



SEANCE DU 28 SEPTEMBRE 2021

Date d'envoi de la convocation : le 17/09/2021

Nombre de membres : 192

Nombre de présents : 170

Nombre de votants : 184

A l'ouverture de la séance

Secrétaire de séance : Tony JOUANNEAULT

L'an deux mille vingt et un, le mardi 28 septembre, le Conseil de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, dûment convoqué, s'est réuni au complexe sportif Marcel Lechanoine à Valognes à 18h00 sous la présidence de David MARGUERITTE,

Etaient présents :

AMBROIS Anne, AMIOT André, AMIOT Guy, AMIOT Sylvie, ANTOINE Joanna, ARRIVÉ Benoît, ASSELINE Etienne, ASSELINE Yves, BARBÉ Stéphane, BAUDRY Jean-Marc, BERHAULT Bernard, BERTEAUX Jean-Pierre, BIHEL Catherine, BLESTEL Gérard, BOTTA Francis, BOUSSELMAME Nouredine, BRANTHOMME Nicole, BRIENS Eric, BROQUAIRE Guy, BURNOUF Elisabeth, CAPELLE Jacques, CASTELEIN Christèle, MÉRAND Evelyne suppléante de CAUVIN Jean-Louis, COLLAS Hubert, COQUELIN Jacques, COUPÉ Stéphanie, RÉTHORÉ Patrick suppléant de CRESPIN Francis, CROIZER Alain, DE BOURSETTY Olivier, DENIAUX Johan, DENIS Daniel, DESTRES Henri, DIGARD Antoine, DOREY Jean-Marie, DOUCET Gilbert, DUBOIS Ghislain, DUBOST Nathalie, DUCHEMIN Maurice, DUCOURET Chantal, DUFILS Gérard, DUVAL Karine, FAGNEN Sébastien, FAUCHON Patrick, FEUILLY Emile, FIDELIN Benoît, FONTAINE Hervé, FRANCOIS Yves, FRANCOISE Bruno, FRIGOUT Jean-Marc, GANCEL Daniel, GASNIER Philippe, GENTILE Catherine, GERVAISE Thierry, GILLES Geneviève, GODAN Dominique, GOSELIN Bernard, GOURDIN Sédrick, GROULT André, GRUNEWALD Martine, ONFROY Jacques suppléant de GUILBERT Joël, HAMON Myriam, HARDY René, HAYE Laurent, HEBERT Dominique (jusqu'à 19h33), HEBERT Karine, HELAOUET Georges, OLIVIER Stéphane suppléant de HENRY Yves, HERY Sophie, HOULLEGATTE Valérie, HULIN Bertrand, HUREL Karine, HURLLOT Juliette, LEMARIÉ Florence suppléante de JEANNE Dominique, JOLY Jean-Marc, JOUANNEAULT Tony, JOUAUX Joël, KRIMI Sonia (jusqu'à 19h00), LAINÉ Sylvie, LAMORT Philippe, LAMOTTE Jean-François (jusqu'à 20h00), LANGLOIS Hubert, LE BLOND Auguste, LE CLECH Philippe, LE DANOIS Francis, LE GUILLOU Alexandrina, LE PETIT Philippe, LE POITTEVIN Lydie, LEBRETON Robert, LEBRUMAN Pascal, BLANDAMOUR Martine suppléante de LECHATREUX Jean-René, LECHEVALIER Isabelle, LECOURT Marc, LEFAIX-VERON Odile, LEFAUCONNIER François, LEFAUCONNIER Jean, LEFER Denis, LEFEVRE Hubert, LEGOUET David, BERNARD Julie suppléante de LEGOUPIL Jean-Claude, LEJAMTEL Ralph, LEJEUNE Pierre-François, LELONG Gilles, LEMENUEL Dominique, LEMOIGNE Jean-Paul, LEMONNIER Charles suppléant de

LEMONNIER Hubert, CLERMONT Philippe suppléant de LEMONNIER Thierry, LEPETIT Gilbert, LEPLEY Bruno, LEPOITTEVIN Sonia, LEQUERTIER Colette, LEQUILBEC Frédéric, LERENDU Patrick, LEROSSIGNOL Françoise, LEROUX Patrice, LESEIGNEUR Jacques, LETERRIER Richard, LEVAVASSEUR Jocelyne, MABIRE Caroline, MABIRE Edouard, MADELEINE Anne, MAGHE Jean-Michel, MAHIER Manuela, MARGUERIE Jacques, MARGUERITTE Camille, MARGUERITTE David, MARIE Jacky, MARTIN Patrice, MARTIN Serge, MARTIN-MORVAN Véronique, MAUGER Michel, MAUQUEST Jean-Pierre, DOUBLET Mathias suppléant de MEDERNACH Françoise, MIGNOT Henri, MORIN Daniel, MOUCHEL Evelyne, MOUCHEL Jacky, MOUCHEL Jean-Marie, PARENT Gérard, PELLERIN Jean-Luc, PERRIER Didier (jusqu'à 19h30), PIC Anna, PIQUOT Jean-Louis, PLAINEAU Nadège, POIGNANT Jean-Pierre, POISSON Nicolas, PROVAUX Loïc, RENARD Jean-Marie, ROCQUES Jean-Marie, RODRIGUEZ Fabrice, ROGER Véronique, RONSIN Chantal, ROUELLÉ Maurice, ROUSSEAU François, SAGET Eddy, SANSON Odile, SIMONIN Philippe, JOUBERT Martine suppléante de SOLIER Luc, SOURISSE Claudine, TARIN Sandrine, TAVARD Agnès, THOMINET Odile, TOLLEMER Jean-Pierre, VANSTEELANT Gérard, VARENNE Valérie, VASSAL Emmanuel, VASSELIN Jean-Paul, VIEL-BONYADI Barzin, VIGER Jacques, VILLETTE Gilbert, HERAUVILLE Jean-Marie suppléant de VIVIER Sylvain.

Ont donné procurations

AMIOT Florence à VARENNE Valérie, ANNE Philippe à HARDY René, BAUDIN Philippe à LELONG Gilles, CATHERINE Arnaud à ARRIVÉ Benoît, FAUDEMÉR Christian à LEMENUEL Dominique, GIOT Gilbert à MABIRE Edouard, GUILLEMETTE Nathalie à GASNIER Philippe, HEBERT Dominique à BOUSSELMAME Noureddine (à partir de 19h33), JOZEAU-MARIGNE Muriel à PLAINEAU Nadège, KRIMI Sonia à MAGHE Jean-Michel (à partir de 19h00), LAFOSSE Michel à VILLETTE Gilbert, LEFRANC Bertrand à GRUNEWALD Martine, LAMOTTE Jean-François à FIDELIN Benoît (à partir de 20h00) LEMOIGNE Sophie à HULIN Bertrand, LEPOITTEVIN Gilbert à SOURISSE Claudine, PERRIER Didier à LEJAMTEL Ralph (à partir de 19h30), RENARD Nathalie à TAVARD Agnès, SCHMITT Gilles à JOLY Jean-Marc.

Excusés :

BALDACC I Nathalie, BELL IOT DELACOUR Nicole, BROQUET Patrick, D'AIGREMONT Jean-Marie, FALAIZE Marie-Hélène, LECOQ Jacques, LEMYRE Jean-Pierre, LEONARD Christine.

Délibération n° DEL2021_146

OBJET : Port Diélette - Fixation des tarifs d'outillage et droits de port 2022

Exposé

Les recettes d'exploitation du Port de Diélette sont de deux types : les tarifs d'outillage (TO) et les droits de ports (DP).

Ces tarifs sont réexaminés chaque année par le Conseil communautaire, traditionnellement sur la base de l'évolution de l'indice des prix à la consommation hors tabac.

Ainsi, sur la base de l'évolution des indices IPC des mois de juin 2020 et juin 2021, les tarifs 2022 sont proposés avec une augmentation de 1,38 % par rapport aux tarifs 2021.

Ils est également proposé de conserver le système d'arrondis appliqué en 2021 afin d'améliorer la lecture de ces tarifs à savoir :

- arrondis aux 0,05 € les plus proches pour les redevances de stationnement et d'occupation (places de port, stockages à terre, etc.),
- arrondis aux 0,50 € les plus proches pour les redevances unitaires (manutentions, mises à disposition de matériel, etc.).

