Déplacements

Comment appréhender
la mobilité dans la Manche ?

Pages 15 à 21

VOTRE PATRIMOINE

Les temps forts
des sites & musées
Page 22

LA MANCHE EN SCÈNE

Terre de cinéma
Page 23

VIE DES ASSOCIATIONS

Les Passagers du vent
Page 24

Amstramgram,
l'alliée des parents
Page 25

AGENDA

Festivals, concerts, expos, sorties
À lire
Pages 26 et 27

RENCONTRE

Sandrine Bihorel :
amoureuse de la matière
Page 28

PAROLES D'ÉLUS

Page 30



NAUTISME

Un voilier aux couleurs de la Manche

16 mars > **Granville** – Le bateau *La Manche #Évidence Nautique* a été officiellement présenté et baptisé ! Avec son équipage emmené par le skipper Nicolas Jossier, il représentera fièrement les valeurs du département sur les mers et océans. Le voilier prendra notamment le départ de la Normandy Channel Race, le 4 juin, à Caen.

ÉVÉNEMENT

La vitrine de l'agriculture manchoise

25 février > **Paris** – La Manche a une nouvelle fois été bien représentée au Salon international de l'agriculture. Pour ce rendez-vous incontournable, le Département a invité 26 producteurs manchois à présenter leurs savoir-faire. Entre ventes de produits et démonstrations, le Salon est une belle vitrine pour l'agriculture de notre territoire, dans toute sa diversité ! 36 produits manchois ont notamment été distingués lors des concours, dont 13 médailles d'or.



ÉVÉNEMENT

La folie au carnaval !

19 février > **Granville** – Au cœur de cinq jours de fête, la grande cavalcade du dimanche et ses dizaines de milliers de personnes en est le point d'orgue : la 149^e édition du carnaval de Granville a renoué avec la tradition, après deux ans contrariés par la crise sanitaire. Invité de marque, *Le Marité*, qui célèbre en 2023 son centenaire, a également fait sensation !

CULTURE

Immersion dans l'œuvre de Jean-Pierre Le Fèvre

9 février > **Saint-Lô** – L'exposition *Couleurs d'une vie*, du musée d'art et d'histoire de Saint-Lô, propose jusqu'au 11 juin une découverte inédite de l'œuvre de Jean-Pierre Le Fèvre, avec une plongée immersive au cœur de son parcours artistique. Grâce au numérique, les toiles s'animent, la couleur éclate et la peinture prend vie.

+ d'infos sur saint-lo.fr



© Ville de Saint-Lô



SPORT

Des grimpeurs « à bloc »

18 février > Sartilly-Baie-Bocage – Plus de 300 jeunes grimpeurs venus des quatre coins du pays, une organisation saluée par tous... Le club d'escalade de l'Avranchin a accueilli le championnat de France d'escalade de bloc jeunes. Une centaine de bénévoles était sur le pont pour faire de ces deux jours une réussite. Pari gagné !

(Photo : Lily Abriat, championne de France U18)



© Xavier Lachenaud - Attitude Manche

ÉVÈNEMENT

Marité : 100 ans d'histoire, ça se fête !

Les 24 et 25 juin, *Le Marité* célébrera son centenaire à Granville, son port d'attache. L'occasion de visiter ce trois-mâts aux mille vies et à l'histoire exceptionnelle. Mais ce n'est pas tout ! Le week-end sera rythmé par de nombreuses animations pour les familles : expositions, ateliers cuisine, spectacle, chants marins, sorties en mer et parades nautiques... Des initiations en dériveurs et des embarquements seront aussi proposés sur les bateaux présents pour l'événement.

+ d'infos sur lemarite.com

TRAVAUX

Rénovation énergétique : on vous aide

Avec en moyenne 160 projets aidés chaque année et plus de 1 000 habitations rénovées en sept ans, le dispositif Planète Manche rénovation, porté par le Département, a déjà fait ses preuves. Lancé en 2015 pour accompagner techniquement et financièrement les particuliers et syndics de copropriétés dans leurs projets de rénovation énergétique, le dispositif évolue pour mieux répondre aux besoins des Manchois. Un guichet unique pour les particuliers (la SCIC Les 7 vents pour la Manche), une grille fixe avec le montant d'aide par poste de travaux, une simplification et une accélération des démarches : autant d'améliorations qui devraient encourager les Manchois à solliciter cette aide, dont le plafond est fixé à 10 000 € par projet.

+ d'infos sur manche.fr



© Adobe Stock - Malins

© Thierry Houyel



SANTÉ

Le Mammobile sur les routes de la Manche

Depuis le 3 avril et jusqu'à la mi-juin, le Mammobile fait étape dans plusieurs communes de la Manche. Ce cabinet de radiologie ambulante participe au dépistage du cancer du sein, en proposant des mammographies au plus près des habitantes. Initié dans le cadre d'un projet de recherche, le dispositif est soutenu par le Département, aux côtés de l'Eure, du Calvados et de la Seine-Maritime. Après Notre-Dame-de-Cenilly, le parcours du Mammobile passera notamment dans les prochaines semaines par Mortain-Bocage, Argouges, Les-Moitiers-d'Allonne ou encore Saint-Pierre-Église. Les femmes concernées par ce dépistage sont directement invitées par courrier.

+ d'infos : mammobile-normandie.fr et manche.fr

SAVOIR-FAIRE

Un salon pour promouvoir les talents

Rendez-vous du 29 avril au 1^{er} mai, au château du Perron, à Saint-Sauveur-Villages, pour la 2^e édition du salon Talents de Normandie. Démonstrations culinaires, dégustations, dédicaces, ateliers... La soixantaine de créateurs, artisans, artistes et producteurs locaux proposent pour l'occasion de nombreuses animations. Une belle façon de mettre à l'honneur le savoir-faire local.

+ d'infos sur chateauduperron.com



JEUNESSE

Des journalistes en herbe dans les collèges

Cette année, une douzaine de collèges publics et privés de la Manche participent aux Classes presse, une opération co-organisée par le Département, des médias locaux et le rectorat. Chaque classe est accompagnée par un journaliste parrain. Le 10 février, les élèves de 6^e du collège Lavalley, à Saint-Lô, ont rencontré le leur : Gilles Patry, de *La Presse de la Manche*. Il a ainsi pu présenter son métier et son parcours, mais aussi leur donner des conseils pour rédiger leurs articles. En effet, les journalistes en herbe doivent écrire sur le thème des solidarités et de l'engagement. Verdict fin mai, avec la remise des prix !



ÉDITIONS

Calypso : un travail d'équipe !

Le nouveau numéro de *Calypso*, magazine d'info des jeunes de la Manche, a été diffusé début mars dans les collèges et structures accueillant des adolescents. Interview du photographe et cinéaste François Dourlen, rencontre avec une sage-femme, infos et quiz sur l'intelligence artificielle... La plupart des sujets de ce numéro ont été choisis par les élèves du club presse du collège Ingénieur Cachin, à Cherbourg-en-Cotentin. Et les coups de cœur lecture sont ceux de collégiens de Notre-Dame de Carentan-les-Marais. Un travail d'équipe pour un magazine à l'image de la jeunesse manchoise ! Le n°3, préparé avec des élèves du collège Saint-Joseph de Villedieu-les-Poêles-Rouffigny, paraîtra en mai.

+ d'infos sur manche.fr/calypso



PRÉVENTION

Un centre de santé sexuelle au CMS de Granville

Depuis janvier, le centre médico-social de Granville accueille un centre de santé sexuelle, auparavant situé au sein de l'hôpital. Anciennement appelé Centre de planification et d'éducation familiale (CPEF), ce lieu d'échange et de conseils est ouvert à toutes et tous, quel que soit l'âge. Sur place, des professionnels sont à votre écoute pour aborder toutes les questions liées à la vie sexuelle et affective. Contraception, interruption volontaire de grossesse, sexualité, aide en cas de violences conjugales : toutes les consultations sont confidentielles et gratuites.

Pratique : 15, avenue de la gare (au sein du CMS) à Granville.

Ouvert le mercredi après-midi et joignable par téléphone au 02 33 91 14 20, du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h

+ d'infos sur manche.fr



SUR NOS RÉSEAUX SOCIAUX...

Vous êtes déjà
+ de 2 000

à suivre le Département de la Manche sur Instagram ! Photos, jeux-concours, stories...

Vous aussi, rejoignez la communauté en vous abonnant à [lamanche_departement](https://www.instagram.com/lamanche_departement)

BUDGET 2023

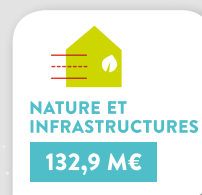
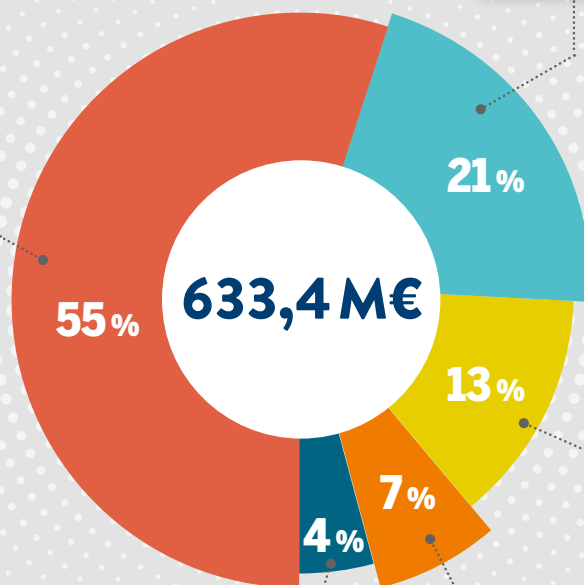
Solidaire et responsable

633 millions d'euros au service des Manchois, c'est le budget adopté par le Département pour 2023. Solidarités et investissement en sont les maîtres mots.

