

Le Class 40 est un bateau de course au large dont la restriction de taille et de jauge permet de mettre au point des machines de courses très performantes et beaucoup plus abordables financièrement. Mesurant 12,18 m de long et 4,50 m de large pour 4,5 tonnes, ce sont de véritables luges, taillées pour la course au large.

Les regards des navigateurs sont tournés vers les grandes échéances telle que la Transat Jacques Vabre 2021 (Le Havre) et la Route du Rhum 2022, ainsi que vers des courses majeures liées à la Manche et plus largement la Normandie : Normandy Channel Race (Caen), Rolex Fastnet Race (Cowes – Cherbourg-en-Cotentin). Ils répondront toutefois à un calendrier défini pour progresser et participeront à différentes courses.

## LES RÉFÉRENCES

### GESTION DE PROJET EN ÉQUIPAGE :

- Course au large : plus de 20 tours de France à la Voile (multiples victoires d'étapes, vainqueur des classements amateurs)
- Championnats internationaux : 2 titres, des podiums, des supports internationaux, one design et « jauges » et multiples vainqueurs du Tour des Ports de la Manche

### GESTION DE PROJET EN DOUBLE :

- 3 Transats Jacques Vabre plusieurs victoires et podiums sur des courses internationales

### GESTION DE PROJET EN SOLITAIRE :

- 23 participations à la Solitaire du Figaro
- Victoires d'étapes et victoire d'épreuves sur le circuit du Championnat de France de course au large en solitaire.
- 1 Route du Rhum

## UN PROJET ALLIANT PARTAGE, SOLIDARITÉ ET TRANSMISSION

La promotion des solidarités et de la cohésion territoriale pour le mieux-vivre ensemble est au cœur des priorités du Département.

Dans un souci de transmission et de partage chers à la Manche, l'équipage sera un acteur au cœur du territoire pour promouvoir la filière nautique et sensibiliser au monde de la mer : embarquer des profils de marins « en devenir », intervenir sur la thématique de la course au large au sein de la section sportive voile du collège Malraux, aller à la rencontre des collégiens du département en lien avec les personnels pédagogiques (projet pédagogique suivi de la Transat Jacques Vabre 2021), sensibiliser à l'environnement maritime les élus du Conseil Départemental des Jeunes de la Manche, engager des actions en faveur de jeunes mineurs en difficulté, etc.

Le bateau porte aussi un message en direction de personnes atteintes du cancer. C'est en 2015, entre deux cures de chimiothérapie, que Nicolas, coordinateur du projet, a rencontré les bénévoles de France Lymphome Espoir. Une expérience qui lui avait permis d'échanger et de se sentir moins seul face à sa maladie. Aujourd'hui, Nicolas souhaite porter un message d'espoir sur les océans : être un témoin, une voix qui amplifie le message des bénévoles et des malades. L'association de lutte contre le cancer du sein Roses en baie, accompagne également Nicolas dans ses projets.



© D. Dagulier

# LA MANCHE, Évidence Nautique

## CONTACTS PRESSE

Nicolas Bourdet

02 33 05 95 03

06 86 38 20 84

nicolas.bourdet@manche.fr

Héloïse Caillard

02 33 05 99 43

07 84 15 07 61

heloise.caillard@manche.fr

Alexandra de Saint Jores

02 33 05 99 11

06 80 24 41 96

alexandra.desaintjores@manche.fr

**LA MANCHE**  
LE DÉPARTEMENT

# UN CLASS 40 AUX COULEURS DE LA MANCHE : UN PROJET IDENTITAIRE, SPORTIF, ET SOLIDAIRE

Le Département de la Manche affirme une nouvelle fois son ancrage maritime, en sélectionnant une équipe de navigateurs prêts à s'engager sur de grands événements nautiques à bord d'un class 40 arborant fièrement ses couleurs. Par cette action, le Département entend valoriser le territoire doté d'un littoral préservé au fort potentiel d'attractivité, et s'associer aux valeurs reconnues de ces sportifs des mers qui jouissent d'une image très positive auprès du grand public : pugnacité, engagement, talent, dépassement de soi, attachement à la mer.

Avec ses trois façades maritimes, ses 355 kilomètres de littoral, ses 19 ports et ses nombreuses cales d'accès, la Manche dispose d'atouts majeurs liés à la mer. C'est ce potentiel d'attractivité, tant économique que touristique, que le Département souhaite davantage valoriser, autour d'un ensemble de mesures regroupées dans un plan nautisme unique.