Ce système d'arrondis ne s'appliquant pas aux redevances inférieures à 1 €, à celles affichées avec 3 décimales ou plus, telles que les droits de port ou encore la taxe passagers (art.9 des TO).

Toutefois, certains tarifs spécifiques des taxes d'outillage ne sont pas soumis à la même révision ou en sont exempts :

- il est proposé de maintenir le tarif des jetons de machine à 4 € TTC afin de rester cohérent avec le service rendu et conserver un prix « rond » facilitant la vente (art. 14.1),
- le prix de la carte passeport Escales est maintenu à 15 € TTC (art.1.5.3°),
- les redevances d'occupation des cases commerciales sont maintenues à 6 € HT/m²/mois d'octobre à avril et à 9 € HT/m²/mois de mai à septembre, dans la mesure où l'appel à candidatures annonçant ces tarifs est toujours en cours (art. 15.3),
- la redevance d'occupation du « hangar nautisme » est révisée selon l'évolution de l'indice des loyers commerciaux conformément à la délibération n°2010-021 du 26 mars 2010 (art.15.3),
- les redevances pour défaut de paiement (art.14.6) et pour enlèvement de véhicule (14.7), se voulant forfaitaires, sont respectivement maintenues à 20 € TTC et à 120 € TTC.

Par ailleurs, afin notamment de répondre aux besoins liés à l'exploitation du port et dans un objectif d'amélioration des services, les évolutions suivantes des taxes d'outillage sont proposées :

- correction de l'alinéa 4°) du paragraphe 1.2. qui demandait le règlement de la redevance de stationnement, pour les abonnements annuels, au cours du 1^{er} semestre de l'année, les redevances étant payables annuellement et d'avance, sauf cas particuliers des échéanciers en 3 fois,

- afin de faciliter la lecture et éviter l'application d'un tarif surévalué : transformation du tarif des 25,50 € TTC (en 2021) révisables, en tarif forfaitaire de 25 € TTC par jour de dépassement de stationnement pour les titulaires d'une A.O.T. dans la marina dont le bateau resterait amarré sur les pontons d'attente de l'avant-port plus de 24h consécutives ou cumulées sur une période de 72 heures (art. 1.3.2°),
- extension de la remise de 50 % sur le stationnement des vieux gréements, aux bateaux d'intérêt patrimonial ou classés monuments historiques, la définition de vieux gréements ne faisant référence qu'à un type de bateau très précis et n'englobant donc pas tout navire revêtant un caractère historique et donc, un intérêt en terme d'attractivité pour le port (art.1.4.4°),
- suppression des distinctions tarifaires de stationnement entre le terre-plein carénage et le terre-plein de stockage pour ne conserver que la différenciation entre les tarifs applicables aux résidents du port et ceux applicables aux navires visiteurs. Cette modification doit permettre une gestion optimisée des terre-pleins en fonction des places disponibles et des besoins. Les art. 2.1,2.2., 5.1, 5.2., 7.1. et 7.2. sont modifiés en conséquences,
 - ajout de la précision, à l'art. 2.1.3°) portant sur le tarif de stationnement sur les terre-pleins au-delà des périodes de gratuité incluses dans l'abonnement annuel, que la base du tarif journalier appliqué, correspondant au 365ème du tarif de l'abonnement annuel du navire, tient compte des éventuelles réductions appliquées sur ce dernier, hors remise sur partance. Cette précision a pour objectif de clarifier la clause déjà appliquée de la sorte, et ainsi éviter tout litige,
- dans un soucis d'équité de traitement envers tous les usagers, il est proposé de supprimer la gratuité de stationnement sur les terre-pleins accordée aux sociétés de location de voiliers pour la période du 31 octobre au 1^{er} mars de l'année suivante, à compter d'octobre 2022. En vertu des TO 2021, le stationnement resterait gratuit aux mois de janvier et février 2022 (art.2.2.4°),
- en remplacement de cet avantage qui permettait la mise au sec des grosses unités pendant la période hivernale, un nouveau forfait « hiver à terre » est proposé à l'ensemble des usagers dont le bateau est de taille supérieure ou égale à 10,50 mètres. Ce nouveau forfait, basé sur l'abonnement annuel à flot, inclut la redevance de stationnement à l'année à flot, le stationnement sur les terre-pleins du 15 octobre au 28 ou 29 février de l'année suivante, ainsi que la sortie d'eau et la remise à l'eau du bateau. Les tarifs de ce nouveau forfait se veulent incitatifs et ont été calculés avec environ 20 % de remise du montant total des prestations hors forfait. L'ensemble des conditions de l'abonnement est détaillé à l'art.4,
- l'introduction de ce nouveau forfait suppose néanmoins de prendre les mesures nécessaires afin d'éviter les dépassements de stationnement sur les terre-pleins au-delà du 1^{er} mars, cette date marquant le début de la saison des carénages et un pic d'utilisation des terre-pleins et plus particulièrement celui de carénage. Dans cet objectif, il est proposé d'appliquer aux titulaires de ce forfait qui dépasseraient la date limite du 28 ou 29 février pour la remise à l'eau de leur bateau, un tarif de stationnement sur terre-plein journalier correspondant au tarif de leur abonnement annuel divisé par 365ème et multiplié par 2 (art.4),
- il est proposé d'appliquer ce même calcul de tarif, en 2022, pour les sociétés de location de voiliers ayant bénéficié de la gratuité sur les terre-pleins pendant la période hivernale 2021-2022 (art.2.1.4°),

- dans cet objectif de gestion optimisée des terre-pleins, il est également proposé de modifier les conditions de réduction de 40 % sur les manutentions pour carénage en moins de 15 jours du 15 février au 15 mai, en étendant la réduction à l'ensemble de l'année. Cette mesure devant permettre le lissage des demandes de manutentions et de l'utilisation du terre-plein carénage sur l'année et éviter ainsi qu'elles ne soient condensées sur une très courte période. Il est par ailleurs précisé que cette réduction n'est applicable qu'une fois par bateau par an (art. 13.1.2°),

- création d'un tarif de location au mois et à l'année suite à l'acquisition par le port d'un container isotherme qui sera mis à disposition d'un professionnel. Le tarif est proposé pour un montant forfaitaire de 50 € HT par mois ou 500 € HT par an, électricité comprise (art. 14.3.1°),

- les conditions d'application de remise ou de gratuité n'étant actuellement pas les mêmes selon qu'il s'agisse de stationnement des navires ou d'A.O.T. d'autres types, il est proposé de coordonner les pratiques et de dire ainsi que pour les « A.O.T. diverses » concernées par une éventuelle remise ou gratuité, ces dernières se feront sur décision du Président, quelque soit la personnalité juridique du demandeur (art.13.1., 13.2. et 13.3.),

- modification de la numérotation des articles au-delà de l'article 3 en raison de l'introduction du nouvel article 4 forfait « hiver à terre ».

Délibération

Vu le Code des Transports, notamment les articles R.5321-11 et suivants,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté en date du 10 décembre 1993 concédant au District des Pieux l'aménagement et l'exploitation du Port Diélette,

Vu l'arrêté en date du 4 novembre 2016 portant création de la Communauté d'Agglomération du Cotentin,

Vu la délibération n°2020-211 du Conseil communautaire réuni le 08 décembre 2020 fixant les tarifs d'outillage et droits de port 2021 du Port Diélette,

Vu l'arrêté en date du 31 décembre 2020 approuvant les tarifs d'outillage et droits de port 2021 applicables au Port Diélette,

Le conseil communautaire a délibéré (Pour : 156 - Contre : 2 - Abstentions : 25- Madame Claudine SOURISSE ne prend pas part au vote) pour :

- **Adopter** les tarifs d'outillage et droits de port pour l'année 2022 avec les révisions exposées ci-dessus et tels que proposés en annexe,
- **Autoriser** le Président, le Vice-Président ou le Conseiller délégué à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.

- **Dire** que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de Caen (Calvados) dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa réception par le représentant de l'Etat.
- **Dire** que le Président et le Directeur Général des Services de la Communauté d'Agglomération seront chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente délibération.