De la même façon que les citoyens qu'il accompagne au quotidien, le Département subit les répercussions d'un contexte difficile, marqué notamment par l'inflation et la crise énergétique. Grâce à une gestion saine et rigoureuse de ses finances, il parvient pourtant en 2023 à conserver des marges de manœuvre et un niveau ambitieux d'investissement pour la Manche. ■

UN ENGAGEMENT SANS FAILLE EN FAVEUR DES PLUS FRAGILES

- Plus de la moitié du budget est dédié à l'action sociale, avec notamment :
 - **160,6 millions** pour l'autonomie des personnes
 - **74,4 millions** pour l'enfance et la famille
 - **51,9 millions** pour l'insertion et l'activité



POINTS CLÉS

- Une épargne nette positive, à un niveau satisfaisant
- Une capacité de désendettement rassurante
- Une augmentation des dépenses réelles de fonctionnement (+7,3 %), impactées par de nouveaux éléments conjoncturels : inflation, coût de l'énergie, évolution de la masse salariale, revalorisation du RSA...
- Des recettes fiscales (droits de mutation, taxes sur les assurances, produit de la TVA...) incertaines bien que plutôt stables en 2023
- Un emprunt prévisionnel de 90 millions d'euros pour un effort d'investissement soutenu et régulier

>> un budget maîtrisé, pragmatique et audacieux



VU PAR...

Jacques Coquelin,
vice-président en charge du budget

Préserver des marges pour l'avenir

« Malgré le contexte très contraint, malgré de nouvelles dépenses pérennes qui s'imposent à nous et face à l'incertitude des finances locales, nous avons construit le budget 2023 sur trois principes forts :

- **maintenir un investissement conséquent**, avec un objectif de 100 millions d'euros par an pour le territoire ;
- **maîtriser l'endettement du Département** ;
- **conserver une capacité d'autofinancement** afin de préserver des marges de manœuvre pour l'avenir. »

SOLIDARITÉS

Vivre et habiter autrement

Imaginer une autre façon d'habiter pour les seniors et les personnes en situation de handicap, c'est le but premier de l'habitat solidaire, inclusif et partagé.



Depuis décembre 2021, Francine Jeanne habite au sein de la Maison Valot, à Cherbourg-en-Cotentin.

De plus en plus plébiscité, ce nouveau mode de vie se développe dans la Manche. Pour encourager cette dynamique, le Département soutient 16 projets aux quatre coins du territoire. Ils répondent tous aux différents critères qui font l'essence même de cet habitat innovant :

- des logements « ordinaires » et indépendants ;
- un projet co-construit par et pour les habitants du lieu ;
- une proximité avec les services du quotidien et notamment les commerces ;
- un espace commun pour favoriser les rencontres, partages et animations ;
- des logements accessibles financièrement ;
- un site et des logements accessibles pour les personnes à mobilité réduite ;
- un projet qui s'appuie sur la mixité des habitants.

Au-delà du soutien financier sur le fonctionnement, qui s'élève à 1,5 million d'euros sur la mandature pour près de 170 personnes âgées et/ou en situation de handicap aidées, le Département peut

apporter un soutien aux porteurs de projet.

Parmi ces 16 habitats, certains sont déjà en fonctionnement. C'est par exemple le cas de la Maison Valot, à Cherbourg-en-Cotentin, portée par l'association Habitat et Humanisme. Ici, une vingtaine de logements accueillent des personnes aux profils variés. Les espaces communs, le potager partagé en permaculture au cœur du parc arboré et la présence d'un facilitateur sur place en font un site unique.

Mixité et proximité

En réhabilitant un ancien bâtiment à Saint-Lô, LADAPT de la Manche (Association pour l'insertion sociale et professionnelle des personnes handicapées) participe aussi à cet élan social et solidaire. Espace commun d'animation,

commerces à proximité, cet ensemble rénové et basé sur la mixité regroupera 35 logements et accueillera des personnes en situation de handicap ou âgées, mais aussi des familles monoparentales ou encore des étudiants.

Et ces projets ne sont pas « réservés » aux villes. Dans les secteurs plus ruraux, les besoins se font aussi ressentir. Direction Marigny-le-Lozon, où l'association Les Hortensias, déjà propriétaire de l'Ehpad sur la commune, a acquis un terrain pour y construire une résidence. « Elle sera à proximité des commerces et composée de 11 logements de 40 m² environ », détaille Isabelle Deladune, directrice de l'Ehpad. « Cette solution offre aux locataires une autonomie et une indépendance, dans un cadre sécurisant, rassurant. S'ils le souhaitent, ils pourront bénéficier de prestations, comme le portage de repas. Des animations et activités co-construites avec les habitants seront aussi proposées. » Les travaux devraient débuter en 2023, pour une ouverture prévue fin 2024-début 2025. ■

16 projets soutenus,
pour une aide globale
d'1,5 million d'euros

INVENTIONS

Ils ont des idées !

Les Manchois sont imaginatifs. Preuve à l'appui avec trois inventeurs et leurs innovations étonnantes.



Fini les objets perdus

Un trousseau de clés qui glisse d'une poche, un portable laissé à la caisse d'un magasin... Pour retrouver plus facilement ses objets perdus, **Simon Landais**, originaire de Saint-Lô, a eu une idée lumineuse ! « J'ai développé une solution qui permet d'identifier ses objets avec un sticker équipé d'un QR code. Lorsqu'une personne retrouve un objet, il lui suffit de scanner le QR code pour envoyer un message anonyme et sécurisé à son propriétaire », explique l'inventeur, qui habite maintenant à Granville. Simple et rapide. « 10 secondes et 2 clics suffisent. » Une fois le contact établi, reste tout simplement à organiser la remise de l'objet perdu. L'innovation séduit. « Nous avons distribué près de 27 000 QR codes », majoritairement à des entreprises qui en font un objet publicitaire. Mais le Manchois souhaite aussi développer la vente aux particuliers, avec le déploiement de points de vente.

+ d'infos : looztick.fr



Une façon simple de récupérer l'eau de pluie

Elle est de plus en plus précieuse ! De nombreux Manchois souhaitent récupérer l'eau de pluie pour arroser jardins et plantations. Mais les récupérateurs sont souvent volumineux et peu aisés à installer. The Dam Tank est la solution développée par **Stéphane Stil** et ses équipes de l'entreprise The Dam Technology, à Bréhal. L'atout de cette nouveauté ? Un récupérateur d'eau pliable, d'une capacité de 225 ou 400 litres, qui se positionne au pied d'une gouttière, et surtout qui se monte et se démonte rapidement, sans outils !

+ d'infos : thedam.fr



Une médaille pour le sabot à huîtres

Pour les amateurs d'huîtres, l'ouverture du coquillage est souvent une étape périlleuse ! Le sabot à huîtres, conçu par **Vincent Galopin**, à la tête de la menuiserie Tournabois à Villedieu-les-Poêles-Rouffigny, rend l'opération beaucoup moins risquée. S'il existe d'autres modèles, celui-ci est une version améliorée, en bois. L'année dernière, le produit a fait sensation au Concours Lépine International Paris 2022, le rendez-vous incontournable des inventeurs. Le Tournabois a même récolté une médaille de bronze !

+ d'infos : tournabois.fr

Un projet ? Rendez-vous sur Ozé !

« Ozé contribuer », c'est la plateforme en ligne de financement participatif du Département, qui vous permettra de donner un coup de pouce à votre projet !

+ d'infos : ozecontribuer-manche.fr

FERRONNERIE PICARD-DUBOSCQ

La petite forge devenue grande

Des États-Unis aux plus prestigieux monuments historiques français, l'entreprise familiale de Gouville-sur-Mer fait rayonner son savoir-faire unique.

« Avec le fer, on peut tout faire. » La devise de l'entreprise Picard-Duboscq résume bien la *success story* familiale, autour d'une passion : celle du travail du métal.

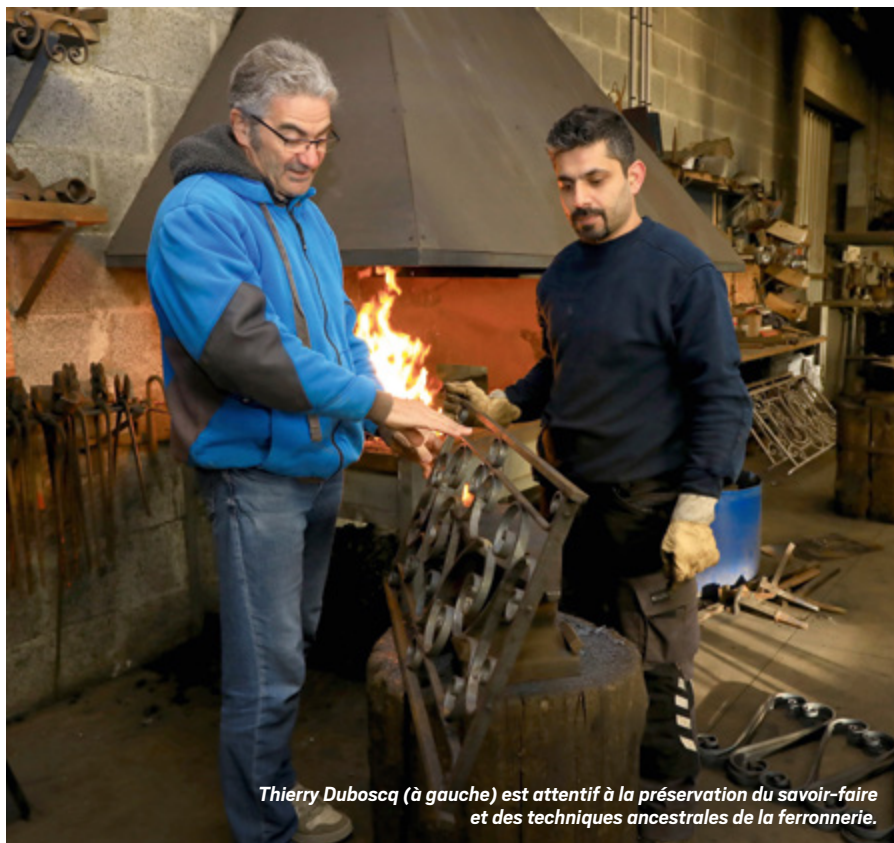
L'histoire commence en 1966. Pierre Picard, le beau-père de Thierry Duboscq, actuel gérant de l'entreprise, s'installe à Gouville-sur-Mer, en tant qu'artisan d'art ferronnier indépendant. Près de 20 ans plus tard, une belle rencontre avec une entrepreneuse américaine, passionnée d'art, lui ouvre le marché américain. Et c'est un succès immédiat.

