

INNOVATION POUR SES TRAVAUX ROUTIERS

UN PROCÉDÉ D'ENROBÉ À FROID MOINS IMPACTANT POUR L'ENVIRONNEMENT : UNE PREMIÈRE POUR LE DÉPARTEMENT

Le Département de la Manche possède le plus long réseau de voiries départementales de France avec près de 7 800 kilomètres de routes et 200 km de voies vertes. Il consacre, tous les ans, 10 millions d'euros à sa politique de renouvellement des chaussées des routes départementales. Conscient du double enjeu, d'entretien et de pérennisation de son patrimoine routier d'une part, et de la nécessité de faire évoluer les techniques d'entretien de manière à mieux intégrer les conditions environnementales, le Département de la Manche a souhaité mettre en œuvre des solutions techniques moins énergivores, moins productrices de gaz à effet de serre et moins consommatrices de ressources naturelles.

En partenariat avec la société Colas France, le Conseil départemental propose donc de réaliser un premier chantier de mise en œuvre d'un enrobé froid dans le département. Cette technique consiste à enrober les granulats avec une émulsion de bitume (mélange d'eau et de bitume) à froid, à l'aide d'une centrale de fabrication adaptée, positionnée à proximité du chantier. Elle permet ainsi de limiter le recours aux énergies fossiles, d'utiliser des granulats locaux qui ne nécessitent pas de transport et de limiter les émissions de gaz à effet de serre. **La section de route concernée se situe sur la RD 37 entre Vasteville et Sainte-Croix-Hague et s'étend sur environ 4 kilomètres.** Le coût du renouvellement de la chaussée avec cette technique sur cette portion de travaux s'élève à 310 000 € TTC.

JEAN MORIN
Président du conseil
départemental de la Manche

vous convie à un point presse de présentation
du nouveau procédé d'enrobé à froid,

le jeudi 14 avril à 11h, rendez-vous sur le parking de la salle communale, dans le
bourg de Vasteville