LE PRESIDENT,

David MARGUERITTE

Annexe(s) :

Port Diélette - Droit de port 2022

Port Diélette - Droit outillage 2022

DROITS DE PORT

DANS LE PORT DE DIÉLETTE SUR LES COMMUNES DE FLAMANVILLE ET TREAUVILLE (50340)

Tarifs en euros applicables au 01/01/2022

institués par application du livre III du Code des Transports,
au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin

2022

SOMMAIRE

ANNEXE I

- Section I : Redevance sur le navire**
- Section II : Redevance sur les marchandises**
- Section III : Redevance sur les passagers**
- Section IV : Redevance de stationnement des navires**
- Section V : Redevance sur les déchets d'exploitation des navires**

ANNEXE II

ANNEXE III

ANNEXE 1

Droits de port dans le port de commerce de Diélette, institués en application du livre III du code des transports.

SECTION I Redevance sur le navire

Article 1 – Conditions d'application de la redevance

1.1 – Il est perçu sur tout le navire de commerce embarquant, débarquant ou transbordant des passagers ou du fret, dans le port de Diélette une redevance en euro/m³ selon les dispositions arrêtées par l'exploitant, déterminée en application des dispositions de l'article R 5321-20 du code des transports.

Type et catégories de navires Cette nomenclature peut être divisée en sous-catégories en fonction de la spécificité du type de navire	Taux de la redevance hors taxes
1. Paquebots et vedettes à passagers	0,043
2. Navires transbordeurs	
Monocoque	0,043
Multicoque	0,043
3. Navires transportant des hydrocarbures liquides	0,394
4. Navires transportant des gaz liquéfiés	sans objet
5. Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbures	sans objet
6. Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,394
7. Navires réfrigérés ou polythermes	sans objet
8. Navires de charge à manutention horizontale	0,139
9. Navires porte-conteneurs	0,139
10. Navires porte-barges	sans objet
11. Aéroglisseurs et hydroglisseurs	sans objet
12. Navires autres que ceux désignés ci-dessus	0,394

1.2 – Sans objet

1.3 – Sans objet

1.4 – Lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, n'embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois.

1.5 – La redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie, lorsque le navire n'effectue aucune opération commerciale, lorsque le navire n'effectue que des opérations de

soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

Dans ce cas, elle est fixée à **0,054** euros hors taxes.

1.6 – En application des dispositions de l'article R 5321-22 du code des transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.
- navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime.

1.7 – En application des dispositions de l'article R 5321-51 du code des transports:

Le minimum de perception des droits de port est fixé à **3,455** Euros hors taxes.

Le seuil de perception des droits de port est fixé à **1,733** Euros hors taxes.

Article 2 : Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II, III de l'article R 5321-24 du code des transports.

2.1 : Les modulations applicables aux navires par type et catégorie, transportant des passagers sont déterminées en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers débarqués, embarqués ou transbordés et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes :

Rapport inférieur ou égal à : 2/3	: modulation : -10 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/2	: modulation : - 30 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/4	: modulation : - 50 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/8	: modulation : - 60 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/20	: modulation : - 70 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/50	: modulation : - 80 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/100	: modulation : - 95 %

2.2 – Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R 5321-20 du code des transports.

Pour les types de navires n° 2, 3, 6 et 12 qui transportent des marchandises, lorsque le nombre de tonnes de marchandises embarquées, débarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R 5321-20 précité, est égal ou inférieur aux taux ci-après, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est modulé dans les proportions ci-après :

Rapport inférieur ou égal à : 2/15 : modulation : - 10 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/10 : modulation : - 30 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/20 : modulation : - 50 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/40 : modulation : - 60 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/100 : modulation : - 70 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/250 : modulation : - 80 %
Rapport inférieur ou égal à : 1/500 : modulation : - 95 %

2.3 – Les modulations prévues aux n° 2.1 et 2.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

Article 3 – Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du V de l'article 5321-24 du code des transports.

3.1 - Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire font l'objet de l'abattement suivant, en fonction du nombre des départs de la ligne au cours de l'année civile.

Du 1^{er} au 9^{ème} départ inclus : pas d'abattement.
Du 10^{ème} au 15^{ème} départ inclus : abattement de 10 %.
Du 16^{ème} au 25^{ème} départ inclus : abattement de 20 %
Du 26^{ème} au 50^{ème} départ inclus : abattement de 30 %
Du 51^{ème} au 100^{ème} départ inclus : abattement de 55 %
Au-delà du 100^{ème} départ : abattement de 70 %

3.2 – Pour les navires qui, sans appartenir à des lignes régulières, fréquentent habituellement le même port, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants en fonction du type de navire et du nombre des départs sur la période de l'année civile sans que cet abattement n'excède 30 % des taux indiqués au 1^{er} de l'article 1.

Du 1^{er} au 9^{ème} départ inclus : pas d'abattement.
Du 10^{ème} au 15^{ème} départ inclus : abattement de 5 %.
Du 16^{ème} au 25^{ème} départ inclus : abattement de 15 %
Du 26^{ème} au 50^{ème} départ inclus : abattement de 25 %
Au-delà du 50^{ème} départ : abattement de 30 %

3.3 – Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'article 2. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit article 2, il bénéficie du traitement le plus favorable.

Article 4 : sans objet

Article 5 : sans objet

Article 6 : sans objet

SECTION II

Redevance sur les marchandises

Article 7 – Conditions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux articles R 5321-30 à R 5321-33 du code des transports.

7.1 – Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans le Port de Diélette une redevance soit au poids soit à l'unité déterminée en application du code NST selon les modalités suivantes :

I – REDEVANCE AU POIDS BRUT (en Euro H.T. par tonne)

Numéro de la nomenclature N.S.T	Désignation des marchandises	Débarquement Embarquement Transbordement
01.1 - 01.2 - 01.4	Céréales, pommes de terre, autres légumes frais et fruits	0,291
05.1	Matières textiles	0,291
06	Bois et liège	0,182
01.5 - 01.7 - 01.A - 01. B	Matières premières d'origine animale ou végétale	0,291
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,397
02.1	Combustibles minéraux solides	0,194
02.2 - 02.3	Pétrole brut, hydrocarbures énergétiques : gazeux, liquéfiés ou comprimés	0,238
03	Minerais métalliques et autres produits d'extraction	0,194
10.1 - 10.3 - 10.4 - 10.5	Fonte et acier brut, demi-produit sidérurgiques laminés, produits sidérurgiques laminés, autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie	0,194
10.2	Métaux non ferreux	0,344
11.1	Machines agricoles	1,055
09.2 - 09.3	Ciment, chaux, plâtre, autres matériaux de construction manufacturés	0,291
08.3	Engrais manufacturés	0,182
08.1 - 08.2	Produits chimiques et organiques de base	0,291
08.6	Produits en caoutchouc ou en plastique	0,818
12	Véhicules et matériels de transport	1,055
11.8	Autres machines, moteurs et pièces	1,152
09.1	Verres, verreries, produits céramiques	1,152
05.2 - 05.3	Cuirs, habillement	1,152
13	Articles manufacturés, divers	1,152
19 - 20	Transactions spéciales	1,152

II – REDEVANCE A L'UNITE (en Euro H.T. par unité)

Numéro de la nomenclature N.S.T	Désignation des marchandises	Débarquement Embarquement Transbordement
01.8	Animaux vivants : 1. d'un poids inférieur à 10 kg 2. d'un poids supérieur ou égal à 10 kg et inférieur à 100 kg 3. d'un poids supérieur ou égal à 100 kg	0,000 0,238 0,431

7.2 – Les produits de la pêche débarqués acquittent la redevance sur les marchandises selon les taux prévus ci-dessus pour les catégories correspondantes, s'il n'y a ni redevance d'équipement des ports de pêche ni redevance de stationnement des navires de pêche.

Article 8 – Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 7

8.1 – Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau 1 figurant à l'article 7 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie

a) Elles sont liquidées :

- A la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kg,
- Au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kg. Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

b) sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

8.2 – Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

8.3 – Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé ; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

8.4 – En application des dispositions de l'article R 5321-51, du code des transports :

Le minimum de perception est fixé à **3,455** Euros hors taxes par déclaration.

Le seuil de perception est fixé à **1,733** Euros hors taxes par déclaration.

8.5 – La redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article R 5321-33 du code des transports.

SECTION III **Redevance sur les passagers**

Article 9 – Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R 5321-34 à R 5321-36 du code des transports.