La continuité

Au début des années 80, la fille de Pierre épouse Thierry. Gendarme, il va finalement délaisser l'uniforme pour plonger dans l'univers de la ferronnerie. C'est alors la révélation. Il démarre un apprentissage au CFA de Coutances et se forme aux techniques ancestrales aux côtés de Pierre. Il développe le marché américain, qui représentera jusqu'à 99 % du chiffre d'affaires de l'entreprise au milieu des années 90. 1996 : guerre du Golfe, les échanges s'effondrent. « J'ai alors souhaité orienter l'entreprise vers les monuments historiques », explique Thierry. « Cela me tenait particulièrement à cœur ». Un chantier de restauration à la cathédrale de Rouen va confirmer cette tendance. L'architecte en chef des bâtiments de France, responsable du chantier, est alors admiratif de la qualité du travail mené.

L'Arc de triomphe pour les JOP

Aujourd'hui, l'entreprise se consacre essentiellement aux restaurations de monuments historiques. La recette de sa réussite ? La préservation des gestes, des techniques et des outils ancestraux. Les 35 salariés de l'entreprise (dont 5 apprentis), essentiellement formés en interne, maîtrisent toutes les étapes du travail du métal, de la forge à la métallisation.



Thierry Duboscq (à gauche) est attentif à la préservation du savoir-faire et des techniques ancestrales de la ferronnerie.

« Nous sommes un peu le mouton à 5 pattes dans le milieu. Quand une réalisation paraît impossible, les architectes s'adressent à nous ! »

Thierry Duboscq,
gérant de la ferronnerie Picard-Duboscq

Seule entreprise française à avoir 5 forges à plein temps, elle est capable de répondre très rapidement aux besoins des chantiers. « C'est une vraie fierté d'être reconnus et sollicités par les grands architectes, qui nous confient ce que la France possède de plus précieux : son patrimoine historique ». Après le château de Versailles, le parc de Bagatelle ou l'immeuble Dior,

c'est à l'Arc de triomphe que les équipes s'attaquent. Au programme : la flamme, la tombe du Soldat inconnu et les ferronneries basses. « Tout doit être prêt pour les Jeux olympiques et paralympiques 2024 ».

La transmission

Avec David, chef d'atelier et maître d'apprentissage, dans l'entreprise depuis 20 ans, et Mathilde, chargée d'affaire et conductrice de travaux sur les chantiers parisiens, la relève est désormais assurée par les enfants ! La 3^e génération est prête à perpétuer un savoir-faire d'exception. ■

Contact

Ferronnerie Picard-Duboscq
02 33 17 02 25 - sarl.picard@orange.fr
ferronnerie-picard-duboscq-gouville.com

PHOBIE SCOLAIRE

En parler pour mieux la connaître

Elle touche des jeunes de toutes catégories et à tous âges : la phobie scolaire est pourtant encore méconnue.

Refus, phobie ou stress anxieux scolaires... si les termes varient, la réalité est la même : la souffrance des jeunes et des parents confrontés à cette situation. « Ces notions sont mal connues, beaucoup considèrent que c'est du caprice », explique Jean-Michel Orange, vice-président de l'association Phobie scolaire en Normandie, basée à Coutances. « Il s'agit de jeunes qui, pour des raisons irrationnelles, refusent de se rendre à l'école et résistent avec des réactions d'anxiété très vives si on les force à y aller. » Pour Maryse Corbet, psychologue à la Maison des adolescents de la Manche (MADO), « il faut voir cette impossibilité d'aller à l'école comme une conséquence d'un mal-être, l'expression de quelque chose qui ne fonctionne plus, et qu'il faut réussir à évaluer. »

Écoute et compréhension

Les premiers signes peuvent être physiques (maux de ventre avant d'aller à l'école, nausées) ou se traduire par des changements de comportement (repli sur soi, dévalorisation...). « Dès que la situation crée des questionnements ou de l'inquiétude chez les parents, il ne faut pas hésiter à venir nous rencontrer », indique Katia Le Fèvre, directrice de la MADO. L'association Phobie scolaire propose également un accompagnement, en sortant les familles de l'isolement via la cellule d'écoute et des rencontres entre familles. « Les temps d'écoute font beaucoup de bien aux parents. Ils sont désemparés et des tensions peuvent se créer au sein de la famille. »

Le fait de ne plus scolariser son enfant, même temporairement, est fréquemment mal vécu. « Les familles concernées



© Adobe Stock - Shootingankauf

« Il faut prendre en compte la souffrance des enfants et de leurs parents. »

Maryse Corbet, psychologue

subissent une certaine pression de l'entourage et de la société », remarque Jean-Michel Orange. L'accompagnement est alors primordial, pour les jeunes et leurs parents. « Mon premier conseil serait d'en parler très rapidement avec les équipes de l'école ou du collège, pour préserver le lien. » Au sein de l'association ou à la MADO, le message est le même : relativiser et rassurer. « Il ne faut pas culpabiliser les parents, ni les enfants qui ont très envie de s'en sortir. Et ce n'est pas parce qu'un jeune est dans l'obligation de suspendre sa scolarité quelques mois que son avenir est fichu. Dans ce cas, notre seul médicament, c'est le temps. » ■

UNE EXPÉRIMENTATION À AVRANCHES

■ La Maison des adolescents, soutenue à hauteur de 120 000 € par an par le Département, a mis en place dans le Sud-Manche un temps d'accueil dédié à la phobie scolaire, hebdomadaire pour les jeunes et mensuel pour les parents. « L'opportunité de lâcher un peu de ses angoisses et de se sentir compris par d'autres qui vivent la même chose », constate Marie-Laure Lebarbier, accueillante-écoutante.

Contacts

Association Phobie scolaire en Normandie
Cellule d'écoute : 06 87 49 13 23
phobiescolaire.normandie50@gmail.com

Maison des adolescents de la Manche
02 33 72 70 60
maisondesados50@maisondesados50.fr
maisondesados50.fr

LE CHIFFRE

4 à 10 % des élèves sont concernés par la phobie scolaire en France

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES 2024

Ils sont dans les starting-blocks

Passage de la flamme olympique dans le département, constitution du Club Manche...
Les Jeux olympiques et paralympiques 2024 se préparent.

8 FÉVRIER

C'est officiel, la flamme passera au Mont Saint-Michel !

Accompagnés d'une délégation manchoise, le président Jean Morin et Thomas Velter, directeur de l'Établissement public du Mont Saint-Michel, ont rencontré Tony Estanguet, président du Comité d'organisation des Jeux olympiques et paralympiques Paris 2024 (photo). L'occasion de signer symboliquement un dossard au nom du département et d'officialiser l'annonce du passage de la flamme dans la Manche.

« Nous rentrons progressivement dans le concret et je suis très heureux que la Manche soit associée à cet événement populaire mondial. »

Jean Morin

« J'ai des étoiles dans les yeux d'imaginer la flamme des Jeux au Mont Saint-Michel. Je suis sûr que ce sera l'une des images qui restera dans l'histoire de ce relais. »

Tony Estanguet



Thomas Velter, Tony Estanguet et Jean Morin

3 MARS

Lumière sur le Club Manche

24 volontaires manchois aux JOP 2024 et 13 sportifs emblématiques du territoire : le Club Manche portera haut et fort les valeurs sportives ! Les athlètes qui le composent illustrent les ambitions et la diversité du sport dans la Manche :

• Côté **élite** : Éric Delaunay (tir), Clarisse Gomis (haltérophilie), Maële Biré-Heslouis et Andy Delaunay (athlétisme).

• Chez les **espoirs** : Alice Robbe (tennis), Romane Lemièrre (athlétisme), Marin Lanée (canoë-kayak) et Yanis Baudain (tir à l'arc).
• Et dans la catégorie « **disciplines identitaires et de haut niveau sur le territoire** », Jérémy Candy (canoë-kayak), Maëllenn Lemaitre (voile), Briac Tencé (triathlon), Nicolas Bataille (pétanque) et Séraphin Périer (cross-fit parasport) complètent ce Club Manche, dont tous les membres sont prêts à partager leur passion et transmettre aux plus jeunes notamment ! ■



Clarisse Gomis et Maële Biré-Heslouis, sportives élite du Club Manche.



HANDISPORT

LA MANCHE EN PREMIÈRE LIGNE

■ Fin décembre, la finale du premier championnat de la Manche de rugby à XIII fauteuil a opposé le Rugby-club Saint-Pois aux Homards du Cotentin. Ces derniers ont remporté le match et le titre, qu'ils vont remettre en jeu cette année. Le club du Cotentin a également brillé avec sa section para hockey-sur-glace, qui est devenue vice-championne de France.

TATIHOU

La saison démarre !

Bateau, offre hôtelière, accueil sur le continent : la saison a débuté sur l'île Tatihou, avec une pléiade de nouveautés.



Depuis le 1^{er} avril, les traversées vers l'île Tatihou ont repris. Cette saison marque une étape importante dans le projet de requalification de l'île, avec toujours le même fil rouge : ne pas accueillir plus, mais accueillir mieux !

Sur le continent

Avant même de monter à bord du bateau, un nouveau comptoir touristique, à Saint-Vaast-la-Hougue (place Belle-Isle), permettra d'offrir aux visiteurs des services améliorés, dans un local entièrement repensé. Mutualisant les services de l'île Tatihou et ceux du bureau d'information touristique de Saint-Vaast-la-Hougue, cet espace proposera la vente des billets Tatihou et des informations sur l'île, mais aussi diverses billetteries et promotions pour d'autres sites manchois. Une boutique viendra compléter l'offre. L'ouverture est prévue fin juin-début juillet.

En mer

La traversée pour accéder à l'île est déjà une expérience en soi ! Tatihou III remplace cette saison l'ancien bateau, devenu vieillissant. Plus spacieux (63 places dont une pour les personnes à mobilité réduite), plus silencieux et permettant aux passagers de mieux apprécier le paysage, ce nouveau bateau amphibie garde la spécificité tant appréciée de son prédécesseur : la possibilité de faire la traversée « sur roues » à marée basse !

