

L'équipe de navigateurs s'engagera sur des événements nautiques, en prenant en considération les courses majeures liées prioritairement à la Manche et plus largement à la Normandie :

• LA NORMANDY CHALLENGE RACE

• Départ de Caen
• 4 juin 2023

• LA ROLEX FASTNET RACE

• Départ de Cherbourg-en-Cotentin
• 22 juillet 2023

• LA TRANSAT
• JACQUES VABRE

• Départ du Havre
• 29 octobre 2023



Le Class 40 sera présent lors des festivités des 100 ans du Marité les 24 et 25 juin 2023 à Granville.

UN PROJET ALLIANT PARTAGE, SOLIDARITÉ ET TRANSMISSION

La promotion des solidarités et de la cohésion territoriale pour le mieux-vivre ensemble est au cœur des priorités du Département.

Dans un souci de transmission et de partage chers à la Manche, l'équipage sera un acteur au cœur du territoire pour promouvoir la filière nautique et sensibiliser au monde de la mer : embarquer des profils de marins « en devenir », aller à la rencontre des collégiens du département en lien avec les personnels pédagogiques, engager des actions en faveur des bénéficiaires des services sociaux notamment les jeunes en difficultés, etc.

Le bateau porte aussi un message d'espoir sur les océans en direction de personnes atteintes du cancer : être un témoin, une voix qui amplifie le message des bénévoles de France Lymphome Espoir et des malades. L'association de lutte contre le cancer du sein Roses en baie, accompagne également Nicolas dans ses projets.

CONTACTS PRESSE

DÉPARTEMENT DE LA MANCHE

Héloïse CAILLARD

02 33 05 99 43

07 84 15 07 61

heloise.caillard@manche.fr

Alexandra DE SAINT JORES

06 80 24 41 96

alexandra.desaintjores@manche.fr



UN BATEAU NOUVELLE GÉNÉRATION AUX COULEURS DE LA MANCHE

La nouvelle a été dévoilée à l'occasion du Salon Nautic le 3 décembre dernier à Paris : après avoir relevé avec succès le défi en 2021, le Département inscrit son action dans la durée et valorise la dimension maritime du territoire avec un équipage et un bateau Class40 nouvelle génération aux couleurs de la Manche. La participation du Département est de 180 000 €, soit 360 000 € TTC pour les deux années.

Le Class40 « La Manche #evidence nautique » a été plébiscité par le milieu nautique et le public manchois. Les membres de l'équipage ont montré leur savoir-faire dans tous les domaines : appartenance au territoire, valorisation du savoir-faire nautique, résultats sportifs (régulièrement aux avant-postes, l'équipage a gagné 2 courses (RORC), a été classé premier équipage manchois sur toutes les courses et a fini 6^e de la Transat Jacques Vabre après avoir mené la flotte la première semaine), intégration et détection des jeunes navigants (25 navigants ont intégré l'équipe, hommes et femmes, avec une moyenne d'âge de 29 ans sur les épreuves sportives), et interaction avec les publics cibles (de nombreuses rencontres et ateliers ont été organisés avec les collèges et les foyers d'hébergement). Les résultats affichés sont autant de promesses pour l'avenir.

Les objectifs sont nombreux, dans la continuité du travail déjà entamé : renforcer les liens avec le territoire et les publics cibles, continuer l'intégration de nouveaux talents et viser les podiums, mettre en place des relais de communications pour mettre en valeur le nautisme départemental dans les médias et auprès du grand public.

UN ÉQUIPAGE AVEC PALMARÈS CONNU DU GRAND PUBLIC ET DES PROFESSIONNELS



Grâce à un marché public, le Département a choisi ses ambassadeurs pour cette nouvelle saison 2023-2024. Il s'agit d'une équipe composée de navigateurs connus du grand public et des professionnels, avec palmarès : victoires et podiums européens en équipage, participations à des championnats du Monde, victoires sur le circuit Figaro, victoires sur la Rolex Fastnet Race, podiums en Class40, victoires et podiums sur de nombreuses épreuves nationales. Ils sont également impliqués dans le développement du milieu nautique manchois.

Nicolas JOSSIER

Agé de 46 ans, Nicolas est un skippeur granvillais, formé sur le territoire. Il a commencé à travailler comme entraîneur et coach dans sa discipline. Quelques années plus tard, il commence la compétition, d'abord en équipage sur des courses comme le Tour de France à la Voile (plusieurs fois vainqueur d'étapes) ou le Tour des Ports de la Manche (1er en 2004). Il se lance ensuite dans l'aventure au large avec notamment la Solitaire du Figaro. Lors de ces compétitions il soutient « France Lymphome Espoir », une association qui informe, soutient les malades et lutte contre le cancer du système lymphatique. Nicolas est aujourd'hui en rémission de ce cancer et souhaite montrer qu'il est possible, même dans un métier de performance, de retrouver une place après la maladie.

Alexis LOISON

Alexis Loison est un navigateur et un skipper français, né le 11 août 1984. Domicilié à Cherbourg-en-Cotentin, il fait partie du Pôle Finistère Course au Large, à Port-la-Forêt depuis 2012. Il a participé à 13 Solitaires du Figaro depuis 2006. Il a été skipper du Figaro Bénéteau 3 « Région Normandie » pour les saisons 2019 et 2020. En 2020, il finira à la 14^e place de la Solitaire du Figaro et vainqueur des Voiles de Saint-Tropez. Le marin qui vit entre la Manche et la Trinité-sur-Mer participera avec Nicolas au point d'orgue de la saison 2023 : la Transat Jacques Vabre.

Benoît CHARON

Directeur du centre permanent d'entraînement habitable Voile Performance Manche à Granville, Benoît Charon, né en 1962, est avant tout un coureur qui détecte et entraîne nombre de jeunes venus de tous les clubs de Normandie. Une structure montée en 1993... Depuis, le régatier normand aux moult titres coache les jeunes talents pour le Tour du France à la Voile, le circuit Figaro et désormais en Class40. Pour ces dernières participations de courses au large, il finira à la 4^e place de la Rolex Fastnet en 2017 et 4^e du GP Guyard en class 40 en 2017 également.

L'expérience de l'équipage permettra d'envisager une participation au premier plan de chaque course : l'équipage aura l'ambition de monter sur le podium des courses et démontrera cette expérience, tout en ayant la capacité d'embarquer des profils de marins « en devenir » dans un souci de transmission et de partage chers à la Manche. La notion d'équipage est un critère déterminant : la Manche souhaite démontrer, au travers de sa communication, que le nautisme est une activité forte et vivante pour le territoire.

UN BATEAU DERNIÈRE GÉNÉRATION, DE LA FAMILLE DES « SCOWS »



L'équipe bénéficie d'un bateau dernière génération, de la famille des « scows ». Plus rapide, plus puissant, il permettra de briguer les podiums sur les grandes courses de la saison, à armes égales avec les meilleurs Class40. Exigeants physiquement dans la brise, ils sont aussi une vitrine pour attirer la jeune génération vers le large.

Sous le numéro 185, le nouveau class40 sera basé dans les ports de Granville et Cherbourg-en-Cotentin, après conventionnement avec les autorités portuaires.

Ce nouveau bateau « la Manche » portera les couleurs du Département pour la saison 2023-2024 et sa signature s'inscrit dans la continuité du précédent projet :