9.1 – Les passagers débarqués, embarqués, transbordés sont soumis à une redevance de **2,917** Euros hors taxes par passager.

9.2 – Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- Les enfants âgés de moins de quatre ans,
- Les militaires voyageant en formation constituée,
- Le personnel de bord,
- Les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit,
- Les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

9.3 – Les dispositions relatives aux abattements dans une limite de 50 % sont les suivantes :

- 50 % pour les excursionnistes munis d'un billet aller et retour utilisé dans un délai inférieur à soixante-douze heures,
- 50 % pour les passagers transbordés.

SECTION IV **Redevance de stationnement des navires**

Article 10 – Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R 5321-29 du code des transports.

10.1 – Les navires ou engins flottants assimilés, à l'exception des navires en activité de pêche relevant de l'annexe II, dont le séjour soit en l'absence d'opérations commerciales, soit à l'exclusion du temps nécessaire aux opérations commerciales dans le Port dépasse

une durée de 1 jour, sont soumis à une redevance de stationnement dont les taux en Euros sont fixés dans les conditions suivantes :

- Redevance de **0,010** Euros hors taxes par mètre cube et par jour au de-là de la période de franchise.

10.2 – La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur. Le minimum de perception est de **3,455** Euros hors taxes par navire, le seuil de perception est fixé à 1,709 Euros hors taxes par navire.

10.3 – Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- Les navires de guerre,
- Les bâtiments de service des Administrations de l'Etat,
- Les bâtiments affectés au pilotage et au remorquage qui ont pris le Port de Diélette comme port d'attache,
- Les bâtiments de servitude et les engins flottants de manutention ou de travaux, à condition qu'ils soient affectés à la réalisation de travaux portuaires dans le port de Diélette,
- Les bâtiments de navigation intérieure,
- Les bâtiments de navigation côtière.

10.4 – Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

SECTION V

Redevance sur les déchets d'exploitation des navires

Article 11 – Conditions d'application de la redevance sur les déchets d'exploitation des navires

11.1 - Il est perçu, à la sortie du port de Diélette, sur tout navire de commerce et tout navire de plaisance conçu pour le transport de plus de 12 passagers, une redevance sur les déchets d'exploitation des navires.

Cette redevance est à la charge de l'armateur. Elle est calculée soit sur le volume V du navire, exprimé comme indiqué à l'article R 5321-20 du code des transports, soit sur une base forfaitaire.

Lorsqu'il a déposé les déchets d'exploitation de son navire dans une des installations figurant au plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation du port, le capitaine du navire ou son représentant doit fournir à l'autorité portuaire l'attestation délivrée par le ou les prestataires de services ayant procédé à la collecte des déchets d'exploitation, mentionnée à l'article R 5334-6 du code des transports. Parallèlement, le ou les prestataires communiquent un exemplaire de cette attestation à l'autorité portuaire.

En fonction des attestations reçues, l'autorité portuaire indique au service des douanes lequel des deux cas a ou b suivants est applicable au navire.

a) Cas où le navire a attesté du dépôt de ses déchets d'exploitation

Lorsque le service des douanes a été informé par l'autorité portuaire que l'armateur ou son représentant a fourni l'attestation de dépôt de ses déchets d'exploitation, la redevance est fixée comme suit : aucune redevance n'est perçue.

b) Cas où le navire n'a pas attesté du dépôt de ses déchets d'exploitation

Lorsque le service des douanes n'a pas été informé par l'autorité portuaire que l'armateur ou son représentant a fourni l'attestation de dépôt de ses déchets d'exploitation, la redevance est fixée comme suit :

- **0,0092** Euros Hors Taxes/m³ quel que soit le type de navire pour non fourniture d'attestation.

11.2. - La redevance sur les déchets d'exploitation des navires, définie au I ci-dessus, n'est pas applicable aux navires suivants :

- Navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- Navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- Navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- Navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- Navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- Navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales.

11.3 - En application des dispositions de l'article R. 5321-51 du code des transports :

- Le minimum de perception est fixé à **6,372** Euros Hors Taxes.
- Le seuil de perception est fixé à **6,372** Euros Hors Taxes.

11.4 - Exemption de la redevance prévue à l'article R. 5321-39 du code des transports :

Sont exemptés de la redevance, les navires effectuant des escales fréquentes et régulières, selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, ne déposant pas leurs déchets d'exploitation dans le port, si le capitaine du navire justifie qu'il est titulaire, soit d'un certificat de dépôt, soit d'un contrat de dépôt des déchets d'exploitation de son navire et du paiement de la redevance y afférente, passé dans un port d'un Etat membre de la Communauté européenne situé sur l'itinéraire effectif du navire. Cette attestation doit être validée par les autorités portuaires de ce port.

11.5 - Forfait de redevance prévu à l'article R. 5321-28 du code des transports (disposition facultative) : sans objet.

Article 12 : le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées à l'article R 5321-14 du code des transports.

ANNEXE II

SECTION I : sans objet

SECTION II: sans objet

SECTION III :

Redevance de stationnement sur les navires de pêche en activité dans le Port de Diélette instituée en substitution à la redevance d'équipement des ports de pêche en

application du deuxième alinéa de l'article R 5321-44 du code des transports au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, tarif applicable à compter du 1^{er} Janvier 2007.

Article 1 : la redevance de stationnement qui se substitue à la redevance d'équipement des ports de pêche, perçue en fonction du volume V défini à l'article R 5321-42 et de la durée de son séjour dans le port, est fixée dans les conditions suivantes :

- Redevance de **0,010** Euros hors taxes par m³ et par jour,
- Les navires séjournant habituellement dans le Port de Diélette peuvent s'acquitter de la redevance par un abonnement annuel dont la redevance est fixée à **2,809** euros hors taxes par m³ par an.

La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.

Le minimum de perception est de **3,455** Euros hors taxes par navire.

Le seuil de perception est fixé à **1,733** Euros hors taxes par navire.

Le présent tarif entre en vigueur dans les conditions fixées par l'article R. 5321-14 du code des transports.

ANNEXE III

Sans objet

TARIFS D'OUTILLAGE PORT DE DIÉLETTE

Communes de Flamanville et de Tréauville (50340)

Tarifs en euros, applicables au 01/01/2022

institués par application du Livre III du Code des Transports, Cinquième partie,
au profit de la Communauté d'Agglomération du Cotentin

2022

SOMMAIRE

Section I : Port de plaisance	art.1 : stationnement sur le plan d'eau art.2 : stationnement sur les terre-pleins art.3 : port à sec art.4 : hiver à terre
Section II : Port de pêche	art.5 : stationnement sur le plan d'eau art.6 : stationnement sur les terre-pleins
Section III : Port de commerce	art.7 : stationnement sur le plan d'eau art.8 : stationnement sur les terre-pleins art.9 : trafic passagers art.10 : prestations diverses
Section IV : Tarifs communs aux trois ports	art.11 : réputation des tarifs art.12 : manutentions art.13 : prestations diverses art.14 : A.O.T. diverses

ABRÉVIATIONS

A.O.T.	Autorisation d'Occupation Temporaire
D.P.M.	Domaine Public Maritime
€	Euros
T.T.C.	Toutes Taxes Comprises
H.T.	Hors Taxes
T.V.A.	Taxe sur la Valeur Ajoutée

SECTION I : PORT DE PLAISANCE**ARTICLE 1 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU****1.1. Grilles tarifaires (T.T.C.)**

Les navires stationnant dans le port de plaisance de Diélette sont soumis à une taxe d'usage des installations, fixée ainsi qu'il suit :

1°) Tarifs jour, semaine, mois et année :

