



6t bureau
de recherche



CONCERTATION SUR LES DÉPLACEMENTS ROUTIERS DANS LA MANCHE

ANALYSE QUANTITATIVE



SOMMAIRE

1. INTRODUCTION
2. LES POINTS DE CONSENSUS
3. LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF
4. LES VOLONTAIRES
5. LES COMMUNES
6. CONCLUSION ET PERSPECTIVES



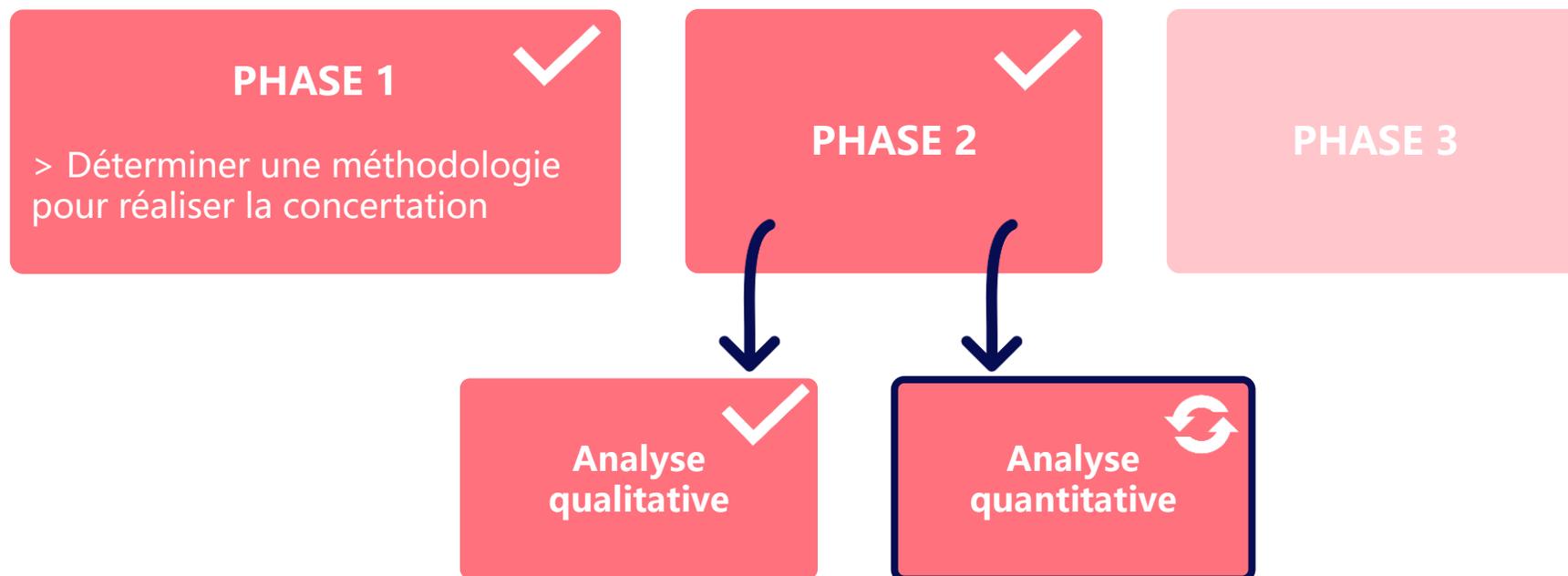
1

INTRODUCTION

1. INTRODUCTION

> Contexte

- > Le département de la Manche se questionne sur l'avenir de la route manchoise et réalise pour cela une concertation citoyenne autour des déplacements routiers au sein du territoire.
- > Etude en trois temps :



1. INTRODUCTION

> Analyse qualitative

Entretiens– juin juillet 2022



Atelier Citoyens - 7 juillet 2022

- La route est un sujet aux enjeux méconnus
- L'environnement est absent des discussions
- Pas d'idées innovantes
- Malgré le manque de mobilisation, des débats existent, ce n'est pas un sujet univoque

Atelier Agents - 12 septembre 2022

- Constats communs avec le focus group citoyens
Compréhension fine des enjeux de mobilité et des modes de vie
- Appréciation positive du réseau
- Cohabitation des modes complexe à mettre en œuvre
- Enjeu environnemental

1. INTRODUCTION

- > Méthode de l'analyse quantitative
 - > Questionnaire diffusé auprès de trois échantillons du 21 novembre 2022 au 6 janvier 2023

Echantillon représentatif
500 répondants
Représentatif de la population
manchoise en terme de sexe, âge
et CSP

Echantillon des volontaires
2578 répondants
Echantillon de personnes
volontaires

Echantillon des communes
66 répondants
Echantillon des communes du
département

2

LES POINTS DE CONSENSUS DES 3 ECHANTILLONS

2. LES POINTS DE CONSENSUS

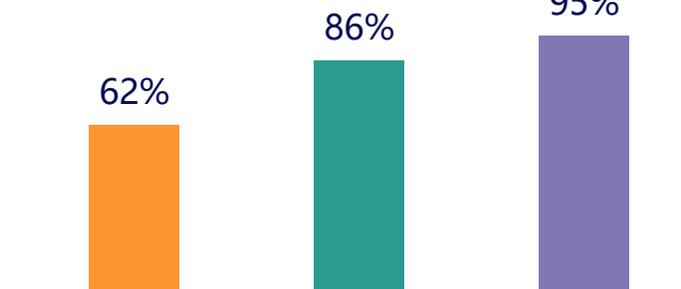
- > Route et voiture sont associées et perçues positivement
 - > La route a une image positive : **43%** des répondants de l'échantillon représentatif la voient comme « utile », **58%** des volontaires et **79%** des communes comme « indispensable, vitale, nécessaire »
 - > Pour la majorité, la fonction principale de la route est avant tout de permettre des déplacements en voiture.

