

REEMPLACEMENT DU PONT DE L'OLONDE DANS LE HAVRE DE PORT-BAIL-SUR-MER

UN CHANTIER POUR FAVORISER L'ÉQUILIBRE ENVIRONNEMENTAL



Le Département réalise depuis le mois de janvier des travaux sur la route départementale 650, dite « route touristique », construite dans les années 1970-1980 et parcourant le littoral ouest du département, du Coutançais jusqu'au secteur de Cherbourg-en-Cotentin. Les ouvrages d'art qui la jalonnent, ont des conséquences importantes sur l'équilibre de l'environnement local, et certains arrivent aujourd'hui en fin de vie, comme celui du Pont de l'Olonde à Port-bail-sur-Mer. Le Département a donc engagé des travaux pour remplacer l'ouvrage existant, composé de deux buses métalliques, par un pont dalle de 55 mètres de long, permettant à la faune et à la flore de retrouver leur équilibre naturel et à l'Olonde, son lit d'origine dans le havre. La mise en œuvre des travaux, plus complexe, et plus longue que prévu initialement due à une anomalie géotechnique, engendre un retard sur la fin de chantier et la réouverture de la RD 650.

UN CHANTIER POUR AMÉLIORER LA CONTINUITÉ ÉCOLOGIQUE

Comme dans chacun de ses projets routiers, le Département met tout en œuvre pour limiter l'impact environnemental des opérations et améliorer la qualité du milieu naturel, en permettant à la nature de retrouver sa place. C'est notamment le cas ici, avec le remplacement du pont de l'Olonde. En effet, les

deux buses métalliques de 8 mètres de diamètre freinaient l'écoulement du cours d'eau. Le choix d'un pont-dalle va permettre au lit de la rivière et aux marées de retrouver un rythme naturel.

Par ailleurs et grâce à cette technique, les déplacements de la faune seront facilités. La continuité écologique du cours d'eau, ainsi que l'aspect paysager, seront également améliorés.

→ Le chantier consiste à remplacer deux buses métalliques vieillissantes de 8m d'ouverture chacune, par un ouvrage d'art de 55m d'ouverture. Au-delà du remplacement nécessaire de ces buses arrivant en fin de vie, le chantier permettra d'ouvrir le fond de havre (multiplication par presque 7 de l'ouverture) et ainsi améliorer dans des conditions substantielles les continuités hydrauliques et écologiques.



VU PAR...

Axel Fortin Larivière, vice-président en charge des déplacements

« Dans le cadre de ce nouvel aménagement, nous avons souhaité respecter au maximum ce cadre naturel exceptionnel qu'est le havre de Portbail et améliorer sa qualité environnementale. Dans ce sens, ce projet répond pleinement aux nouvelles orientations stratégiques tournées vers le meilleur équilibre possible entre les infrastructures routières et la préservation de l'environnement qu'elles traversent. »

UN CHANTIER EXEMPLAIRE

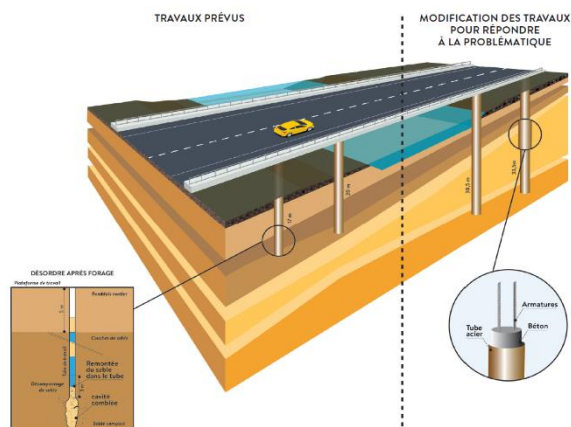
Le déroulement des travaux répond à des exigences en matière de protection de l'environnement. Situé en zone protégée (site Natura 2000), le chantier est suivi par des organismes compétents dans ce domaine. En évitant l'utilisation d'un échafaudage et en réalisant 90 % des travaux depuis la plateforme routière, il a été pensé pour limiter au maximum l'intervention et la circulation des engins sur le milieu naturel.

UNE MODIFICATION DANS LE PROCÉDÉ TECHNIQUE OCCASIONNE UN RETARD DE CHANTIER

Lors du chantier, une anomalie géotechnique, non détectable durant la phase d'études et de projet, a été constatée. Les types de sols rencontrés, associés à des circulations d'eau très importantes, ont ainsi provoqué une interruption des travaux durant 3 semaines.

Les équipes du Département et les entreprises mandatées ont alors dû chercher, dans ce laps de temps, la meilleure solution technique pour poursuivre ces aménagements.

Une solution satisfaisante, tant en termes de qualité, de performance et de sécurité, a été approuvée pour ce projet. Toutefois, sa mise en œuvre, plus complexe, est plus longue que les travaux prévus initialement. Elle engendrera un retard sur la fin de ce chantier et la réouverture de la RD 650, désormais prévue au 31 août 2022.



Un itinéraire de déviation ainsi qu'un accès aux riverains sont mis en œuvre pour les déplacements des usagers jusqu'à la fin des travaux.



Le coût de travaux passe d'environ 1M€ à 1,5M€.