

N°AT-2023-MEB-365

Arrêté temporaire
Portant réglementation de la circulation

D 162, communes de Saint-Nicolas-des-Bois et Notre-Dame-de-Livoye

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA MANCHE

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5,

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-5, R. 411-8 et R. 413-1

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription

Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 et la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et les départements

Vu l'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, modifié par l'arrêté du 6 décembre 2011

Vu l'arrêté du président du conseil départemental de la Manche, n° ARR-2023-59, du 3 février 2023, applicable à partir du 6 février 2023, portant délégation de signature à Madame la responsable de l'agence technique départementale Mer et Bocage.

Vu la demande de l'entreprise TEIM en date du 04/04/2023 sollicitant l'autorisation de réaliser des travaux du 17/04/2023 au 21/04/2023,

Considérant que pendant les travaux de tranchée sous accotement pour raccordement client, sur la D 162 du PR 0+6260 au PR 0+7260, sur le territoire des communes de Saint-Nicolas-des-Bois et Notre-Dame-de-Livoye, la circulation s'effectuera par alternat avec sens prioritaire suivant la schéma CF 22 du manuel de chef de chantier,

ARRÊTE

Article 1 : À compter du 17/04/2023 et jusqu'au 21/04/2023, les prescriptions suivantes s'appliquent sur la D 162 du PR 0+6260 au PR 0+7260 (Saint-Nicolas-des-Bois et Notre-Dame-de-Livoye) situés hors agglomération.

Le dépassement des véhicules, autres que les deux-roues, est interdit.

La vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 50 km/h.

La circulation des véhicules est alternée par B15+C18 avec une longueur maximale de 200 mètres, sur décision du gestionnaire de la voirie.

L'entreprise TEIM devra se référer et suivre les prescriptions (notamment les articles 2 et 3) de l'ATP-MEB-2023-272.

Article 2 : La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par l'entreprise chargée des travaux.

Article 3 : Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation.

Article 4 : Monsieur le Directeur général des services et Monsieur le commandant du groupement de gendarmerie de la Manche sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à Villedieu-les-Poêles-Rouffigny, le 04/04/2023

**Pour le Président et par délégation,
La responsable de l'agence technique départementale
Mer et Bocage**

Caroline PICARD

DIFFUSION:

- . Monsieur le commandant du groupement de gendarmerie de la Manche
- . Monsieur le Maire de Notre-Dame-de-Livoye
- . Madame le Maire de Saint-Nicolas-des-Bois
- . Entreprise TEIM
- . CER de BRECEY