La route a aussi pour fonction de **favoriser l'activité économique** pour

- >**45%** des répondants de l'échantillon représentatif,
- >**55%** des volontaires
- >**82%** des communes



% de répondants considérant que l'une des fonctions de la route est de « permettre des déplacements en voiture »



Échantillon représentatif Échantillon volontaires Échantillon communes

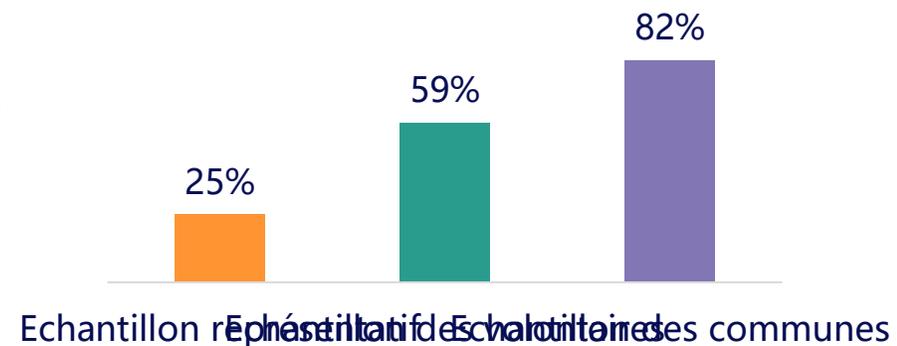
- > Pour **74%** de communes et **50%** des volontaires la voiture est « indispensable »
- > Pour **46%** des répondants de l'échantillon représentatif elle est « pratique »

2. LES POINTS DE CONSENSUS

- > La route n'est pas assez accessible aux modes actifs
 - > L'inaccessibilité aux modes actifs est le premier défaut le plus cité parmi les volontaires et les communes.
 - > Les répondants se prononcent en faveur de actions visant à promouvoir le vélo et la marche.



% de répondants considérant que la route est
« peu accessible aux vélos/piétons »



Note moyenne de l'action
« Proposer l'apprentissage du vélo et
des règles de sécurité routière à
l'école »

8,01/10

8,62/10

8,75/10

Note moyenne de l'action
« Développer des pistes cyclables
sur toutes les routes
principales »

8,09/10

7,55/10

7,58/10

Note moyenne de l'action
« Développer des aménagements
sécurisés pour marcher au bord des
routes »

8,15/10

7,67/10

7,75/10

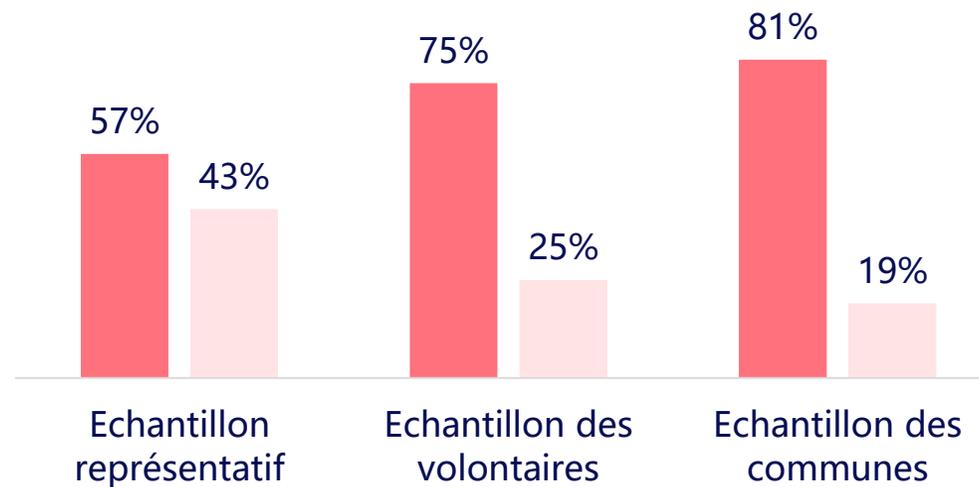
2. LES POINTS DE CONSENSUS

- > Les répondants revendiquent plus de vitesse
 - > Ce sont surtout les volontaires et les communes qui jugent pertinent d'augmenter la vitesse.
 - > Néanmoins, plus de la moitié des répondants de l'échantillon représentatif sont aussi de cet avis.