Sur l'île

Dans cet écrin verdoyant, au cœur de la nature, le dépaysement est garanti. Pour prolonger cette parenthèse, une nouvelle offre hôtelière a été pensée, alliant charme et confort. Les Maisons de Tatihou s'adaptent à toutes les envies : des chambres doubles à la Maison des Gabiers, pour une ambiance inspirée des cabanes de la plage de Gouville-sur-Mer, ou encore la Maison des équipages et ses



© Stéphane Leroy



© Juliette Davoust - CD50

14 chambres, idéales pour les familles. La Maison des Amiraux offre quant à elle un standing haut de gamme, alors que la Maison des Bâbordais et des Tribordais sont des hébergements adaptés aux scolaires ou groupes.

En ligne

Le nouveau site Internet de Tatihou sera en ligne en ce mois d'avril. Vous y retrouverez toute l'actualité de l'île, des informations sur les animations et expositions, mais aussi une billetterie pour réserver vos traversées et l'accès au musée. ■

+ d'infos sur tatihou.manche.fr et lesmaisonsdetatihou.fr

VOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

■ Le printemps et l'été seront notamment rythmés par la Fête de la nature (26 et 27 mai), Les rendez-vous aux jardins (3 et 4 juin) et un grand week-end festif, du 7 au 9 juillet, avec l'événement « Tatihou et Saint-Vaast-la-Hougue : patrimoine mondial ». Sans oublier l'incontournable festival des Traversées Tatihou, du 29 août au 3 septembre.



DOSSIER

PENSONS NOS DÉPLACEMENTS DE DEMAIN

En donnant la parole aux Manchois sur l'avenir des routes, en accélérant son Plan vélo ou en soutenant les projets de territoires pour encourager les déplacements doux, le Département agit de façon concrète pour penser l'avenir de la Manche.



DÉPLACEMENTS ROUTIERS

Quel avenir pour la route dans la Manche ?

Vous êtes plus de 3 000 à avoir fait part de votre avis au cours de la concertation citoyenne menée par le Département sur les déplacements routiers dans la Manche. Point sur les résultats.

Le Département gère un réseau routier de près de 8 000 km, auquel viennent s'ajouter les routes nationales gérées par l'État et les routes communales. Ce réseau est le support de mobilités très diverses et révèle la place majeure que tient la route dans le quotidien des Manchois. Mais dans la Manche comme ailleurs, la route est un objet ambivalent auprès de l'opinion : indispensable à la vie quotidienne pour un très grand nombre, mais également critiquée pour être source d'effets néfastes sur l'environnement.

Comment, face à ces enjeux complexes, moderniser les infrastructures routières en rendant le réseau compatible avec les contraintes environnementales et comportementales du XXI^e siècle ? Questionnant votre vision de la route, mais aussi de l'intermodalité et des mobilités douces, l'enjeu de cette concertation citoyenne est de mieux cerner vos attentes en matière de déplacements. Et de disposer d'avis permettant d'enrichir la réflexion du Département sur l'évolution de sa politique en la matière. ■



Rappel de la méthodologie

- 1 **Une analyse qualitative** menée entre avril et septembre 2022 : entretiens avec des acteurs locaux de la mobilité, des partenaires publics et associatifs, puis ateliers menés auprès de citoyens et d'agents du Département.
- 2 **Une analyse quantitative** de fin novembre 2022 à début janvier 2023 : un questionnaire diffusé auprès de trois échantillons, ayant offert la possibilité à chaque citoyen de s'exprimer :
 - > **500 répondants représentatifs de la population** (sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle...), qui ont été contactés
 - > **2 578 répondants volontaires**, qui ont pris l'initiative de répondre à l'enquête en ligne
 - > **66 communes**

Une méthodologie mise en œuvre par l'agence Algoé et le bureau de recherche 6t, missionnés par le Département.



La priorité donnée à l'entretien et à la gestion des routes existantes fait consensus.

DES POINTS DE CONSENSUS



• Route et voiture sont associées et **perçues globalement de façon positive**, elles sont considérées comme indispensables. La majorité s'accorde également sur la fonction principale de la route : permettre les déplacements automobiles, mais aussi favoriser l'activité économique ;



• La route n'est **pas assez accessible aux modes actifs** (marche à pied et vélo), les répondants sont favorables à des actions visant à les développer : apprentissage du vélo et des règles de circulation à l'école, création de pistes cyclables et d'aménagements sécurisés pour marcher au bord des routes...



• **Une vitesse plus élevée** sur certaines portions de routes est revendiquée ;



• La plupart estiment **qu'entretenir et gérer le réseau existant sont des actions prioritaires** ;



• Le **développement de transports en commun** et notamment la mise en place de lignes de bus rapides avec des arrêts sur les routes départementales fait consensus.

DES POINTS DE VUE SPÉCIFIQUES

L'échantillon représentatif :

- relève davantage les difficultés de circulation et considère la route manchoise dangereuse ;
- valorise les transports en commun et la marche ;
- est plus souvent en faveur d'un abaissement des vitesses ;
- soutient les mesures consistant à réserver des routes aux modes actifs et collectifs (vélo, transports en commun...), alors qu'il n'en est pas majoritairement utilisateur. Il est plus enclin à accepter des mesures contraignantes et durables qui permettraient de protéger l'environnement.



Les volontaires :

- ont une forte sensibilité écologique et revendiquent l'usage du vélo. Ils sont les seuls à relever le caractère polluant de la route ;
- ont une approche critique des questions de transport et d'environnement, mais se mobilisent pour défendre leur usage de la route et leur mode de vie, en refusant toute forme de contraintes dans leurs déplacements (comme fermer des routes pour permettre la circulation d'autres modes).



À noter : les communes sont les seules à plébisciter le développement des aires de covoiturage.

> Retrouvez le rapport final de la concertation et la synthèse de l'analyse sur manche.fr

VU PAR...

Jean Morin, président du conseil départemental de la Manche

« Des enjeux et perspectives complexes »

« Loin d'être un sujet univoque, la route suscite le débat. Mais au-delà de la route en tant que telle, la vraie question concerne les mobilités de demain qui vont l'emprunter. Comment viser et s'inscrire dans une démarche inéluctable de décarbonation ? Faut-il aménager notre réseau départemental de façon à favoriser d'autres modes de circulation que l'automobile ? Nous allons, dans les prochaines semaines, nous emparer des résultats de cette concertation pour participer à l'élaboration d'une politique de déplacements qui sera présentée en session. Il nous faut penser ensemble des solutions les plus adaptées à nos besoins et à notre environnement. »



PLAN VÉLO

On accélère !

Bonne pour l'environnement et la santé, la pratique du vélo est aujourd'hui encouragée par le Département via l'accélération d'un Plan vélo pour les Manchois et le territoire.



Pour faciliter l'usage du vélo dans la Manche, le Département a voté, en septembre dernier, l'accélération du Plan vélo déjà initié lors de la précédente mandature. Un engagement fort, qui se traduit dès aujourd'hui par des actions concrètes. Plusieurs leviers ont été identifiés, regroupés en **5** grands axes :

- la **construction** du Réseau cyclable d'intérêt départemental (RCID), un tracé qui longe le littoral manchois, avec deux transversales Est-Ouest ;

- le **soutien** aux projets cyclables portés par les collectivités locales ;
- l'**aménagement** de certaines voies départementales pour faciliter l'usage du vélo ;
- la **promotion** et l'**animation** du vélo dans la Manche ;
- l'**exemplarité** en matière d'accessibilité des sites départementaux ainsi que pour les agents, avec notamment la mise à disposition de vélos à assistance électrique.

Pour répondre à ses ambitions, le Département a engagé les moyens humains nécessaires. Au sein de la collectivité, une équipe dédiée a été constituée, composée de huit agents aux profils complémentaires.

Les collèges au cœur du Plan vélo

Dans sa volonté de systématiser l'accessibilité en vélo de ses sites, le Département a ciblé, dans un premier temps, les collèges publics. La première étape consiste à poser un diagnostic sur les infrastructures et affiner les opérations de promotion et d'animation du vélo auprès des collégiens. Cette démarche se fait en collaboration avec les chefs d'établissements des 52 collèges publics, qui pour certains ont déjà développé des actions favorisant les déplacements à vélo ou à pied. Sur proposition du Département, 15 d'entre eux ont fait le choix de s'inscrire dans le programme national Moby. Il s'agit d'élaborer un plan de déplacements de l'établissement, sur 18 mois, avec les agents, équipes pédagogiques et élèves volontaires. Ce programme offre aussi l'opportunité d'une aide de 75 % du coût du projet.

Pour les autres collèges, un diagnostic « accessibilité vélo » sera engagé dans le cadre du projet Lamidévélo, soutenu par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe). Il consistera à analyser les infrastructures et enquêter auprès des équipes pédagogiques et des acteurs locaux.



UNE QUESTION À...

Jean-Claude Braud, conseiller départemental en charge du plan vélo

Pourquoi le Département agit-il pour développer la pratique du vélo ?

« L'accélération du Plan vélo représente une action phare du projet de mandature

2022-2028. Elle s'inscrit clairement dans une volonté de développer l'ensemble des usages de la bicyclette : le loisir et le tourisme, mais aussi les déplacements du quotidien. En décidant d'y consacrer 20 millions d'euros sur la durée du mandat, auxquels s'ajoute une partie de l'enveloppe dédiée à l'accompagnement des collectivités locales dans leurs projets de mobilité, nous faisons du développement du vélo et de sa pratique un fil rouge de notre politique. Nous répondons ainsi à une attente forte des Manchois et des visiteurs en la matière. Cette démarche volontariste fait aussi écho à notre engagement de faire face au changement climatique. En encourageant la pratique du vélo, nous participons aussi à réduire l'impact carbone de nos déplacements. »

LE CHIFFRE

15 collèges engagés dans le programme national de mobilité active, **Moby**

Au-delà du travail important mené en matière d'infrastructures, la promotion du vélo auprès des jeunes est aussi un volet essentiel. Dans ce cadre, cinq collèges participent actuellement aux Olympiades du vélo au quotidien. Depuis le mois de février et jusqu'en juin, plusieurs ateliers leurs sont proposés autour de trois thèmes : savoir maîtriser, savoir entretenir et savoir rouler. Au programme : tests de connaissance sur le code de la route, exercices pratiques de maniabilité, points de sécurité à vérifier sur son vélo ou encore sorties en bicyclette pour mettre en pratique tout ce qui a été appris.