STATIONNEMENT BASSIN DE PLAISANCE							en € T.T.C.	
Longueur Hors Tout en mètres	ANNEE	SAISON			HORS SAISON			
		Du 1er Mai au 30 Septembre			Du 1er Octobre au 30 Avril			
		Jour	Semaine	Mois	Jour	Semaine	Mois	
< 5	600,60	8,65	42,75	153,45	5,45	31,40	93,95	
5 à 5,49	711,00	10,25	51,15	183,25	6,40	37,25	110,95	
5,50 à 5,99	789,90	11,15	55,70	200,30	7,05	41,35	123,70	
6 à 6,49	916,35	13,45	65,25	234,40	8,20	48,65	145,00	
6,50 à 6,99	1 105,70	15,90	78,20	281,25	9,80	58,45	174,85	
7 à 7,49	1 263,85	18,20	90,05	323,75	11,15	66,85	200,30	
7,50 à 7,99	1 421,70	20,25	100,65	362,15	12,70	74,10	221,65	
8 à 8,49	1 579,60	22,50	112,55	404,65	14,10	82,50	247,10	
8,50 à 8,99	1 800,85	25,90	128,00	459,90	15,90	93,95	281,25	
9 à 9,49	1 958,95	28,00	138,50	498,35	17,30	102,30	306,65	
9,50 à 9,99	2 148,55	30,70	152,80	549,50	18,90	112,35	336,70	
10 à 10,49	2 306,45	32,75	163,50	587,70	20,25	120,95	362,15	
10,50 à 10,99	2 432,65	34,55	172,75	621,75	21,40	128,00	383,50	
11 à 11,49	2 559,15	36,60	181,20	651,75	22,30	133,65	400,35	
11,50 à 11,99	2 685,35	38,40	190,75	685,70	23,60	140,70	421,70	
12 à 12,49	2 812,00	40,00	198,90	715,45	25,00	147,75	443,10	
12,50 à 12,99	2 938,25	42,05	208,25	749,55	25,90	153,45	459,90	
13 à 13,49	3 064,65	43,65	217,80	783,60	27,05	160,50	481,25	
13,50 à 13,99	3 190,95	45,25	226,20	813,40	28,20	167,80	502,65	
14 à 14,49	3 316,90	47,30	235,55	847,55	29,10	173,20	519,45	
14,50 à 14,99	3 475,25	49,55	246,20	885,70	30,45	181,90	545,35	
par m sup	284,30	4,30	20,00	72,30	2,30	14,10	42,75	

2°) Forfaits hiver à flot :

FORFAITS HIVER A FLOT							en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres	2 MOIS	3 MOIS	4 MOIS	5 MOIS	6 MOIS	7 MOIS	8 MOIS
< 5	124,85	170,20	206,35	234,50	273,20	309,45	343,30
5 à 5,49	147,70	201,45	241,05	277,45	323,20	366,15	406,25
5,50 à 5,99	164,10	223,80	267,80	308,25	359,15	406,80	451,35
6 à 6,49	190,45	259,75	310,80	357,75	416,75	472,10	523,80
6,50 à 6,99	229,85	313,35	374,95	431,70	502,90	569,60	632,00
7 à 7,49	262,60	358,10	428,50	493,25	574,65	650,90	722,30
7,50 à 7,99	295,40	402,85	482,00	554,90	646,45	732,25	812,45
8 à 8,49	328,20	447,60	535,55	616,50	718,30	813,55	902,70
8,50 à 8,99	374,30	510,40	610,65	703,00	819,05	927,75	1 029,35
9 à 9,49	407,10	555,10	664,20	764,65	890,85	1 009,05	1 119,60
9,50 à 9,99	446,40	608,70	728,25	838,40	976,80	1 106,40	1 227,60
10 à 10,49	479,20	653,55	781,95	900,15	1 048,75	1 187,85	1 318,05
10,50 à 10,99	505,55	689,35	824,85	949,55	1 106,20	1 253,00	1 390,25
11 à 11,49	531,80	725,15	867,65	998,80	1 163,70	1 318,10	1 462,50
11,50 à 11,99	557,95	760,85	910,35	1 048,00	1 220,95	1 383,00	1 534,55
12 à 12,49	584,30	796,75	953,35	1 097,50	1 278,60	1 448,25	1 606,95
12,50 à 12,99	610,45	832,50	996,05	1 146,65	1 335,90	1 513,15	1 678,95
13 à 13,49	636,80	868,35	1 039,05	1 196,15	1 393,55	1 578,50	1 751,40
13,50 à 13,99	663,05	904,05	1 081,70	1 245,30	1 450,85	1 643,35	1 823,40
14 à 14,49	689,25	939,90	1 124,60	1 294,60	1 508,35	1 708,45	1 895,60
14,50 à 14,99	722,10	984,65	1 178,15	1 356,25	1 580,10	1 789,75	1 985,90
par m sup.	55,30	75,45	90,25	110,95	129,25	146,40	162,45

➤ Les forfaits hiver à flot de 2 à 7 mois sont à choisir dans la période du 1^{er} octobre au 30 avril de l'année suivante. Les mois doivent être consécutifs.

➤ Le forfait 8 mois vaut pour la période du 1^{er} octobre au 31 mai de l'année suivante.

3°) Forfaits été à flot :

FORFAITS ETE A FLOT				en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres	2 MOIS	3 MOIS	4 MOIS	5 MOIS
< 5	260,90	368,30	460,35	537,10
5 à 5,49	311,50	439,80	549,70	641,35
5,50 à 5,99	340,50	480,70	600,90	701,00
6 à 6,49	398,45	562,50	703,15	820,35
6,50 à 6,99	478,05	674,90	843,65	984,25
7 à 7,49	550,35	777,00	971,20	1 133,05
7,50 à 7,99	615,65	869,20	1 086,45	1 267,55
8 à 8,49	687,95	971,20	1 214,05	1 416,35
8,50 à 8,99	781,85	1 103,75	1 379,75	1 609,70
9 à 9,49	847,15	1 196,00	1 495,00	1 744,15
9,50 à 9,99	934,10	1 318,75	1 648,45	1 923,20
10 à 10,49	999,05	1 410,40	1 763,00	2 056,85
10,50 à 10,99	1 057,00	1 492,25	1 865,35	2 176,20
11 à 11,49	1 108,05	1 564,30	1 955,30	2 281,25
11,50 à 11,99	1 165,60	1 645,60	2 057,00	2 399,80
12 à 12,49	1 216,25	1 717,00	2 146,30	2 504,05
12,50 à 12,99	1 274,20	1 798,90	2 248,60	2 623,40
13 à 13,49	1 332,20	1 880,75	2 350,90	2 742,75
13,50 à 13,99	1 382,75	1 952,15	2 440,20	2 846,95
14 à 14,49	1 440,80	2 034,05	2 542,55	2 966,35
14,50 à 14,99	1 505,70	2 125,75	2 657,15	3 100,00
par m sup.	122,90	173,55	216,95	253,10

- Les forfaits été sont à choisir dans la période du 1^{er} mai au 30 septembre.
- Les mois doivent être consécutifs.

1.2. Conditions générales d'application

1°) **Calcul des taxes** : seule la longueur hors tout est à considérer, en tenant compte des appareils fixes. Néanmoins, pour les multicoques, les taxes seront majorées de 50 %.

2°) **Tarif de base** : tarif à la journée, comptée de midi à midi. Toute journée commencée est due.

3°) **Abonnement annuel** :

- Il compte pour la période du 1^{er} Janvier au 31 Décembre.
- Pour les bateaux arrivant en cours d'exercice et souscrivant un forfait annuel, il sera appliqué au tarif à l'année un abattement prorata-temporis calculé en 365^{ème}, la période de facturation débutant à compter de l'attribution du poste d'amarrage.
- Pour les bateaux quittant le port ou résiliant leur contrat en cours d'exercice, la tarification s'appliquera au prorata temporis, en 365^{ème}, étant précisé qu'un préavis d'un mois sera observé. Les résiliations demandées au mois de décembre de l'année en cours ne sont soumises à aucun préavis : l'abonnement prendra fin au 31 décembre.

Dans le cas où l'application du prorata temporis révèle un trop perçu de la collectivité, seuls les montants supérieurs ou égaux à 15 € T.T.C. feront l'objet d'un remboursement.

4°) **Perception des taxes et redevances** : toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est payable annuellement, sauf pour cas particulier du paiement en 3 fois, selon l'année calendaire du 1^{er} janvier au 31 décembre.

5°) Navires de plaisance ayant un statut particulier : sur justificatif de leur statut, les tarifs définis à l'art.1 §1.1. pourront être appliqués en H.T. dans le cas d'une T.V.A., selon la législation en vigueur.