Mesure concernant la vitesse choisie par les répondants

- Des variations de vitesses selon les routes (permettant des vitesses élevées sur certaines portions)



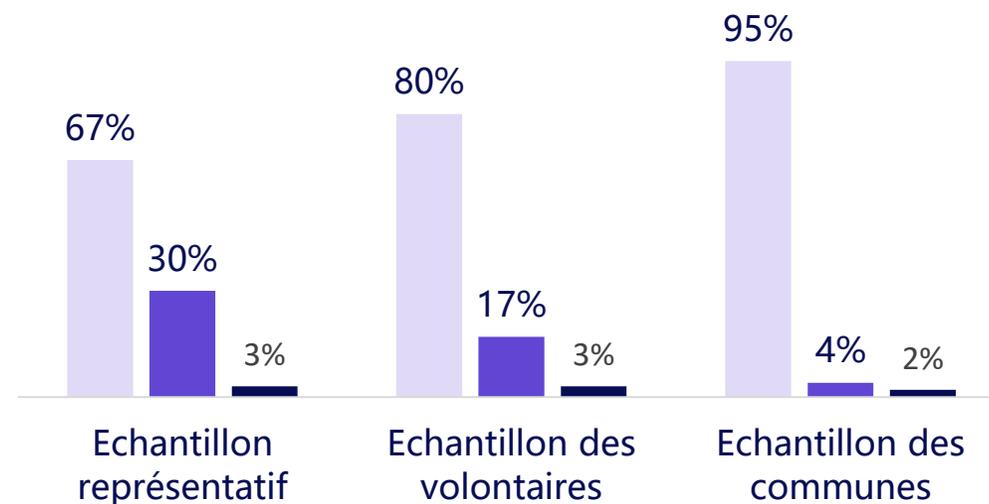
2. LES POINTS DE CONSENSUS

- > Ils considèrent qu'il n'est pas pertinent de créer de nouvelles routes
 - > La plupart des répondants sont d'avis d'entretenir et de gérer l'existant.
 - > Seule une part des répondants de l'échantillon représentatif (30%) considère qu'il est pertinent de créer de nouvelles routes.



Mesure concernant le développement du réseau choisie par les répondants

- Entretien et gérer les routes existantes
- Créer de nouvelles routes
- Supprimer certaines routes



2. LES POINTS DE CONSENSUS

- > Les répondants sont favorables au développement de transports en commun
 - > L'image des transports en commun est différente selon les échantillons
 - > Le développement de lignes de bus rapides avec des arrêts sur les routes départementales fait consensus

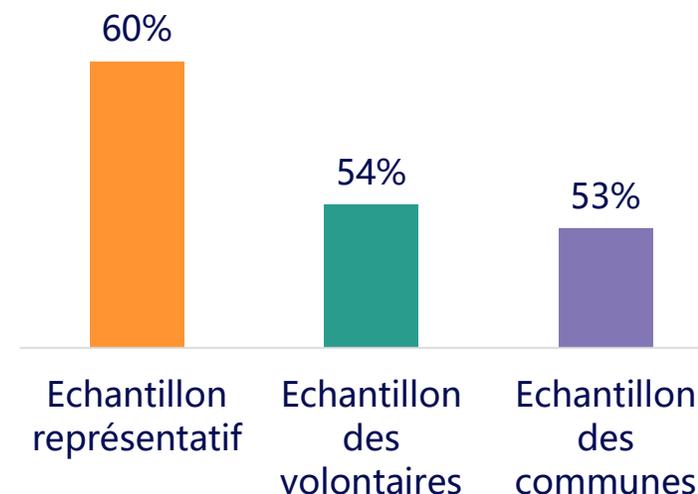
Note moyenne de l'action
« Mettre en place des lignes de bus
rapides avec des arrêts sur les routes
départementales »

Représentatif **8,05/10**

Volontaire **7,52/10**

Communes **7,26/10**

% des répondants considérant qu'il est prioritaire de "construire des arrêts de bus abrités et sécurisés"



3

LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF

3. LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF

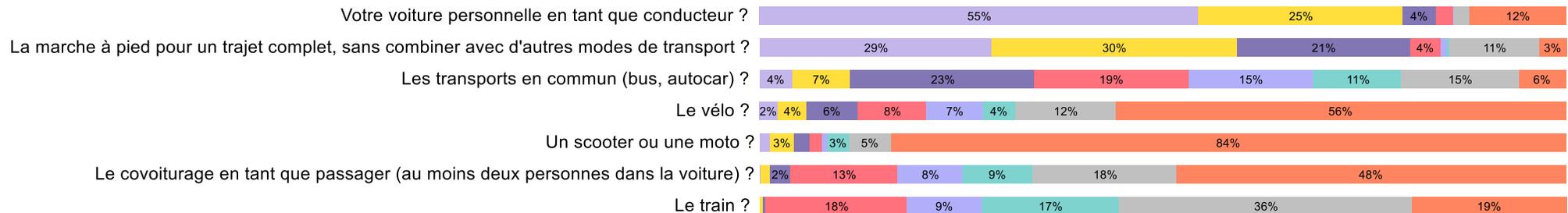
> Profil de mobilité

- > « Mono motorisés »
- > Utilisateurs de la voiture et des transports en commun

Fréquence d'utilisation des modes (Echantillon représentatif)