À Cherbourg-en-Cotentin, les élèves du collège Les Provinces se sont essayés à quelques exercices de maniabilité.

Aménager et améliorer

Pour le loisir ou les déplacements du quotidien, le développement de la pratique du vélo passe aussi par des aménagements adaptés. Dans cette logique, plusieurs projets vont se concrétiser. À Barneville-Carteret par exemple, la commune et le Département travaillent main dans la main pour sécuriser les déplacements sur la commune. Pour y parvenir, un tronçon de trois kilomètres de véloroute sera créé le long de la RD130, avec divers aménagements.

À La Haye, c'est une coupure dans le tracé de la voie verte qui va bientôt être résorbée. Au niveau du franchissement de la RD900, une passerelle, exclusivement dédiée aux cyclistes et marcheurs, va être créée. Elle permettra ainsi de franchir la route départementale en toute sécurité. Ces travaux sont prévus en 2023 / début 2024.

Expérimenter

Le Plan vélo se traduit aussi par des expérimentations, notamment dans les équipements et services proposés à tous ceux qui souhaitent privilégier le vélo pour une partie de leurs déplacements quotidiens. Dans ce sens, une dizaine d'aires de covoiturages seront équipées, dès 2023, d'abris à vélos sécurisés. L'objectif : **favoriser l'intermodalité vélo/voiture** et permettre de réaliser les premiers et/ou derniers kilomètres d'un trajet en vélo plutôt qu'en voiture.

Autre piste d'expérimentation : la **réaffectation aux modes doux de certaines routes départementales peu fréquentées**. Avec près de 8 000 km de routes départementales, le potentiel est important. L'ambition est ainsi de transformer, où cela est possible, les petites routes en voies vertes. Sur ces voies, seuls les modes actifs sont permis, à l'exception des riverains et des exploitants agricoles. L'objectif est d'éviter la circulation de transit, pour que les cyclistes, piétons, cavaliers... puissent y circuler tranquillement et en sécurité. ■

UN MOIS POUR SE (RE)METTRE EN SELLE !



■ L'opération nationale Mai à vélo encourage les habitants à adopter la bicyclette ! Apprendre à réparer son cycle, tester de nouvelles mobilités douces, découvrir les disciplines liées au cyclisme... La 3^e édition se décline dans la Manche, à l'image de la communauté de communes Granville Terre et Mer, qui proposera tout au long du mois de mai des ateliers réparation, des jeux pédagogiques, des balades ou encore des ventes de vélo et pièces d'occasion.

+ d'infos sur maiavelo.fr

MOBILITÉS DU QUOTIDIEN

Des défis communs à relever

Premier partenaire des territoires, le Département accompagne ceux qui s'engagent dans des démarches durables et vertueuses visant à développer les déplacements doux.



À Barneville-Carteret, les aménagements réalisés renforcent l'attractivité de la commune, en répondant aux attentes des habitants et des touristes.

Dans le cadre de sa politique territoriale, le Département soutient financièrement de nombreux projets d'équipements et d'aménagements. Ceux qui relèvent de la mobilité active au quotidien sont concernés.

Les aménagements à Barneville-Carteret

- Canton : Les Pieux
- Commune de 2 214 habitants

• **Les aménagements** principaux concernent la promenade Abbé Lebouteiller et le boulevard maritime. Le premier consiste à réaliser une promenade généreuse et sécurisée, permettant une liaison piétonne et cycle entre le centre bourg de Carteret et le port. Le second, à créer une voie douce partagée entre véhicules, cycles et piétons. Les objectifs sont communs : améliorer et sécuriser les déplacements de tous les usagers.

• **La démarche** – Elle s'inscrit dans le plan des déplacements doux et de la qualité de vie de la commune. Au-delà du boulevard, le projet a été l'occasion de requalifier le rapport à la mer, afin de lier les continuités douces permettant l'accès à la plage depuis Carteret, le bourg de Barneville et les campings.

• **Le soutien du Département** : 262 192 €, dans le cadre d'un Contrat de pôle de services génération 2016-2021. Coût total du projet : 749 157 €.

• **Une continuité assurée** – Dans un souci de cohérence, la commune voisine de **Saint-Jean-de-la-Rivière** s'est elle aussi engagée dans le réaménagement de la partie du boulevard maritime située sur son territoire. Des travaux financés à hauteur de 154 000 € par le Département dans le cadre de son Plan vélo (coût total du projet : 208 000 €). ■



REPÈRES

35 projets de mobilité portés par 23 communes ont été soutenus par le Département dans le cadre de la politique territoriale 2016-2021, pour un montant d'investissement de 12,6 millions d'euros et une aide prévisionnelle globale de **3,95 millions d'euros**.

MAIS AUSSI...

Parmi les projets accompagnés par le Département, d'autres exemples, à l'image :

• **d'une liaison douce, « chemin des écoliers »**, en centre-ville de **Donville-les-Bains**, connectant les équipements publics aux zones d'habitat. L'objectif de la commune : miser sur la diversification des modes de déplacement pour apaiser la circulation routière.

• **d'un aménagement cyclable sécurisé** entre le bourg de **Mortain-Bocage**, l'entreprise Acome et les voies vertes du territoire. Un projet s'inscrivant dans une stratégie plus globale de développement autour du vélo, prévoyant la création d'itinéraires sur le territoire.



La création d'une voie partagée à Grandparigny

- Canton : Saint-Hilaire-du-Harcouët
- Commune de 2 735 habitants

• **Les travaux** (réception : mars 2023) : création d'une zone 30 km/h comprenant un plateau surélevé, une chaussée large de 6 mètres séparée par un marquage en rive permettant de délimiter une voie partagée, des trottoirs aux normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, des stationnements longitudinaux, des aménagements paysagers.

Le Département s'est chargé de la réfection de la chaussée en enrobé (RD977 et RD 172) dans l'emprise du projet et de la signalisation horizontale blanche.

• **Les enjeux** : améliorer le cadre de vie des riverains, permettre la traversée de l'agglomération en piste cyclable rejoignant la Véloscénie, voie verte de plus en plus fréquentée, et surtout sécuriser les déplacements.

• **Le soutien du Département** : 100 000 € dans le cadre d'un Fonds d'investissement rural nouvelle génération (2022-2028). Coût total du projet : 543 453 € ■

« Ce nouvel aménagement, sur 600 mètres environ, vient compléter les 4 kilomètres de voie partagée existants de la commune, réalisés en 2017. La continuité, en toute sécurité, est désormais assurée depuis la voie verte. »

Patrice Garnier, maire de Grandparigny

Les aménagements réalisés à Grandparigny permettent notamment de sécuriser les déplacements de chacun des usagers.

LES SERVICES VALORISÉS

■ Si le Département continue d'accompagner financièrement les aménagements des territoires qui favorisent les mobilités actives (aménagement d'infrastructures pour les vélos, création d'aires en faveur de l'intermodalité), il a décidé d'aller plus loin. Désormais, sont aussi aidés les projets qui permettent de proposer de nouveaux services favorisant les déplacements doux. Exemples : la mise en place de services d'auto et/ou vélopartage ou encore de guichets uniques d'animation pour informer et accompagner les usagers sur les solutions de déplacement existantes.

UN BONUS POUR LES PROJETS EXEMPLAIRES

■ Dans une logique incitative, le Département propose également désormais aux collectivités porteuses de projets une bonification de 20 % du montant de la subvention accordée, dès lors qu'elles démontrent **une double ambition en matière de transitions écologique et inclusive**. Au-delà des critères réglementaires en vigueur, il s'agit pour les maîtres d'ouvrage d'appréhender le projet dans le cadre d'une innovation environnementale et sociale. En matière de mobilité, cela peut par exemple concerner l'installation de bornes de recharge électrique pour les vélos, mais aussi la mise à disposition de vélos cargos ou adaptés aux personnes à mobilité réduite.



UNE QUESTION À...

Axel Fortin Larivière, vice-président en charge des déplacements

Comment le Département accompagne-t-il les territoires dans leurs projets de déplacements ?

« Le Département est un partenaire essentiel pour les communes et intercommunalités. Notre politique territoriale, portée par mes collègues Alain Navarret et Michel de Beaucoudrey, accompagne les collectivités dans le financement d'équipements et d'aménagements et notamment les projets qui encouragent les déplacements actifs, c'est-à-dire principalement à pied et à vélo. Dans le cadre de notre projet de mandature, nous avons voulu renforcer ce partenariat pour donner une nouvelle impulsion aux initiatives des collectivités locales. Sur le terrain, nous constatons que cette dynamique se traduit par des aménagements concrets, comme c'est le cas par exemple à Barneville-Carteret ou encore à Grandparigny. »



© Bernard Clarisse



© Chimères et singulières



© Mathilde Loisel

SITES & MUSÉES

Un patrimoine accessible à tous

Ils illustrent la diversité de notre patrimoine et témoignent de l'histoire plurielle des Manchois. Les sites & musées départementaux vous réservent une série de nouveautés ce printemps. Aperçu.

Musée de la céramique

Centre de création (Ger)

Une attente palpable ①

À PARTIR DU 1^{er} AVRIL

Une exposition du **collectif [VO]**, émanant d'une rencontre entre la plasticienne Virginie Levavasseur et le designer Olivier Noël lors d'une résidence artistique sur le territoire du Mortainais.

Installations et sculptures interrogent la notion de temps, autour d'assises impossibles et de lieux d'attente improbables.

