

N°AT-SUM-2022-1039

Arrêté temporaire
Portant réglementation de la circulation

D 5, communes d'Isigny-le-Buat et Le Grand-Celland

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA MANCHE

Vu le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L3221-4 et L3221-5

Vu le Code de la route et notamment les articles R. 411-5 et R. 411-8

Vu l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription

Vu la loi n° 82-213 du 2 mars 1982 et la loi n° 82-623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié, relatif aux pouvoirs des Préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'Etat dans les régions et les départements

Vu l'arrêté ministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes, modifié par l'arrêté du 6 décembre 2011

Vu l'arrêté du président du conseil départemental n° ARR-2022-314 du 28 octobre 2022, portant délégation de signature à Monsieur le responsable du secteur Est de l'agence technique départementale du sud Manche.

Vu la demande de l'entreprise STE MANCHE en date du 22/12/2022 sollicitant l'autorisation de réaliser des travaux du 05/01/2023 au 13/01/2023

Considérant que pendant les travaux de tranchée sous chaussée par fonçage, sur la D 5 du PR 13+0500 au PR 13+0800 au lieu-dit "La Croix Rioult", sur le territoire des communes d'Isigny-le-Buat et Le Grand-Celland, la circulation s'effectuera par alternat commandé par feux tricolores conforme au schéma n° CF 24 du manuel du chef de chantier "Chaussées bidirectionnelles"

ARRÊTE

Article 1 : À compter du 05/01/2023 et jusqu'au 13/01/2023, la circulation des véhicules est alternée par feux avec une longueur maximale de 300 mètres sur la D 5 du PR 13+0500 au PR 13+0800 (Isigny-le-Buat et Le Grand-Celland) situés hors agglomération au lieu-dit "La Croix Rioult", sur décision du gestionnaire de la voirie.

Article 2 : La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par l'entreprise chargée des travaux.

Article 3 : Les dispositions définies par le présent arrêté prendront effet le jour de la mise en place de la signalisation.

Article 4 : Monsieur le Directeur général des services et Monsieur le commandant du groupement de gendarmerie de la Manche sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à Mortain-Bocage, le _____

**Pour le Président et par délégation,
Le responsable secteur Est de l'agence technique
départementale du Sud Manche**

Michaël LANGLOIS

Pour le président et par délégation

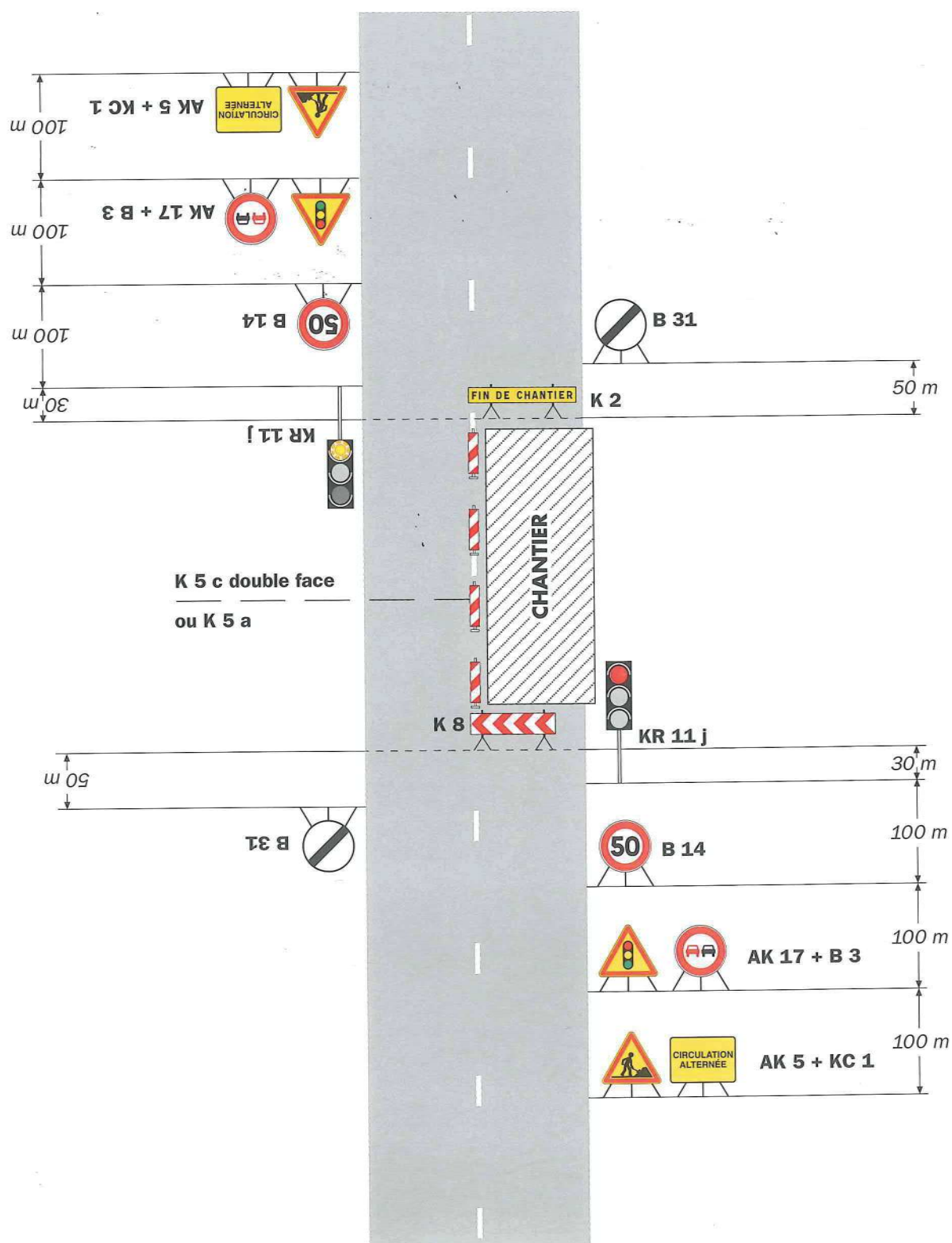
Signé électroniquement par : Michaël Langlois
Date de signature : 22/12/2022
Qualité : Responsable de secteur est - ATD sud Manche

DIFFUSION:

- . Monsieur le commandant de la compagnie de gendarmerie d'Avranches
- . Madame le Maire d'Isigny-le-Buat
- . Monsieur le Maire du Grand-Celland
- . Monsieur Patrick GOMEZ (entreprise STE MANCHE)

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée Route à 2 voies



Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.