	Tous les jours ou presque	2 à 3 fois par semaine	1 fois par semaine	1 à 3 fois par mois	1 fois tous les deux mois	1 à 3 fois par an	Moins souvent	Jamais	Total
Votre voiture personnelle en tant que conducteur ?	264	123	20	10	1	0	9	57	484
La marche à pied pour un trajet complet, sans combiner avec d'autres modes de transport ?	145	152	107	19	4	2	55	16	500
Les transports en commun (bus, autocar) ?	21	36	114	96	77	55	73	28	500
Le vélo ?	12	18	32	42	35	21	62	278	500
Un scooter ou une moto ?	7	15	10	7	4	13	26	418	500
Le covoiturage en tant que passager (au moins deux personnes dans la voiture) ?	1	6	12	67	41	43	89	241	500
Le train ?	0	2	2	88	47	85	181	95	500

p = <0,01 ; Khi2 = 3404,36 ; ddl = 42 (TS)

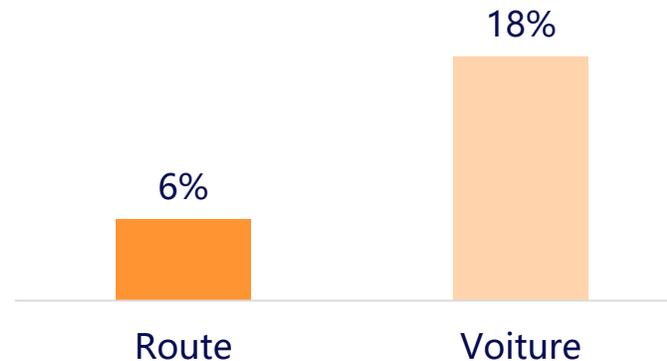


3. LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF

- > Ils perçoivent l'aspect polluant de la voiture mais pas de la route
 - > Ils associent pourtant la route aux déplacements en voiture.
 - > Cela reflète un manque de connaissances sur la route, déjà observé lors des focus group citoyen.



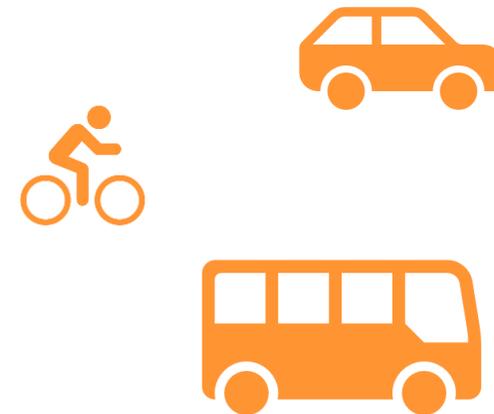
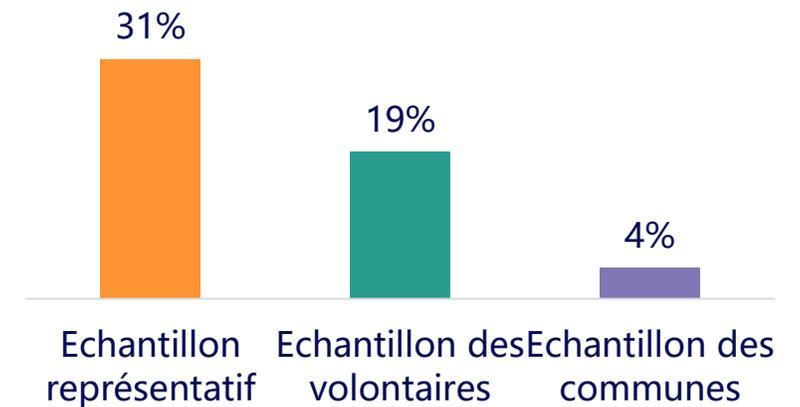
Taux de citation de l'adjectif « polluant » par les répondants de l'échantillon représentatif



3. LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF

- > Ils relèvent davantage les difficultés de circulation et considèrent la route manchoise dangereuse
 - > La difficulté de circulation est le premier défaut le plus cité par les répondants de l'échantillon représentatif.
 - > L'aspect « dangereux » de la route manchoise est cité par **29%** des répondants de l'échantillon représentatif, **22%** des volontaires et **11%** des communes
- > Ils ont une bonne image des transports en commun
 - > Ils sont **47%** à les considérer « bon marché et économiques », **35%** « utiles ».
 - > A l'inverse, le vélo est qualifié de lent (**21%**) et fatiguant (**20%**) : ils le pratiquent peu et ne le voient pas comme très accessible.

Taux de citation du défaut « circulation difficile, embouteillage » selon les échantillons



3. LES RÉPONDANTS DE L'ÉCHANTILLON REPRÉSENTATIF

- > Ils sont plus souvent en faveur d'un abaissement des vitesses
 - > A l'inverse des répondants des autres échantillons, ils prennent position en faveur de plus de lenteur.



Note moyenne de l'action
« Diminuer la vitesse autorisée sur certaines routes »

Représentatif **7,43/10**

Volontaire **5,06/10**

Communes **4,6/10**

- > Alors qu'ils n'en sont pas majoritairement utilisateurs, ils soutiennent les mesures consistant à réserver des routes aux modes actifs et collectifs
 - > Toutes les mesures de réservation de routes à d'autres modes que la voiture, le week-end, pendant les vacances ou de façon permanente obtiennent une note moyenne de plus de 7/10.