6°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture de l'eau douce pour la consommation du bord,
- Fourniture de l'électricité jusqu'à concurrence de 5 A pour l'éclairage du bord et la recharge de batteries à l'exclusion de tout appareil de chauffage et dans la limite d'une connexion par bateau, réarmable toutes les 12 heures,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

7°) Réduction et gratuité : une réduction ou la gratuité de stationnement peuvent être accordées sur décision du Président pour les navires participant à tout événement de renommée importante ou présentant un intérêt pour le port.

1.3. Stationnement sur les pontons dans l'avant-port

1°) Tarifs : les tarifs de stationnement sur les pontons d'attente/visiteurs de l'avant-port sont les mêmes que ceux de la marina, définis aux §1.1 et 1.2.

2°) Titulaires d'une A.O.T. dans la marina : pour les plaisanciers bénéficiant d'une place attribuée dans la marina, le stationnement sur ces pontons est autorisé pour quelques heures, dans l'attente de l'ouverture de la porte abattante de la marina.

Les dépassements de stationnement supérieurs à 24 heures, consécutives ou cumulées sur une période de 72 heures et non autorisés par le Bureau du port, seront facturés au tarif de **25 €** par 24 heures.

En cas de nécessité, les bateaux en dépassement de temps de stationnement pourront être remorqués à leur place dans la marina par le service du port au tarif prévu à l'art.12 §12.5 (Section IV).

1.4. Réductions, abattements et gratuités particulières

1°) Professionnels : les loueurs de bateaux ou sociétés professionnelles gérant plusieurs bateaux bénéficient d'une réduction sur les tarifs de stationnement à l'année à flot des bateaux qu'ils ont en gestion, en fonction du nombre de ces bateaux :

de 2 à 10 bateaux : - 10% de 11 à 20 bateaux : - 20% plus de 20 bateaux : - 30%

2°) Groupes : dans le cadre de régates, courses ou manifestations, et sur justificatif, une remise est appliquée sur les tarifs de stationnement sur le plan d'eau des bateaux participants :

de 4 à 10 bateaux : - 10% de 11 à 20 bateaux : - 20% plus de 20 bateaux : - 30%

3°) Partenariat avec les Iles Anglo-Normandes :

➤ Une réduction de 50 % est appliquée sur le tarif plaisance visiteurs aux usagers du Port de St Peter à Guernesey ayant un contrat annuel en cours de validité, sept jours sur sept, du mois de Septembre au mois de Mai inclus (hors Juin, Juillet et Août), en raison de la réciprocité portant sur la même réduction qui est appliquée aux usagers du Port de Diélette ayant une A.O.T. annuelle à flot en cours de validité et fréquentant St Peter Port, à l'exception des navires de location.

➤ Une réduction de 50 % est appliquée sur le tarif plaisance visiteurs aux usagers du Port de St Hélier à Jersey, ayant un contrat annuel en cours de validité, du lundi soir au vendredi matin inclus

(hors week-ends), en raison de la réciprocité portant sur la même réduction qui sera appliquée aux usagers du Port de Diélette ayant un contrat annuel en cours de validité, sous réserve de l'exception des navires de location.

4°) Vieux gréements, navires classés monuments historiques ou d'intérêt patrimonial:

➤ Un abattement de 50% est appliqué sur les tarifs pour ces navires, sur justificatif de leur classement.

1.5. Remise sur partance et carte *Passeport Escales*

1°) **Usagers concernés** : ces deux dispositions concernent uniquement les plaisanciers titulaires d'un abonnement « annuel à flot » (forfait hiver à terre inclus) à Port Diélette.

2°) **Remise sur partance** : une remise sur partance sera appliquée aux locations à l'année sur la facturation de l'année suivante pour un minimum de 7 jours consécutifs déclarés dans la période du 1^{er} juillet au 31 août de l'année en cours, calculée sur la base de 1/365^{ème} de l'abonnement annuel par jour de partance. En cas de résiliation de l'abonnement annuel entraînant une absence de facturation de l'année suivante ou une facturation d'un montant inférieur à la remise applicable, cette dernière pourra faire l'objet d'un remboursement.

3°) **Carte *Passeport Escales*** : les usagers s'engageant à déclarer au préalable leurs absences ont la possibilité, s'ils ont fait l'acquisition d'une carte *Passeport Escales* dont le tarif est fixé à **15 € T.T.C.**, de se voir offrir sur l'année des nuitées dans l'ensemble des ports partenaires du passeport escales, pour un maximum de 7 nuitées d'escales (dans la limite de 2 nuitées consécutives par escale).

Cette carte est non remboursable. La non utilisation de tout ou partie des nuitées offertes ne saurait donner lieu à un quelconque dédommagement.

4°) **Cumul remise sur partance et carte *Passeport Escales*** : dans le cas où un usager détenteur de la carte *Passeport Escales* déclare une partance, la remise, telle que définie au 2° de ce paragraphe, ne pourra s'appliquer que sur la ou les périodes de non utilisation de la carte, en respectant le minimum de 7 jours consécutifs de partance sans utilisation de la carte *Passeport Escales*.

1.6. Prestations diverses (H.T.)

1°) **Fourniture d'électricité** : les titulaires d'une A.O.T. annuelle à flot peuvent avoir accès, sur demande et sur présentation d'une attestation de conformité électrique de leur bateau, à la fourniture permanente d'électricité via la pose d'un décompteur particulier. Le kWh étant facturé **0,17 € H.T.**

ARTICLE 2 : STATIONNEMENT SUR LES TERRE-PLEINS (HORS PORT A SEC ET HIVER A FLOT)

2.1. Tarifs « résidents »

1°) **Du 1^{er} mars au 31 mai inclus** : les titulaires d'un abonnement « annuel à flot » bénéficient de 15 jours gratuits consécutifs sur les terre-pleins suivant la mise à terre du navire.

2°) **En dehors de la période du 1^{er} mars au 31 mai** : les titulaires d'un abonnement « annuel à flot » bénéficient de 40 jours gratuits consécutifs sur les terre-pleins suivant la mise à terre du navire.

Pour les navires concernés par un stationnement sur terre-plein à cheval sur la période forfaitaire de 15 jours gratuits, il est précisé, pour pouvoir bénéficier du forfait complet de 40 jours, que :

- les navires devront être sortis d'eau au plus tard 25 jours avant le 1^{er} mars pour être remis à l'eau au plus tard le 15 mars,
- les navires pourront être mis au sec à partir du 15 mai.

3°) Stationnement hors forfaits : en cas de dépassement de périodes forfaitaires de gratuité ci-dessus, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel de l'A.O.T. divisé par 365, réductions éventuelles incluses à l'exception de la remise sur portance.

4°) Pour les sociétés de location de navires : conformément aux tarifs d'outillage 2021, le stationnement est gratuit sur les terre-pleins du 1^{er} janvier au 28 février inclus.

Dans le cas où le professionnel ne fait pas usage de cette clause pour un ou plusieurs de ses navires, le stationnement de son ou ses navires est soumis aux clauses 1°), 2°) et 3°) de ce paragraphe.

Dans le cas où le professionnel fait usage de cette clause, c'est-à-dire si un navire compte plus de 40 jours de stationnement sur terre-plein au 28 février, un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du navire, réduction comprise, divisé par 365 multiplié par 2 sera appliqué du 1^{er} mars au 31 mai inclus. Au-delà du 31 mai, la clause n°3) de ce paragraphe s'applique.

5°) Pour les titulaire d'une A.O.T. portant sur un forfait hiver à flot de 8 mois : le stationnement des bateaux est autorisé dans la limite de 20 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur les terre-pleins, d'octobre à février inclus. Du 1^{er} mars au 31 mai, le nombre de jours est limité à 15.

Au-delà de ces périodes de gratuité, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif du forfait hiver à flot du titulaire de l'A.O.T. divisé par 243.

2.2. Tarifs « visiteurs »

➤ **Tarif :** il est obtenu en divisant les tarifs du bassin de plaisance visés à l'art.1 par deux (y compris les forfaits, hors clauses 2° et 3° du §1.4. et hors §1.5 et 1.6.

2.3. Conditions générales d'application

1°) Les clauses 1°, 2°, 3°, 4°, 5° et 7° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

2°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit).
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

2.4. Stationnement des remorques et autres engins :

1°) Les tarifs sont définis à l'art.13 §13.1. (Section IV).