Maison natale de Jean-François Millet

La Hague (Gréville-Hague)

Retourner la Terre ③

À PARTIR DU 7 AVRIL

L'artiste-plasticien **Bernard Clarisse** propose une interprétation du travail de la terre, inspirée par les auteurs grecs et l'histoire de l'art, ainsi qu'une relecture d'œuvres du XIX^e siècle avec des réalisations en 2D et 3D, des tableaux percés, qu'il appelle lui-même des « *champs opératoires* ».

Outils anciens, tableaux et installations dialoguent ainsi avec les œuvres de la collection départementale.

Abbaye de Hambye

Gravure et légendes ②

DU 16 JUIN AU 30 SEPTEMBRE

Dans le cadre d'un projet mené avec les enfants de l'école et de l'accueil de loisirs de Hambye, l'exposition propose un dialogue entre leurs réalisations et les œuvres de l'artiste graveuse **Mathilde Loisel**, autour des récits et figures imaginaires de la Manche. Une place particulière est réservée à légende de la Hougue Bie, qui met en scène le seigneur de Hambye aux prises avec un dragon de Jersey.

Messe basse

LES 23 ET 24 JUIN

Spectacle théâtral et musical

À la tombée de la nuit, au sein de l'église abbatiale, le metteur en scène François Lanel vous invite à partager une expérience sensible et poétique.

> **Pratique** : 21h30 - 12 € / 6 €

Réservation obligatoire

Écomusée de la Baie

du Mont-Saint-Michel (Vains)

Observons les oiseaux

DE JUIN À AOÛT

Littérature, musique, environnement : découvrez les multiples relations qu'entretiennent hommes et oiseaux depuis des générations.

Une exposition proposée en partenariat avec la Bibliothèque départementale de la Manche et Birdie Memory.

Au gré des vagues ④

24 JUIN

Spectacle équestre

Un moment unique avec la compagnie Chimères & Singulières, mêlant dressage, musique, arts du cirque et danse.

Laissez-vous bercer par les chants de la mer, au rythme des sabots de Takeo.

> **Pratique** : 20h30 - 11,50 € / 5 €

UNE PLÉIADE D'ANIMATIONS PENDANT LES VACANCES !

■ Réaliser un périscope ou une maquette camouflée à la batterie d'Azeville, participer aux ateliers dentelle au fuseau, vannerie ou fabrication de beurre à la baratte à la ferme-musée du Cotentin (Sainte-Mère-Église), sans oublier une incontournable balade en tracteur, s'initier à la gravure sur le thème des arbres à la maison Jacques Prévert (La Hague) ou encore découvrir les « p'tites » visites thématiques et contées à l'écomusée de la baie de Vains... ludiques, pédagogiques, inventives : profitez d'activités pour toute la famille !

> **Tout le programme sur patrimoine.manche.fr et sur [fb](https://www.facebook.com/patrimoine.manche)**

7^e ART

La Manche fait son cinéma

Tournages, festivals, acteurs... La Manche est bel et bien une terre de cinéma. Ces quelques exemples, non exhaustifs bien entendu, en donnent un aperçu.



© Marie-Camille Orlando - Nolita Cinema

Le film *Les Cadors* a été en grande partie tourné dans la Manche (ici le port de Cherbourg-en-Cotentin).

■ Des paysages pour planter les caméras

En 2022, la Manche a accueilli une quinzaine de longs-métrages, courts-métrages et documentaires, soit environ 75 jours de tournage. Cela représente plus de 800 jours travaillés (techniciens, réalisateurs, acteurs...).

Tempête. Utah Beach, Barneville-Carteret, hippodrome du Mont-Saint-Michel... Le film, avec Mélanie Laurent et Pio Marmaï, a été en partie tourné dans la Manche en mai 2021. Sorti dans les salles en décembre dernier, le long-métrage produit par le Manchois Maxime Delauney a rassemblé plus de 700 000 spectateurs.

Les Cadors. Diffusé au cinéma en janvier, avec en tête d'affiche Jean-Paul Rouve et Grégoire Ludig, notamment, tourné à Cherbourg-en-Cotentin, en juillet 2021, fait la part belle au port de la ville.

Plus récemment, la réalisatrice Josée Dayan a posé sa caméra à Vauville et dans La Hague, fin janvier, pour des scènes du téléfilm *Adieu Vinyle*, avec Mathieu Amalric et Isabelle Adjani.

22 cinémas

aux quatre coins du département.

Et dans un tout autre domaine, la série télévisée dérivée de *The Walking Dead* a fait une halte au Mont-Saint-Michel pour deux jours de tournage, début mars. Parmi les figurants, des Manchois déguisés... en zombies !

■ Faciliter les tournages

Mise en relation avec les prestataires locaux, repérages... Le nouveau bureau d'accueil des tournages, impulsé par la Communauté d'agglomération du Cotentin et animé par le vidéaste François Dourlen et le journaliste Hugo Guillochin, souhaite « *mettre en avant les atouts du Cotentin pour encourager le tournage de films ici* », résume François. L'objectif ? Être une des portes d'entrée pour les professionnels du cinéma, « *et créer une économie autour de ces tournages, tout en respectant les sites préservés de la Manche. Le cinéma représente aussi une belle vitrine pour le département !* »

Dans cette même logique, Attitude Manche travaille au recensement des lieux de tournage afin d'alimenter un catalogue à destination des sociétés de production du cinéma. En amont des projets, les équipes de l'agence d'attractivité du Département sont aussi disponibles pour présenter la Manche et les conditions de tournage, venir en appui pour des repérages ou apporter un soutien logistique et organisationnel (hébergement, transport...). ■

PLEIN FEUX SUR LES FESTIVALS

■ Les festivals manchois dédiés au 7^e art jouent la carte de la diversité. À Carentan-les-Marais, en novembre, **Les Égaluantes** font figure de locomotive, avec une programmation riche et des invités prestigieux, à l'image de Claude Lelouch, Charlotte Gainsbourg, Michèle Laroque ou encore Pio Marmaï. Côté « british », le festival **Fish & films**, à Granville, met en lumière les courts-métrages britanniques. En décembre dernier, la 2^e édition a rassemblé plus d'un millier de festivaliers. Le court-métrage est aussi à l'honneur à Cherbourg-en-Cotentin, avec **Incity**, et la diffusion de 8 heures de films courts, en septembre dernier pour sa 1^{re} édition. Fin mars-début avril, à Coutances, le festival « **Cap sur...** » a proposé une thématique sur la musique à l'écran. Même les documentaires ont leur festival dans la Manche, avec « **Doc, doc, doc, entrez !** », qui se tient à Villedieu-les-Poêles-Rouffigny et se déroule cette année du 11 au 16 avril.



L'équipage participe régulièrement au Tour des ports de la Manche, comme ici en 2019.

VOILE

« Un défi sportif et humain »

Sur mer, le handicap n'a plus sa place. L'équipage du voilier *Défi voile adaptée* en est un bel exemple.

Autant apprécié « sur terre » que redouté « en mer », l'équipage du bateau *Défi voile adaptée* participe régulièrement au Tour des ports de la Manche. Les résultats et nombreux podiums prouvent que ces sportifs manchois ne sont pas là pour faire de la figuration ! Mais qui sont ces hommes et ces femmes qui composent l'équipage ? Des mordus de la mer en premier lieu. « Si ces personnes sont atteintes d'un handicap mental, elles sont avant tout des passionnées de la voile », explique Martine Prél. Éducatrice aujourd'hui à la retraite, elle a créé en 2008 l'association Passagers du vent pour leur faciliter l'accès à cette activité aux mille vertus et partager cette passion commune. « Ce projet, c'est un défi sportif et humain, note la présidente. Préparer et participer à une régate comme le Tour des ports de la Manche, c'est beaucoup d'entraînement. Il faut que les équipiers soient motivés. » Et ils le sont ! Une fois la course lancée, plus rien ne distingue cet équipage des autres concurrents. « Ils se prennent au jeu et ont à cœur de montrer ce qu'ils sont capables de faire. »

Des équipiers à part entière

Au-delà des résultats sportifs, cette aventure véhicule de belles valeurs. « Les équipiers sont reconnus pour leurs performances, leur talent. Quand ils sont en course, ils sont comme les autres. Ils partagent aussi les moments d'après-course. Bref, ce sont des équipiers à part entière. »

8x1^{er} dans leur catégorie
en **16** participations
au Tour des ports de la Manche

La voile mobilise également des compétences particulières. « Il s'agit d'une activité qui demande beaucoup de concentration et nécessite de travailler en équipe. Elle est donc très enrichissante pour nos équipiers et peut avoir des effets bénéfiques sur leur vie de tous les jours. »

Entre exigence et bienveillance

Sur le bateau de 12 mètres de long, quelques petits aménagements ont été réalisés : « des cordages de couleurs et des repères

visuels pour faciliter les manœuvres, mais rien de plus. » Pour les accompagner dans leur projet, les équipiers peuvent compter sur Thierry Fortin. À bord, le skipper de l'association donne les directives, distribue les rôles. À la fois exigeant et bienveillant. Si la participation au Tour des ports de la Manche est un rendez-vous phare pour l'association, ce n'est pas le seul. En juin, l'équipage se rendra en Bretagne pour s'aligner au départ de Voile en tête, une régate regroupant des équipes d'établissements psychiatriques ou médico-sociaux. Encore de belles histoires à écrire pour le *Défi voile adaptée*. ■

Contact

Association Passagers du vent
06 88 64 49 93
spadpassagersduvent@orange.fr
f passagersduvent50

À VOIR

■ Le documentaire « La régate au-delà du handicap », de France 3 (disponible sur YouTube / 26 min)

ACCOMPAGNEMENT ET ÉCOUTE

Amstramgram, l'alliée des parents

Être parent, c'est beaucoup de questionnements et des envies de rencontres, d'échanges. À Sartilly, l'association Amstramgram contribue à répondre à ces besoins.

ENTRETIEN AVEC...

Lucie Preira, présidente, **Anaïs Leverneuil**, référente parentalité et **Anne Clavreul**, chargée de la vie associative.

Si vous deviez résumer l'esprit de l'association en quelques mots ?