Note moyenne de l'action
« Réserver des routes à d'autres modes que la voiture de façon permanente »

Représentatif **7,51/10**

Volontaire **4,51/10**

Communes **3,26/10**

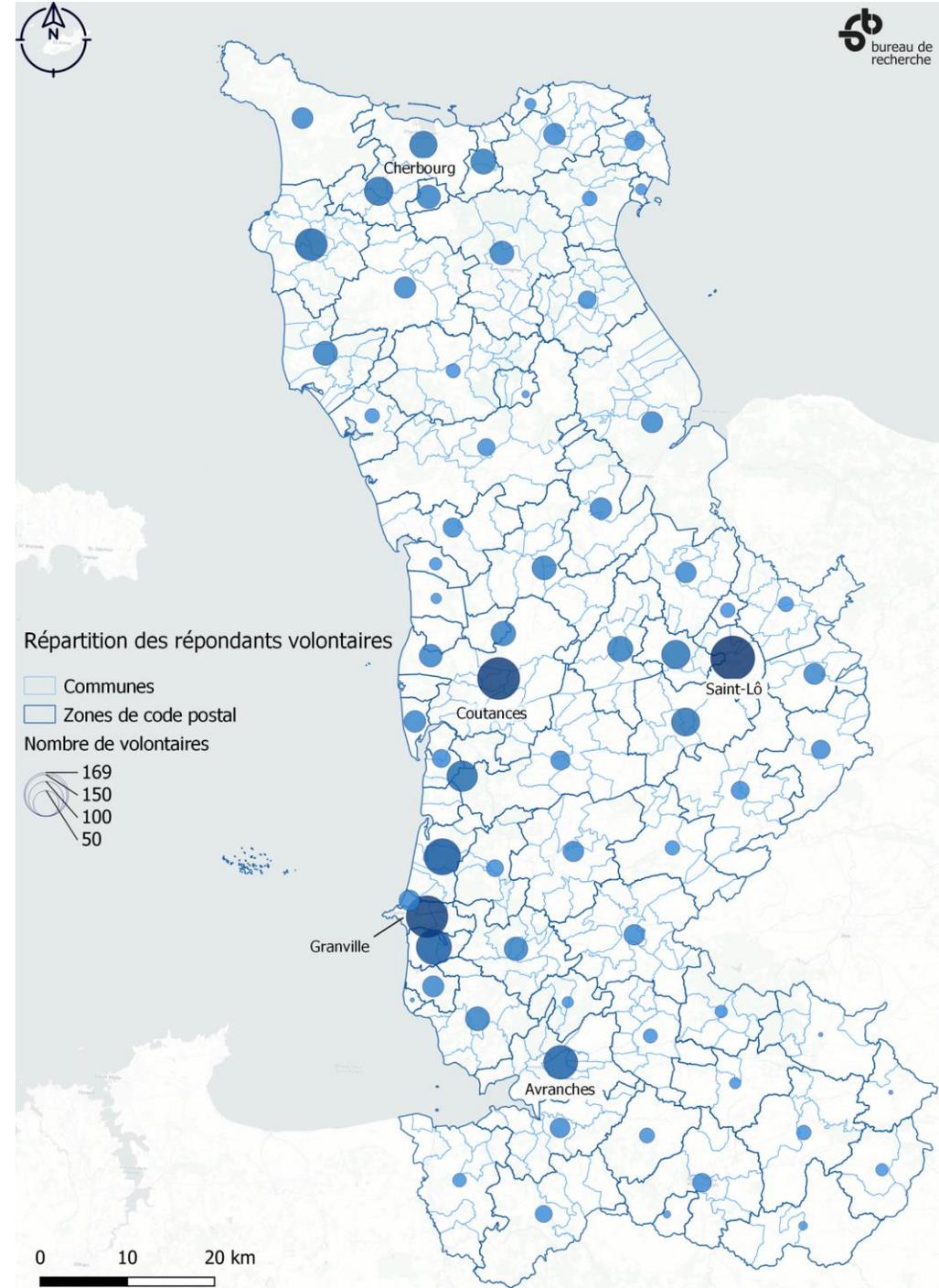
4

LES VOLONTAIRES

4. LES RÉPONDANTS VOLONTAIRES

- > La localisation des répondants volontaires montre une **présence sur l'ensemble du territoire** avec des concentrations de répondants dans les **zones les plus peuplées** et dans le centre et le sud Manche où des **grands projets routiers font débat** actuellement.
- > L'échantillon regroupe nécessairement des **personnes favorables ou défavorables aux projets en cours**, ce qui amène des positionnements contradictoires.

