

LIAISONS MARITIMES VERS JERSEY

L'AVENIR DES LIAISONS AU CŒUR DES ÉCHANGES ENTRE JEAN MORIN ET KIRSTEN MOREL, MINISTRE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE, SPORT ET CULTURE DE JERSEY



Kirsten Morel, le Ministre du Développement Economique, Sport et Culture de Jersey s'est rendu dans la Manche du 11 au 13 avril pour rencontrer des institutions, entreprises, élus, dans le but de renforcer les liens économiques avec le territoire. La question de la connectivité, essentielle pour développer les échanges économiques et touristiques, a été très présente lors de ce déplacement, qu'il s'agisse

des liaisons maritimes (passagers et fret) mais également aériennes. Kirsten Morel a ainsi visité les ports de Cherbourg, Carteret, Granville, et l'aéroport de Cherbourg-Manche.

Jeudi 13 avril sur le port de Granville, Jean Morin s'est entretenu avec Kirsten Morel sur l'avenir des liaisons maritimes entre la Manche et Jersey, avec comme principaux points l'expérimentation de la levée de l'obligation du passeport à partir du 22 avril, et la possible participation financière de Jersey aux liaisons maritimes.

L'EXPÉRIMENTATION DE DÉROGATION AU PASSEPORT PAR JERSEY

Le Département de la Manche et la Région Normandie avaient sollicité, depuis l'entrée en vigueur des nouvelles lois post-Brexit, que leurs partenaires anglo-normands considèrent la mise en place d'une dérogation à l'obligation de passeport pour les ressortissants français. Ce sujet avait été évoqué dès le Sommet Annuel de septembre 2021, avant même l'entrée en vigueur de l'obligation du passeport (1^{er} octobre 2021).

Une première mesure dérogatoire avait ainsi été prise par les îles anglo-normandes en acceptant la carte nationale d'identité pour les mineurs venant dans le cadre d'un groupe scolaire.

Cette mesure, particulière aux îles anglo-normandes, a amené un effet d'aubaine pour les groupes scolaires français ne pouvant plus aller au Royaume-Uni. Ces derniers se sont reportés sur les îles, faisant apparaître une hausse très nette des réservations de groupes scolaires en 2023 par Manche Iles Express (MIE).

L'obligation de passeport a eu, en revanche, pour effet une chute importante des touristes français (hors scolaires) sur l'île en 2022, regrettée par le secteur du tourisme de l'île, particulièrement concernant les voyages à la journée. Les compagnies maritimes ont d'ailleurs fait état d'une baisse importante (entre 40 à 60% de leur clientèle selon les compagnies) imputable au passeport.

Le gouvernement de Jersey a annoncé le 7 mars dernier la levée de l'obligation du passeport pour les ressortissants français en visite à la journée sur l'île, par le biais d'une ligne maritime régulière uniquement. Cette décision est valable pour une période test (pilot scheme) allant du 22 avril au 30 septembre 2023. Jean Morin avait alors salué cette décision : « *J'exprime ma très grande satisfaction quant à la levée de l'obligation du passeport pour la saison prochaine. J'appelais cette décision de mes vœux depuis plusieurs mois maintenant, elle est le fruit des échanges réguliers et amicaux que j'entretiens avec nos voisins jersiais. [...] Cette simplification administrative nous fait espérer une relance des traversées vers Jersey pour la saison prochaine.* »

Cette expérimentation permettra d'étudier l'impact de l'obligation de passeport sur la fréquentation touristique à Jersey et la décision sera prise, par la suite, de renouveler ou non le dispositif.

Le Président Jean Morin s'est entretenu en visioconférence avec les autorités de Guernesey ce jeudi 13 avril : la dérogation concernant les passeports devrait être appliquée dans quelques jours.

VERS UN SOUTIEN FINANCIER DE JERSEY POUR UNE MEILLEURE CONNECTIVITÉ AVEC LA FRANCE

Lors de l'annonce de la levée de l'obligation du passeport, Jean Morin s'était montré prudent : « *Notre souhait est de revenir à l'équilibre*

financier [...] : la pérennité des liaisons maritimes ne tient pas uniquement à la suppression des passeports, un tour de table financier va être organisé et Jersey y sera associé. J'ai bien pris note des déclarations de Kirsten Morel, Ministre du développement économique, prêt à soutenir financièrement les compagnies maritimes ».

En effet, le député Kirsten Morel s'est exprimé plusieurs fois dans la presse jersiaise au sujet de la connectivité avec la France, faisant savoir que le Gouvernement pourrait revoir sa politique et se mettre à subventionner des acteurs commerciaux ou bien les routes essentielles à la connectivité de l'île. Manche lles Express serait directement concerné par cette déclaration. Kirsten Morel avait même annoncé souhaiter en discuter avec le Président du Département de la Manche et mentionné « *l'incongruité d'un service inter-île financé par le Conseil Départemental de la Manche* » (Jersey Evening Post du 25 février 2023).

Sur les mêmes bases, Guernesey sera sollicité financièrement par le Président du Département.