Amstramgram, c'est avant tout un groupe de parents qui, en 2015, a décidé de créer une association à Sartilly pour proposer un espace d'échanges et de rencontres. Aujourd'hui, trois grands objectifs guident notre action : le soutien à la parentalité, le renforcement du lien social et l'accès à la culture pour les familles. Bien entendu, ces trois axes sont très liés, avec des bases communes.

« En 2022, 296 parents et 247 jeunes ont participé à nos différentes activités. »

Par exemple, nous souhaitons que nos activités et animations soient accessibles à tous, c'est-à-dire gratuites ou à prix libre. Pour toutes nos propositions, nous travaillons aussi beaucoup avec les acteurs locaux : collectivités, associations...

Comment se traduit le soutien à la parentalité que vous proposez ?

L'un des buts est de permettre aux familles de passer du temps ensemble, avec des ateliers parents/enfants ou ados, aux thématiques très variées : ciné-goûter, balade en forêt, musique, lecture, activités manuelles, sensibilisation à l'environnement et même de l'astronomie avec un astrophysicien ! Ces activités sont l'occasion pour les membres d'une famille de resserrer leurs liens, de renouer un dialogue quelques fois compliqué, et souvent aux pères et mères de poser un autre regard sur leurs enfants... En parallèle, des temps sont



L'astrophysicien Mathieu Hirtzig anime des ateliers astronomie. Le prochain se déroulera le 19 avril.



Anne Clavreul, Lucie Preira et Anaïs Leverneuil

dédiés aux parents, avec des conférences ou des soirées d'échange sur des thèmes qui les concernent : l'épuisement parental, les écrans...

Pouvez-vous nous en dire un peu plus sur l'espace des parents ?

Ce projet, entamé en 2021, devrait voir le jour cette année. Il s'agit d'un espace pensé par et pour les parents. Ouvert à tous, il rayonnera sur tout le bassin de vie de Sartilly-Baie-Bocage.

Chacun pourra y venir pour échanger, discuter, boire un café, dans un cadre convivial et chaleureux. Ce sera aussi un lieu d'information et de documentation pour les parents bien sûr, mais aussi pour les professionnels. Ce sera enfin un lieu d'écoute, avec une référente parentalité, qui accueillera lors des permanences ou sur rendez-vous. ■

Association Amstramgram
50530 Sartilly-Baie-Bocage
cafeamstramgram@gmail.com
06 21 77 65 61

 **Association Amstramgram**

Les prochains rendez-vous

- **29 avril** : atelier jeux éducatifs en famille – Comprendre et gérer ses émotions, avec une sophrologue. À partir de 4 ans.
- **11 mai** : début du cycle sur le thème de l'hypersensibilité chez les enfants

Inscription sur helloasso.com/associations/amstramgram

EXPOS

12 > 22 avril

PHOTOGRAPHIE

Cherbourg-en-Cotentin, château des Ravalet

Philippe Pichard présente une cinquantaine de tirages argentiques originaux en noir et blanc. Entrée libre

15 > 28 maiHUMILITÉ...
FÉLICITÉ...**Granville, FJT du Roc**

Les œuvres de Jean-Claude Quinette et Nelly Carnet répondent à des textes poétiques pour mêler peinture et littérature. Entrée libre

24 juin > 2 juillet

EXPOD'ART

Villedieu-les-Poêles-Rouffigny, salle des fêtes

48 peintres et 13 sculpteurs présentent leurs œuvres. Entrée libre

FESTIVALS

**29 - 30 avril**

LES PINSONORES

Port-Bail-sur-Mer

Concerts, spectacles de rue, animations et ateliers associatifs pour petits et grands, marché local...

lespinsonores.fr**13 mai**

PIERRES EN LUMIÈRES

Une découverte insolite du patrimoine normand, à la tombée de la nuit, autour de visites libres et d'animations gratuites

pierresenlumieres.fr**13 > 20 mai**42^e JAZZ SOUS
LES POMMIERS**Coutances**

Artistes confirmés ou en devenir : des dizaines de concerts autour du jazz sous toutes ses formes

jazzsouslespommiers.com**26 > 28 mai**

PAPILLONS DE NUIT

Saint-Laurent-de-Cuves

3 jours de musique, 36 concerts, 4 scènes pour cette 21^e édition qui mêle rock, rap, électro, chanson française...

papillonsdenuit.com

© Federico Cavicchioli

LA MANCHE MET
LES VILLES EN SCÈNE

TRAVERSÉES

Constantinople & Ablaye Cissoko
(coup de cœur des Traversées Tatihou 2022)
Musiques du monde (Sénégal, Iran)

Du 3 au 6 mai, Tessy-Bocage,
Saint-Hilaire-du-Harcouët,
Flamanville, Carentan-les-Marais

LA LÉGENDE DE TSOLMON

Ensemble Gobi Rhapsodie

Spectacle musical (France, Mongolie)

Les 13 et 16 mai, Marchésieux, Port-Bail-sur-Mer

JETLAG

C^{ie} Chaliwaté

Cirque, théâtre gestuel (Belgique)

23 et 25 mai, Condé-sur-Vire, Les Pieux> Toute la programmation sur culture.manche.fr

1^{er} > 4 juin

FESTIVAL
DU LIVRE
DE JEUNESSE
ET DE BD

**Cherbourg-
en-Cotentin,
espace René Le Bas**

Rencontres, dédicaces,
découvertes, concours,
spectacles pour
une nouvelle édition
qui aura cette année
pour thème « Rouge » !
festivaldulivre.com

28 juin > 1^{er} juillet

LES ART'ZIMUTÉS

**Cherbourg-
en-Cotentin,
Plage verte**

Un festival qui allie
danse, théâtre, musique,
arts plastiques...

lesartzimutes.com

CONCERTS

5 mai

DÉCOUVERTE
DE JEUNES TALENTS

Genêts

Un quatuor à cordes, composé
de jeunes musiciens du
conservatoire de Paris, interprète
Beethoven. Proposé par les
Moments musicaux de la baie
du Mont-Saint-Michel.

moments-musicaux.fr

20 mai

LE TRIO AVEC BRIO

**Villedieu-les-
Poêles-Rouffigny,
église de Saultchevreuil**

Des œuvres de Chopin,
Debussy ou encore Mozart
avec un piano, un violoncelle
et un violon. Dans le cadre
du festival des deux églises.

stnviolin.com



Les 10 000 crampons

SPORT

• 20 > 22 avril

Les Fairways de la Manche

7 parcours pour une compétition
de golf « entre terre et mer »

lesfairwaysdelamanche.fr

• 29 avril

29^e tournoi du Bocage

des écoles de rugby, Saint-Lô

• 29 > 30 avril

Rallycross de Lessay-Manche

Championnat de France

• 6 > 8 mai

**Challenge Luc Delauney,
Granville**

Tennis de table

• 11 > 14 mai

Tour de la Manche cycliste

5 étapes avec un départ
de Gavray-sur-Sienne
et une arrivée à Granville

• 12 > 14 mai

Les Teurses, Thèreval-Agneaux

Course de côte nationale
automobile

• 18 et 21 mai

**Les 10 000 crampons,
Saint-Lô**

Tournoi de football dédié
aux jeunes (U9 au U15)

• 27 et 28 mai

**Fest'oval,
Agon-Coutainville**

Tournoi de rugby à 7,
animations pour les enfants,
concerts...

rcpc.ffr.fr

• 2 > 4 juin

**16^e National de pétanque,
Avranches**

• 17 et 18 juin

La Barjo, Beaumont-Hague

Parcours de 12,5 à 100 km
(ultra trail)

• 24 juin

**Semi-marathon
des Vikings, Gatteville /
Saint-Vaast-la-Hougue**

> Retrouvez l'agenda
sportif de ce printemps
surmanche.fr

ANIMATION

LIRE POUR LE PLAISIR

Saint-Lô, CMS du Val de Vire

Mardis 11 avril, 9 mai et 13 juin
(à partir de 10h). Lundis 24 avril,
22 mai et 26 juin (à partir de 14h).
Temps de lecture avec votre
enfant. Gratuit

Infos : 02 33 77 25 39



À LIRE



**La prison du
Mont Saint-Michel**

Jérémie Halais

Éditions Lemme Edit
(novembre 2022)
336 pages

Entre 1792 et 1864, l'abbaye
aujourd'hui la plus célèbre du
monde est une prison peuplée
par près de 600 détenus.

Comment une abbaye se trans-
forme-t-elle en prison ? Dans
quelles conditions vivent les pri-
sonniers ? S'appuyant sur des sources riches et inédites, l'ouvrage

du Saint-Lois Jérémie Halais, docteur en histoire contemporaine,
dévoile l'incroyable histoire carcérale du Mont Saint-Michel.

lemmeedit.com



Un pas après l'autre

Romane Lemièr

City éditions (janvier 2023)
304 pages

L'athlète Romane Lemièr, originaire de
Gavray, livre un témoignage poignant
de son combat contre l'anorexie. Elle
raconte sa descente aux enfers alors
qu'à 18 ans, elle ne pèse que 36 kg
et n'est plus que l'ombre d'elle-même.
Suivie par des médecins et un psy-
chologue, elle remonte peu à peu
la pente et se remet à courir, sa pas-

sion depuis toujours. À force d'efforts, la jeune femme devient une
marathonienne d'exception. Une belle leçon de vie et un véritable
message d'espoir.

city-editions.com

De la laine à l'œuvre d'art

Sandrine Bihorel pratique un métier rare et de passion : elle est feutrière. Rencontre avec celle qui exposera début juin au prestigieux salon Révélation, au Grand Palais éphémère à Paris.

Il ne sont qu'une petite vingtaine en France à être feutriers, un des 281 métiers d'art officiellement établis par l'Institut national des métiers d'art. Et si la majorité utilise cette matière pour la création de vêtements et accessoires, Sandrine Bihorel est l'une des seules à l'exploiter pour réaliser des œuvres murales. Cette artiste est originaire d'Ille-et-Vilaine, mais comme elle le dit : « *Je suis véritablement tombée en amour de Granville !* ». Arrivée dans la Monaco du Nord il y a 4 ans, elle y a installé son atelier à deux pas du port. Ce qu'elle lui trouve ? « *J'aime cette ville qui vit toute l'année, qui valorise son potentiel local et fait une belle place à la culture, qui préserve son authenticité et garde un aspect sauvage* ». Plus largement, c'est l'ensemble du département de la Manche qui l'émerveille et lui offre des sources de créativité.