Echantillon des volontaires
2578 répondants
Echantillon de personnes
volontaires

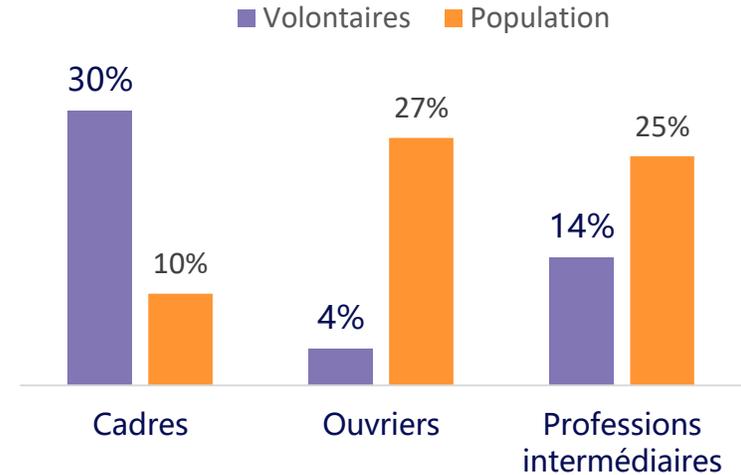


4. LES RÉPONDANTS VOLONTAIRES

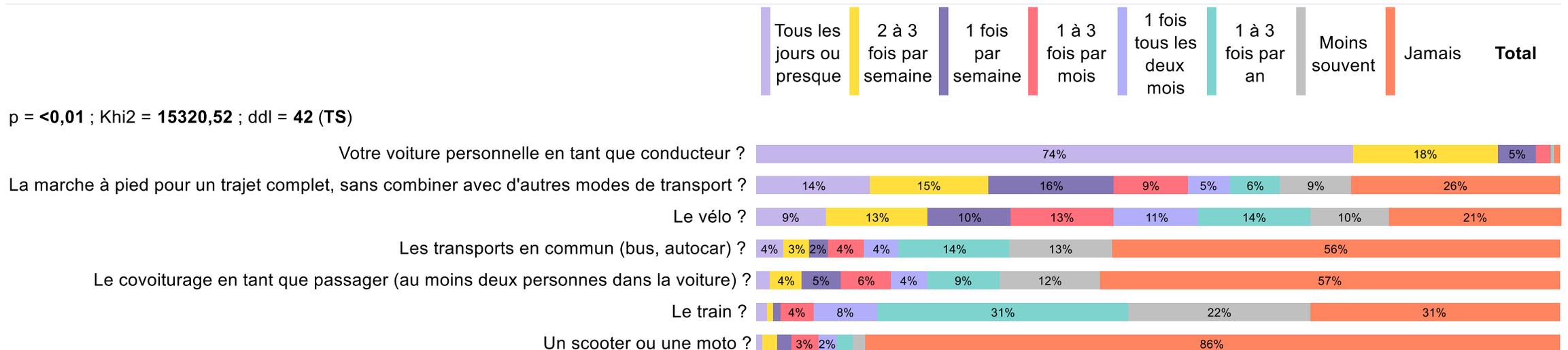
> Sur-représentation des **cadres** et sous-représentation des ouvriers et professions intermédiaires

> Utilisateurs de la **voiture** et du **vélo**

Fréquence d'utilisation des modes (Echantillon des volontaires)



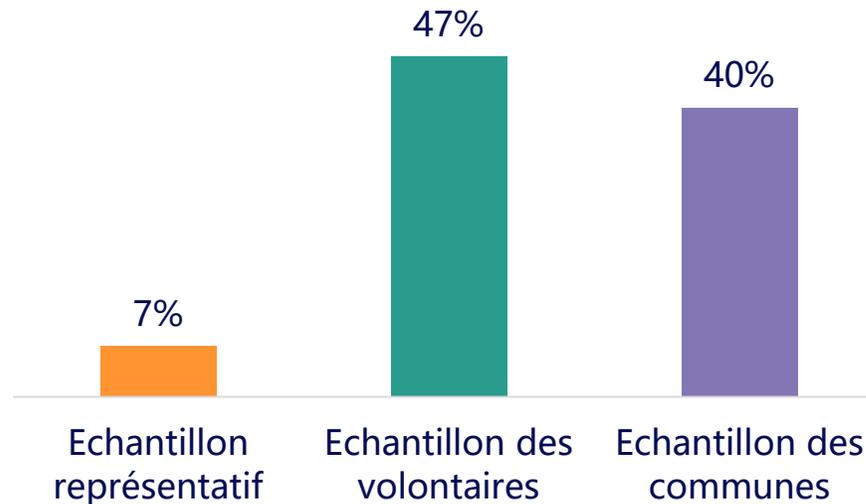
p = <0,01 ; Khi2 = 15320,52 ; ddl = 42 (TS)



4. LES RÉPONDANTS VOLONTAIRES

- > Ils ont une forte sensibilité écologique et revendiquent l'usage du vélo
 - > Ils sont les seuls à relever le caractère polluant de la route.
 - > Ils sont les seuls à associer écologie et transports en commun.
 - > Pour eux, la route a aussi vocation à permettre des déplacements en vélo.