2°) Sauf accord préalable du bureau du port, le stationnement des remorques à bateau ou tout autre engin est limité à 48 heures. Passé ce délai, ils devront être évacués. Ils pourront être mis en dépôt sur l'aire de stockage du Beuzembec à Siouville-Hague (50340) moyennant le paiement d'une redevance fixée selon les tarifs en vigueur.

3°) Les remorques et engins non évacués au bout de 48 heures seront déplacés d'office par le service du Port vers l'aire de stockage du Beuzembec après constat d'occupation illégale du domaine public maritime établi par le surveillant de Port.

Le déplacement sera facturé conformément aux tarifs définis à l'art.12, §12.5. (Section IV), et le stationnement fera l'objet d'une redevance fixée selon les tarifs de l'aire de stockage du Beuzembec.

ARTICLE 3 : FORFAITS « PORT A SEC »**3.1. Grille tarifaire (T.T.C.)**

FORFAITS PORT A SEC		en € T.T.C.
Longueur hors tout en mètres	Forfait comprenant 5 mises à l'eau et 5 sorties d'eau	Forfait comprenant 10 mises à l'eau et 10 sorties d'eau
< 5	539,95	987,90
5 à 5,49	617,15	1 065,10
5,50 à 5,99	668,40	1 116,35
6,00 à 6,49	756,80	1 204,75
6,50 à 6,99	898,60	1 393,00
7,00 à 7,49	1 022,25	1 563,20
7,50 à 7,99	1 142,10	1 729,45
8,00 à 8,49	1 280,40	1 965,60
8,50 à 8,99	1 458,90	2 242,15
9,00 à 9,49	1 593,50	2 474,65
9,50 à 9,99	1 745,15	2 693,05
10,00 à 10,49	1 870,55	2 885,20
10,50 à 10,99	1 977,85	3 059,30
11,00 à 11,49	2 080,15	3 223,50
11,50 à 11,99	2 185,95	3 391,00
12,00 à 12,49	2 288,05	3 554,80
12,50 à 12,99	2 414,55	3 815,10
13,00 à 13,49	2 503,00	3 903,45
13,50 à 13,99	2 625,50	4 159,65
14,00 à 14,49	2 713,75	4 247,90
14,50 à 14,99	2 858,40	4 526,35
Au-delà par m supplémentaire	228,35	359,50

3.2. Condition générales d'application :**1°) Annualité :**

- Le forfait compte pour la période du 1er Janvier au 31 Décembre inclus.
- Pour les bateaux arrivant en cours d'exercice, il sera appliqué au tarif à l'année un abattement prorata-temporis calculé en 365^{ème}, la période de facturation débutant à compter de l'attribution de l'emplacement.
- Pour les bateaux quittant le port ou résiliant leur contrat en cours d'exercice, la tarification s'appliquera au prorata-temporis, en 365^{ème}, étant précisé qu'un préavis d'un mois sera observé.
- Pour les bateaux arrivant ou résiliant en cours d'exercice, un prorata-temporis s'appliquera également sur les nombres de manutentions et de jours de stationnement inclus dans le forfait.

2°) Les clauses 1°, 2°, 4° et 5° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

3°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Générales :
 - Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
 - Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
 - Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
 - Enlèvement des ordures ménagères,
 - Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
 - Accès aux sanitaires (toilettes et douches).
- Inhérentes au port à sec :
 - Nombre de mises à l'eau et sorties d'eau tel que défini au §3.1.,
 - 30 jours (cumulés ou consécutifs) de stationnement sur le plan d'eau à choisir sur l'année,
 - La fourniture des bers

4°) Si le bateau est doté de son propre moyen de calage, un abattement est appliqué sur les tarifs :

- bers et béquilles : - 5%
- remorque : -10%

5°) Les manutentions réalisées hors forfait seront facturées aux tarifs définis à l'art.11 (Section IV).

6°) Le temps d'occupation d'emplacement sur le plan d'eau et/ou sur le terre-plein carénage passé hors forfait sera facturé aux tarifs respectivement définis aux art.1 et 2.

ARTICLE 4 : FORFAITS « HIVER A TERRE »

4.1. Grille tarifaire (T.T.C.)

FORFAIT HIVER A TERRE	
Longueur Hors Tout en mètres	Tarifs en € TTC
10,50 à 10,99	2 900,00
11 à 11,49	3 050,00
11,50 à 11,99	3 200,00
12 à 12,49	3 360,00
12,50 à 12,99	3 500,00
13 à 13,49	3 660,00
13,50 à 13,99	3 800,00
14 à 14,49	3 960,00
14,50 à 14,99	4 150,00
par m sup.	330,00

➤ le forfait « hiver à terre » **est un abonnement annuel à flot** incluant la gratuité de stationnement sur terre-pleins du navire, du 15 octobre au 28 ou 29 février de l'année suivante inclus, ainsi que la sortie d'eau et la remise à l'eau du bateau. Le terre-plein carénage est privilégié pour le stockage afin de permettre la réalisation du carénage du bateau dans la période.

➤ Il est ouvert uniquement aux navires de taille supérieure ou égale à 10,50 mètres, dans la limite des places disponibles sur les terre-pleins pour ce forfait.

4.2. Condition générales d'application :

1°) Abonnement annuel :

➤ L'abonnement est assujéti aux mêmes clauses que l'abonnement « annuel à flot » sur lequel il se base, hors conditions de stationnement sur les terre-pleins.

➤ Le non renouvellement de l'A.O.T. au 31 décembre ou la résiliation en cours d'abonnement ne donne lieu à aucun remboursement pour l'éventuelle non utilisation de tout ou partie manutentions gratuites ou des jours de stationnement sur le terre-plein.

2°) Stationnement à terre :

➤ Le stationnement à terre gratuit est inclus dans l'abonnement pour la période du 15 octobre au 28 ou 29 février de l'année suivante.

➤ Le titulaire peut choisir de laisser son navire à flot pendant cette période, ou d'utiliser seulement une partie de la période de gratuité, sans pouvoir prétendre à aucun dédommagement.

➤ Dans le cas où le titulaire fait usage de cette clause, c'est-à-dire si le navire compte plus de 40 jours de stationnement gratuit sur terre-plein au 28 ou 29 février, un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du navire, éventuelle réduction comprise sauf remise sur partance, divisé par 365 multiplié par 2 sera appliqué du 1^{er} mars au 31 mai inclus. Au-delà du 31 mai, la clause 3°) de l'art. 2.1. s'applique.

➤ Dans le cas où le titulaire ne fait pas usage de la gratuité de stationnement sur terre-plein, le stationnement de son ou ses navires est soumis aux clauses 1°), 2°) et 3°) de l'art. 2.1.

4°) Manutentions : l'abonnement inclut 1 sortie d'eau et 1 mise à l'eau. Toute autre manutention sera facturée aux tarifs en vigueur.

SECTION II : PORT DE PECHE**ARTICLE 5 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU****5.1. Grille tarifaire (H.T.)**

Les navires de pêche sont soumis à une taxe d'usage des installations ainsi qu'il suit :

STATIONNEMENT PORT DE PECHE			en € H.T.
Dimension Hors Tout en mètre	Jour	Mois	Année
< à 5	3,45	47,55	189,20
de 5 à 5,99	4,30	60,95	216,20
de 6 à 6,99	5,15	74,35	243,20
de 7 à 7,99	6,05	87,80	270,05
de 8 à 8,99	6,90	101,40	297,05
de 9 à 9,99	7,75	115,00	324,05
Au-delà par m supplémentaire	1,25	18,85	29,05

5.2. Conditions générales d'application :

1°) Les clauses 1°, 2°, 3° et 7° de l'art.1 §1.2 (Section I) s'appliquent.

2°) **Perception des taxes et redevances** : toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est à payer avant le 1^{er} avril de chaque année.

3°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture de l'eau douce pour la consommation du bord,
- Fourniture de l'électricité jusqu'à concurrence de 16 A pour l'éclairage du bord et la recharge de batteries à l'exclusion de tout appareil de chauffage et dans la limite d'une connexion par bateau,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

4°) **Lieu de stationnement** : sauf dérogation du Bureau du port, le stationnement des bateaux de pêche n'est autorisé que sur le ponton pêche (ponton P).