L'ambition est claire : orienter le département vers la mer, et faire émerger la Manche parmi les départements maritimes les plus attractifs de France avec toute sa singularité. La force de ce plan réside dans son caractère transversal (sports, entreprises, accessibilités, infrastructures portuaires, tourisme, service...).

## ENQUÊTE

*La récente enquête de perception d'image au premier semestre 2020, démontre que la mer prend une part de plus en plus forte dans l'évocation du département de la Manche, tant pour les habitants que pour ses visiteurs ou cibles externes.*

## UN PROJET IDENTITAIRE ANCRÉ AU CŒUR DE SON TERRITOIRE

La Manche a de tout temps formé des navigateurs de talent, qui ont brillé sur des courses régionales, nationales voire internationales. Souhaitant revendiquer la présence de marins talentueux sur le territoire, le Département a lancé, par la mise en place d'un marché public, un projet de communication nautique impactant, ayant pour objectif la valorisation de la dimension maritime du territoire : un voilier Class 40 portera ses couleurs.

Il s'entoure alors d'une équipe ambassadrice de navigateurs manchois, tous licenciés dans des clubs du département : Nicolas Jossier, Benoît Charon, Alexis Loison, Pierrick Letouzey.

Le bateau, basé soit à Granville, soit à Cherbourg-en-Cotentin, participera à des événements nautiques de l'année 2021, en prenant en considération les courses majeures liées prioritairement à la Manche et plus largement à la Normandie. L'équipage portera également des attributs de communication La Manche : vêtements d'entraînement et de course, documents de communication, référence sur les réseaux sociaux ou sites internet...

Le projet s'attache également à travailler avec des fournisseurs locaux tels que Chantier naval Axe Sail (Cherbourg-en-Cotentin), chantier naval port Chantereyne (Cherbourg-en-Cotentin) et Hérel (Granville), Voilerie Granvillaise (Granville), Jc Sailing (Saint Planchers), Chantier Naval Lehodey (Saint-Pair-sur-Mer), Mécanique Chaudronnerie Service MCS (Donville-les-Bains), Etablissement Tirot (Longueville), Facnor (Saint-Vaast-la-Hougue), Granvil'Pub (Granville), Tricots Saint James (Saint-James) (liste non exhaustive).

Il travaille également en collaboration avec des structures associatives locales comme les Yacht-Clubs de Granville et Cherbourg, le centre d'entraînement Voile Performance Manche, et le Comité Départemental de Voile 50.

## Plusieurs événements ou actions concourent à la notoriété nautique et maritime du territoire :

- l'accueil de grands événements comme la Drheam Cup, la prochaine Rolex Fastnet Race en août 2021 qui démontrera la qualité du bassin de navigation.
- la valorisation des navigateurs tel l'équipage « Attitude Manche » de Martin Louchart sur la Transat Jacques Vabre Normandie en 2019, ou plus récemment la participation du bateau Campagne de France sur le Vendée Globe 2020/2021 avec Miranda Merron.
- les communications, tout au long de l'année, sur le potentiel d'attractivité lié à la mer et les activités nautiques, réalisées par le Département ou déléguées à son agence d'attractivité territoriale.

## UN DÉFI SPORTIF À BORD DU CLASS 40 #154

Porté par la collectivité, ce projet s'appuiera sur une équipe de navigateurs alliant expérience et jeunes en devenir. Sous la houlette de Nicolas Jossier, et avec la participation d'Alexis Loison en deuxième partie d'année pour la transat Jacques Vabre, les skippers batailleront sur un class 40 dans des courses en solo, en double ou en équipage. L'expérience de l'équipage permettra d'envisager une participation au premier plan de chaque course :



Nicolas Jossier, par son parcours coordonne et rassemble les équipes,



Benoît Charon, par son expérience apporte ses compétences pour progresser,



Alexis Loison, par son expertise apporte la performance,



Pierrick Letouzey et l'équipe jeune représentent l'avenir de la filière

Nicolas Jossier continue d'échanger avec des navigatrices ou navigateurs manchois qui pourraient rejoindre le projet pour une course ou des entraînements. La dimension collective de ce projet est en effet primordiale.

Les navigateurs évolueront en mer à bord du #154, le Class 40 qui a gagné la dernière route du Rhum ! Atteignant des vitesses entre 20 et 25 nœuds, il s'agit d'un bateau de dernière génération, construit en 2018 pour gagner des Transats.

**LA MANCHE**  
**LE DÉPARTEMENT** #ÉvidenceNautique