% de répondants considérant que l'une des fonctions de la route est de « permettre des déplacements en vélo »

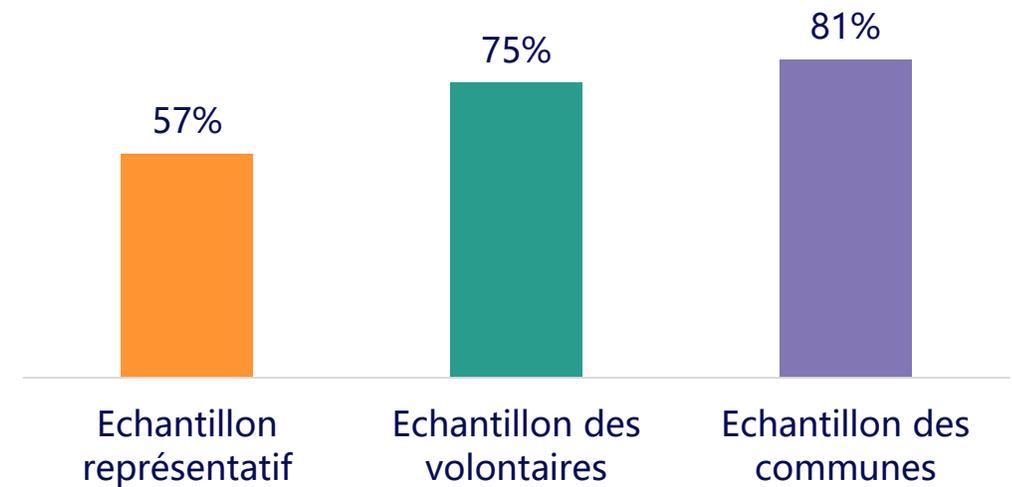


4. LES RÉPONDANTS VOLONTAIRES

- > Ils s'opposent fermement à toutes contraintes dans leurs déplacements
 - > Ils s'opposent à l'idée de baisser la vitesse et sont en faveur d'une augmentation de celle-ci.
 - > 50% des volontaires attribuent une note égale ou inférieure à 4/10 à l'idée de fermer des routes aux voitures de façon permanente pour permettre la circulation d'autres modes.



Part des répondants en faveur de variations de vitesses permettant de rouler plus vite sur certaines portions