Le feutre comme unique matière de travail

Formée à l'École européenne des Beaux-Arts, voilà 35 ans qu'elle travaille le feutre. Elle répond aux demandes d'architectes d'intérieur, de galeristes du monde entier et de particuliers aussi.

Cette matière est issue de la laine de mouton lavée et cardée. « *Premier textile de l'histoire de l'humanité, on en trouve les premières traces dès la Préhistoire (-7000 avant J.-C.). Et depuis, on utilise toujours le même processus pour le fabriquer* ». C'est un lien intense qui lie Sandrine au feutre, matière naturelle et vivante. « *Quand je travaille à une œuvre, je me sens porteuse de cette histoire ancestrale* ».

Les races locales, telles que l'Avranchin ou le Roussin de la Hague, étant peu appropriées

au feutrage, elle utilise des laines issues de races d'Europe : le Gotland et le Mérinos. Ces laines sont transformées en étoffe sous l'action conjuguée de l'eau chaude savonneuse et de frictions, afin d'assembler les fibres les unes aux autres et obtenir à la fin un textile solide, isolant thermique et phonique.

« Sublimier la laine et lui rendre sa noblesse »

Cet amour de la matière transparaît dans ses créations, d'inspiration florale et végétale. « *Le travail du feutre s'inscrit naturellement dans une démarche écologique. Si j'utilise des teintures, elles sont naturelles. Après avoir associé d'autres matières, comme l'argile, je me concentre désormais uniquement sur le feutre, un médium aussi riche de possibles que la céramique* ».

Cette passion, Sandrine aime la partager. Elle propose régulièrement des visites de son atelier, « *une véritable expérience* », ainsi que des conférences sur les secrets du feutre ou les usages de la laine.

Sélectionnée au salon Révélation

La biennale Révélation est le rassemblement phare de ce que l'artisanat d'art offre de plus novateur, prestigieux et diversifié. Ce salon porte la voix d'un secteur qui allie tradition, savoir-faire et création. Sandrine a été retenue parmi des centaines de candidatures : « *C'est une grande récompense, mais cela nécessite un engagement personnel important. Ce sont deux ans de travail que je vais présenter* ». Rendez-vous du 7 au 11 juin pour le découvrir. ■



« Le travail
du feutre s'inscrit
naturellement
dans une démarche
écologique. »

Sandrine Bihorel

Groupe de la Gauche Sociale et Écologiste

ÉLUS POUR PORTER VOTRE VOIX

La politique peut sembler quelque chose d'obscur pour beaucoup d'entre vous. Vous êtes nombreux à regarder le fonctionnement des institutions avec beaucoup de distance. Les élus que nous sommes vous semblent peut-être même des personnages inaccessibles ou éloignés de vos préoccupations. Que dire des débats politiques qui peuvent vous sembler artificiels... Tout cela, nous l'entendons, nous le comprenons. D'ailleurs, vous l'exprimez de plus en plus en n'allant plus voter, tout simplement !

Alors, dans cette courte tribune, nous allons évoquer le vote du budget du Département. Et nous voudrions, par-dessus tout, que vous reteniez juste quelques points importants. En premier lieu, nous élus, nous vous représentons. Quand nous intervenons, quand nous prenons position, ce n'est jamais à titre personnel. Nous sommes conscients du mandat que vous nous avez donné pour défendre, parfois des sujets locaux, pour défendre des idées. Ensuite, l'argent que nous utilisons dans une collectivité comme le conseil départemental, c'est le vôtre, c'est le nôtre. Nous contribuons tous, directement ou indirectement, à alimenter cette caisse commune. Il nous revient, à nous, élus, d'en faire le meilleur usage dans le cadre de nos attributions.

Le 27 janvier, la majorité du conseil départemental avait imaginé une courte présentation des enjeux budgétaires. Une présentation tellement différente des années précédentes, que les chiffres n'étaient pas toujours comparables. De notre côté, nous avons souhaité qu'il y ait un débat, thématique par thématique, seule façon de confronter nos points de vue sur la manière dont nous voulons que cet argent collectif soit utilisé au service des Manchoises et des Manchois. Certes, ce débat que nous avons porté, a duré un peu plus de trois heures. Mais n'est-ce pas là le minimum alors que se joue un enjeu majeur de notre mandat ? Ainsi, de notre côté, nous avons pu exprimer pourquoi nous étions contre cette répartition budgétaire. Prendre ce temps de l'explication, de l'argumentation est indispensable au bon fonctionnement démocratique et fait honneur à la mission que vous nous avez confiée pour vous représenter.

Les élus du Groupe de la Gauche Sociale et Écologiste

Présidente : **Karine DUVAL**

Emmanuelle BELLÉE, Pierre-François LEJEUNE : **Cherbourg-en-Cotentin 1** ; Karine DUVAL, Thierry LETOUZÉ : **Cherbourg-en-Cotentin 2** ; Dominique HÉBERT, Odile LEFAIX-VÉRON : **Cherbourg-en-Cotentin 4** ; Stéphanie COUPÉ, Gilles LELONG : **Cherbourg-en-Cotentin 5** ; Frédérique BOURY : **Les Pieux**

> Contact

groupe.gse50@manche.fr @gse_cd50 gse.cd50

Collaborateur de groupe : Martial Defoy - 02 33 05 97 92

martial.defoy@manche.fr

Groupe de la majorité départementale

UN ENGAGEMENT DE PROXIMITÉ

En cette période mouvementée, le Département confirme son engagement de proximité. Celui d'une collectivité locale que nous souhaitons à l'écoute, attentive à chacune et chacun d'entre vous.

Trois années après le lancement des conseillers numériques, nous reconduisons ce dispositif et affirmons ainsi notre action dans la lutte contre la fracture numérique. Dès cette année, ces conseillers assureront davantage de présence sur le terrain, à la rencontre des habitants éloignés de l'usage des écrans, des ordinateurs... Ces conseillers ont vocation à vous aider dans vos démarches administratives sur Internet.

Cette proximité, nous la proposons également avec le Mammobile, qui sillonne le département en ce printemps afin d'apporter une possibilité de dépistage du cancer du sein au plus proche des Manchoises. C'est l'état d'esprit de notre mandat : contribuer à trouver des solutions afin de répondre aux besoins en matière de médecine générale ou spécialisée. Chaque habitant, où qu'il soit dans la Manche, doit pouvoir accéder à des soins près de chez lui.

Lutter contre la déshumanisation des relations entre les administrations et les habitants, c'est cela aussi notre rôle de proximité. Nous y contribuons lorsque nous renforçons le nombre d'agents dans nos centres médico-sociaux. C'est du service en plus pour les habitants dans chacun des territoires de la Manche.

Le débat et la discussion sont aussi du lien de proximité. Le dossier de ce *Manche Mag'* en est une illustration. La concertation sur les déplacements que nous avons menée auprès des habitants et usagers traduit notre implication pour imaginer ensemble ce qui fera l'avenir de notre département.

En ce printemps, nous aurons envie et besoin de vivre des temps de fêtes en famille et avec nos proches. La saison des événements se profile avec notamment les festivals que nous accompagnons : Jazz sous les pommiers, Papillons de Nuit et bien d'autres qui suivront. À noter parmi ces grands rendez-vous, le centenaire du *Marité* qui, les 24 et 25 juin prochains, offrira au plus grand nombre un grand bol d'air sur les quais du port de Granville.

Les élus du Groupe de la majorité départementale

Président : **Philippe BAS**

Isabelle BOUYER MAUPAS, Damien PILLON : **Agon-Coutainville** ; Catherine BRUNAUD-RHYN, Antoine DELAUNAY : **Avranches** ; Valérie COUPEL-BEAUFILS, Alain NAVARRET : **Bréhal** ; Maryse LE GOFF, Hervé MARIE : **Carentan-les-Marais** ; Isabelle FONTAINE, Axel FORTIN LARIVIÈRE : **Cherbourg-en-Cotentin 3** ; Marie-Pierre FAUVEL, Michel DE BEAUCOUDREY : **Condé-sur-Vire** ; Hedwige COLLETTE, Jean MORIN : **Créances** ; Sylvie GÂTÉ, Yvan TAILLEBOIS : **Granville** ; Jessie ORVAIN, Franck ESNOUF : **Isigny-le-Buat** ; Lydie BRIONNE, Hervé DESSEROUER : **Le Mortainais** ; Nicole GODARD, Jean-Claude BRAUD : **Pont-Hébert** ; Valérie NOUVEL, André DENOT : **Pontorson** ; Dany LEDOUX, Hervé AGNÈS : **Quettreville-sur-Sienne** ; Carine GRASSET, Jacky BOUVET : **Saint-Hilaire-du-Harcouët** ; Adèle HOMMET, Philippe GOSSELIN : **Saint-Lô 1** ; Brigitte BOISGERAULT, Jean-Marie LEBEHOT : **Saint-Lô 2** ; Christèle CASTELEIN, Jacques COQUELIN : **Valognes** ; Brigitte LÉGER-LEPAYSANT, Daniel DENIS : **Val-de-Saire** ; Martine LEMOINE, Philippe BAS : **Villedieu-les-Poêles-Rouffigny**

> Contact

groupe.majorite@manche.fr



À NOTER

Prochaine session plénière de votre assemblée départementale : **vendredi 23 juin**

> Toutes les séances sont aussi à retrouver en direct et en différé sur manche.fr, [f](#) et [t](#)



LES ESPACES NATURELS SENSIBLES de la Manche



26 SITES
d'exception
à découvrir

Retrouvez le calendrier 2023
des visites guidées et animations gratuites
sur manche.fr

LA MANCHE
LE DÉPARTEMENT



100 ANS

1923
2023 **MARITÉ**

LE DERNIER TERRE-NEUVIER FRANÇAIS

RENDEZ-VOUS À **GRANVILLE** LES **24 ET 25 JUIN 2023**

lemarite.com

manche.fr



LA MANCHE
LE DÉPARTEMENT

