



75^E : DÉMONSTRATION AÉRIENNE À LA FIÈRE PAR LA BREITLING JET TEAM

RENCONTRE AVEC LES PILOTES DE LA BREITLING JET TEAM LE SAMEDI 8 JUIN À L'AÉROPORT DE CHERBOURG-MAUPERTUS

 Le grand parachutage civil et militaire sur le site de la Fièrre est un évènement fort et populaire des commémorations du Débarquement et de la Libération dans la Manche. Le Département a souhaité proposer un spectacle inoubliable sur terre et dans les airs en conviant la célèbre Patrouille de France, la Marine Nationale avec son passage dans les airs d'un Falcon 50, ainsi qu'en point d'orgue la plus grande patrouille professionnelle civile au monde volant sur jets : la Breitling Jet Team. L'apparition dans les airs de la Breitling Jet Team, composée de sept L-39C Albatros, offrira un show époustouflant de 23 minutes. Un ballet soigneusement réglé où les avions évoluent parfois à 3 mètres les uns des autres, à près de 700 km/h ! Une succession de figures parfaitement calculées, maîtrisées, synchronisées, peaufinées jusqu'au moindre détail. La veille du survol exceptionnel de la Fièrre le 9 juin par la patrouille, une rencontre avec les sept pilotes est organisée à leur arrivée à l'aéroport de Cherbourg-Maupertus.

MARC LEFÈVRE
 Président du conseil
 départemental de la Manche

vous convie à la rencontre avec les pilotes de la Breitling Jet Team,

le samedi 8 juin 2019 à 15h30,

rendez-vous à l'entrée de l'aéroport Cherbourg-Maupertus -

7 Rue Jean Mermoz, 50 330 Gonneville

Pour des questions d'organisation et de sécurité à l'aéroport, merci de bien vouloir confirmer votre présence par retour de mail à infopresse@manche.fr et vous munir d'une pièce d'identité.



CONTACTS PRESSE

Nicolas Bourdet
 02 33 05 95 03 – 06 86 38 20 84
nicolas.bourdet@manche.fr

Héloïse Caillard
 02 33 05 99 43 – 07 84 15 07 61
heloise.caillard@manche.fr

Alexandra de Saint Jores
 02 33 05 99 11 – 06 80 24 41 96
alexandra.desaintjores@manche.fr

DIRIGER L'ÉQUIPE VERS LE SUCCÈS



JACQUES BOTHELIN

Leader et manager du Breitling Jet Team, Jacques Bothelin – surnommé «Speedy» – est aussi l'un des pilotes d'acrobatie aérienne les plus expérimentés du monde, avec plus de 11 500 heures de vol sur 145 types d'avions et près de 2 900 démonstrations dans 38 pays. En tant que manager, il gère l'emploi du temps de la patrouille et définit le programme des shows. En tant que leader, il vole en tête de la formation, portant le numéro 1.



Surnom: **Speedy**

Position: **leader**

Heures de vol: **11 500**



LES COMPÉTENCES DES PILOTES



BERNARD CHARBONNEL

Pilote de chasse spécialiste de l'attaque au sol, «Charbo» a principalement volé sur Jaguar, puis sur Mirage 2000. Il partage avec «Ponpon» la passion des vieux avions. Il totalise 8500 heures de vol.



Surnom: **Charbo**

Position: **intérieur droit**

Heures de vol: **8500**



LES COMPÉTENCES DES PILOTES



CHRISTOPHE DEKETE LAERE

Avant de rejoindre l'équipe de Jacques Bothelin, Christophe Deketelaere, dit «Douky», a effectué une carrière de pilote de chasse sur Jaguar et Alpha Jet au sein de l'Armée de l'air française, où il a également été instructeur sur Alpha Jet. Il totalise 6200 heures de vol.



Surnom: **Douky**

Position: **premier charognard**

Heures de vol: **6200**



LES COMPÉTENCES DES PILOTES



FRANÇOIS PONSOT

Pilote de chasse sur Mirage F1 et Mirage 2000, présentateur en vol du Mirage 2000 dans les salons aéronautiques internationaux, «Ponpon» n'en a pas moins gardé une passion indéfectible pour l'aéronautique ancienne. Il consacre la majeure partie de ses loisirs au pilotage et à la restauration d'avions mythiques (Stampe, T6, Zlin et autres warbirds). Il totalise 6500 heures de vol.



Surnom: **Ponpon**

Position: **intérieur gauche**

Heures de vol: **6500**

LES COMPÉTENCES DES PILOTES



GEORGES-ERIC CASTAING

Avant de faire son entrée dans le Breitling Jet Team en tant que «second charognard», «Georgio» a servi pendant 23 ans au sein de l'Armée française, volant sur Fouga, Tucano, Alpha Jet, Mirage F1 et Mirage 2000. Il a effectué trois saisons (2008-2010) avec la Patrouille de France. Il totalise 5300 heures de vol.



Surnom: **Georgio**

Position: **second charognard**

Heures de vol: **5300**

LES COMPÉTENCES DES PILOTES



PACO WALLAERT

Pilote de chasse dans l'Armée française pendant 22 ans, «Paco» a volé sur Tucano, Jaguar et Alpha Jet. De 2009 à 2011, il a fait partie de la Patrouille de France, dont il a été ensuite le coordinateur technique pendant une saison. Il poursuit sa carrière au sein du Breitling Jet Team en tant qu'«extérieur droit». Il totalise 4800 heures de vol.



Surnom: **Paco**

Position: **extérieur droit**

Heures de vol: **4800**

LES COMPÉTENCES DES PILOTES



PATRICK MARCHAND

Patrick Marchand, dit «Gaston», a effectué une carrière de pilote de chasse sur Jaguar et Alpha Jet. Il a notamment à son actif cinq ans de démonstrations en vol au sein d'un duo de Jaguar, les «Raffin Mike». Il totalise 6100 heures de vol.



Surnom: **Gaston**

Position: **extérieur gauche**

Heures de vol: **6100**