5

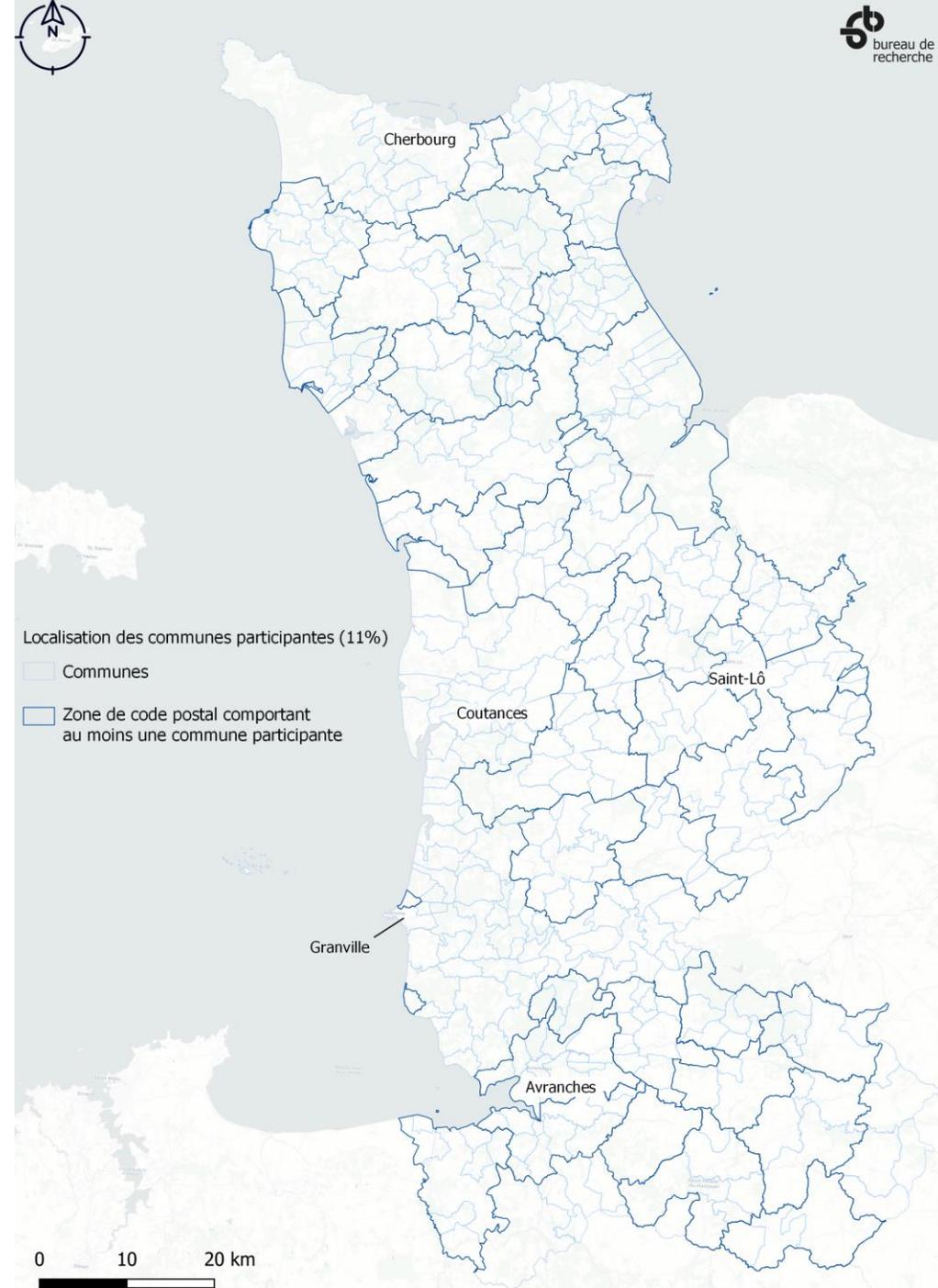
LES COMMUNES

1. INTRODUCTION

- > La localisation des communes montre une représentation de toutes les zones du territoire
- > Les communes répondantes sont la plupart rurales et de petite taille

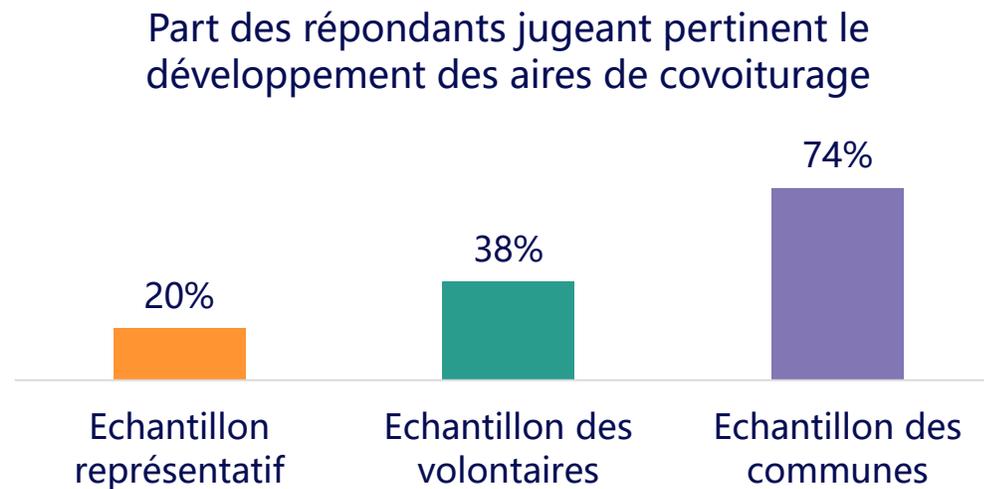
Echantillon des communes

66 répondants
Echantillon des communes du
département



5. LES COMMUNES

- > Les communes ont une vision de la route similaire à celle des volontaires mais ne relèvent pas son aspect polluant
 - > Pour elles, la route est indispensable, vitale, nécessaire.
 - > Elles sont largement en faveur d'une augmentation de la vitesse de circulation.
 - > A peine 2% des communes la qualifie de polluante.
- > Elles sont les seules à juger pertinent le développement d'aires de covoiturage





6

CONCLUSION ET PERSPECTIVES

6. CONCLUSION ET PERSPECTIVES

- > L'ensemble des répondants ont une image positive de la route et considèrent qu'elle sert avant tout à la circulation automobile et adhèrent aux mesures en faveur du vélo et des piétons
- > Les trois échantillons ont aussi des caractéristiques propres :

Les répondants de l'échantillon représentatif valorisent les transports en commun et la marche et acceptent les actions les plus contraignantes

Les volontaires ont une forte sensibilité écologique mais rejettent toute forme de contraintes

Les communes croient davantage à la pertinence du covoiturage

6. CONCLUSION ET PERSPECTIVES

- > Les personnes ayant volontairement participé à l'étude (échantillon des volontaires et des communes) ont conscience des problématiques environnementales mais se mobilisent aussi pour défendre leur usage de la route et leur mode de vie, en refusant toute forme de contraintes.
- > Les personnes qui n'ont pas pris l'initiative de répondre et qui ont été contactées (échantillon représentatif) n'ont pas la même conscience écologique. Néanmoins, ne dépendant pas autant de la voiture individuelle et s'appuyant davantage sur les transports en commun, elles sont plus enclines à accepter des mesures contraignantes qui permettraient de protéger l'environnement.

Paradoxalement, ce sont les personnes les moins engagées (échantillon représentatif) qui acceptent les mesures les plus contraignantes et durables, sans pour autant conscientiser leur caractère vertueux.



6. CONCLUSION ET PERSPECTIVES

Les points de consensus des 3 catégories de répondants :

- > La route a une image positive et reste liée à la voiture
- > La route est considérée comme manquant d'accessibilité pour les modes actifs et collectifs
- > Les répondants revendiquent plus de vitesse
- > Les répondants considèrent majoritairement qu'il n'est pas pertinent de créer de nouvelles routes et qu'il faut entretenir le réseau existant
- > Les aménagements les mieux notés par les répondants concernent les modes actifs et collectifs



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



6t-bureau de recherche

58, rue Corvisart

75013 Paris

Info@6-t.Co | www.6-

t.Co

+33 (1) 53 09 26 36