ARTICLE 6 : STATIONNEMENT SUR LES TERRES PLEINES

6.1. Tarifs « visiteur » :

- Ils sont obtenus en divisant les tarifs visés à l'art.5 par deux.

6.2. Tarifs « résident »

➤ **Pour les titulaires d'une A.O.T. à l'année à flot :** le stationnement des bateaux est gratuit toute l'année dans la limite de 40 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur le terre-plein carénage.

En cas de dépassement des 40 jours, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du titulaire de l'A.O.T. divisé par 365.

6.3. Conditions générales d'application

1°) Les clauses 1°, 2° et 3° de l'art.1 §1.2. s'appliquent.

2°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

3°) Perception des taxes et redevances : toutes les taxes et redevances sont à acquitter d'avance et au plus tard au 1^{er} avril dans le cas des abonnements annuels.

SECTION III : PORT DE COMMERCE**ARTICLE 7 : STATIONNEMENT SUR LE PLAN D'EAU****7.1. Grilles tarifaires (H.T.)**

1°) Navires de commerce, navires ou engins flottants assimilés, autres que les navires de pêche et de plaisance :

STATIONNEMENT PORT DE COMMERCE 1°)				en € H.T.	
Longueur en m	Largeur en m	Jour	Semaine	Mois	
< à 7,00 m	2,60	12,15	59,10	213,90	
de 7,00 à 7,99	2,80	15,35	75,50	273,80	
de 8,00 à 8,99	3,10	19,40	96,60	347,60	
de 9,00 à 9,99	3,40	23,45	115,55	415,60	
de 10 à 10,99	3,70	26,45	131,15	471,50	
de 11 à 11,99	4,00	29,00	144,35	519,25	
de 12,00 à 12,99	4,30	31,55	157,80	567,45	
de 13,00 à 13,99	4,60	34,55	171,00	617,15	
de 14,00 à 14,99	4,90	37,55	186,60	671,10	
de 15,00 à 17,99	6,10	41,35	206,40	742,95	
de 18,00 à 21,99	7,30	45,65	226,50	814,80	
de 22,00 à 24,99	8,10	49,45	246,50	886,65	
de 25,00 à 29,99	9,60	56,30	279,75	1 006,50	
de 30,00 à 34,99	10,90	62,70	313,05	1 126,35	
de 35,00 à 39,99	12,70	69,55	346,30	1 246,20	
≥ à 40,00	> à 12,70	102,55	/	/	

7.2. Conditions générales d'application**1°) Calcul des taxes :**

➤ Les longueur et largeur du navire sont à considérer, étant précisé que les bateaux dont la largeur excède la valeur maximum indiquée dans la catégorie de longueur à laquelle ils appartiennent seront tarifés selon la catégorie correspondant à la largeur réelle.

2°) Les clauses 2°, 3° et 7° de l'art.1 §1.2 (Section 1) s'appliquent.

3°) **Perception des taxes et redevances** : toutes les taxes et redevances attachées à la concession sont à acquitter d'avance, et au plus tard dans un délai n'excédant pas 12 heures après la première entrée du bateau. Pour les abonnements annuels, la taxe est à payer au cours du premier semestre de chaque année.

4°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

ARTICLE 8 : STATIONNEMENT SUR LES TERRES PLEINES

8.1. Tarifs « visiteur » :

- Ils sont obtenus en divisant les tarifs du bassin de commerce visés à l'art.7 par deux.

8.2. Tarifs « résident » :

➤ **Pour les titulaires d'une A.O.T. à l'année à flot :** le stationnement des bateaux est gratuit toute l'année dans la limite de 40 jours consécutifs suivant le ou les dépôts du navire sur le terre-plein carénage.

En cas de dépassement des 40 jours, il sera appliqué un tarif journalier correspondant au tarif de l'abonnement annuel du titulaire de l'A.O.T. divisé par 365.

8.3. Conditions générales d'application

1°) Les clauses 1°, 2° et 3° de l'art.1, §1.2. (Section I) s'appliquent.

2°) Prestations incluses dans les tarifs :

- Moyens et accessoires d'amarrage fixés aux quais,
- Assurance Responsabilité Civile contre les risques imputables au port,
- Communication des renseignements météorologiques, nautiques et touristiques,
- Enlèvement des ordures ménagères,
- Fourniture d'eau et d'électricité (220V max.) uniquement pour les besoins des travaux et pendant les temps de présence de l'intervenant (le branchement en continu d'appareils de chauffage, notamment, est interdit),
- Accès aux sanitaires (toilettes et douches).

ARTICLE 9 : TRAFIC PASSAGERS

1°) **Taxe passagers :** les navires à passagers sont soumis à une taxe par passager embarquant ou débarquant dont le tarif est fixé à **1 € H.T.**

ARTICLE 10 : PRESTATIONS DIVERSES (H.T.)

10.1. Mise à disposition de matériels et équipements

1°) Défense de quai (à l'unité) :	426,00 €
2°) Groupe électrogène sur remorque (à l'unité hors carburant) :	100,50 €
3°) Remorque double essieu PTAC 3500 kg :	46,00 €
4°) Roulotte comprenant le balisage maritime de sureté et le barrièrage terrestre :	73,00 €
5°) Passerelle de débarquement du personnel :	78,00 €
6°) Ces redevances sont calculées pour une période de 24h. Toute période commencée est due.	

10.2. Mise à disposition de personnel pour le lamanage

1°) Jour ouvrable (tarif pour 1 lamaneur – forfait de 3 heures) :	231,00 €
2°) Heure supplémentaire :	85,00 €
3°) Le jour ouvrable court de 8h00 à 20h00, du lundi au samedi	
4°) La nuit, de 20h00 à 8h00, les dimanches et jours fériés, ces tarifs seront doublés.	

10.3. Divers

1°) Fourniture d'eau aux navires (prix au m3) :	2,50 €
---	---------------

SECTION IV : TARIFS COMMUNS AUX TROIS PORTS

ARTICLE 11 : REPUTATION DES TARIFS

1°) Les tarifs définis ci-après sont votés soit H.T., soit T.T.C. Leur réputation est précisée pour chacun d'entre eux dans l'exposé ci-après.

2°) La T.V.A. pourra être ajoutée à un tarif réputé H.T. et ôtée d'un tarif réputé T.T.C. selon les statuts du navire et/ou de la personne physique et morale concernée (plaisance, pêche, commerce, NUC, etc.).

3°) Les tarifs de base sont ceux définis ci-après.

ARTICLE 12 : MANUTENTIONS

12.1. Tarifs de l'élévateur à bateau (T.T.C.)

1°) Grille tarifaire :

MANUTENTIONS ELEVATEUR		en € T.T.C.
Longueur Hors Tout en mètres		Tarif
Jusqu'à 6,49 m		65,50
de 6,50 à 6,99 m		72,50
de 7 à 7,49 m		79,00
de 7,50 à 7,99 m		85,50
de 8 à 8,49 m		100,50
de 8,50 à 8,99 m		114,50
de 9 à 9,49 m		129,00
de 9,50 à 9,99 m		138,50
de 10 à 10,49 m		148,50
de 10,50 à 10,99 m		158,00
de 11 à 11,49 m		167,50
de 11,50 à 11,99		176,50
de 12,00 à 12,49 m		185,00
au-delà par mètre		19,50

➤ Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base de ce tarif de manutention majoré de 50% au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les Dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

➤ Ces tarifs comprennent la mise à disposition d'un engin de levage adapté, du conducteur de l'engin et des élingues.

➤ Ces tarifs ne comprennent pas l'épontillage, le calage, la mise à disposition de bers, la dépose et repose de l'étau et du pataras.

2°) Réductions, abattements et gratifiés :

➤ **Professionnels** : les professionnels de la réparation navale bénéficient d'un abattement de 20% sur le tarif de l'élévateur.

➤ **Sortie d'eau et remise à l'eau en -15 jours** : une remise de 40% sur le tarif de la manutention sera appliquée pour la sortie d'eau et remise à l'eau d'un navire réalisées en moins de 15 jours, dans la limite d'une fois par navire par an.

➤ Ces réductions sont non cumulables.

➤ Une réduction sur les tarifs de manutentions ou la gratuité de la manutention peuvent être accordées sur décision du Président pour les navires participant à tout évènement de renommée importante ou présentant un intérêt pour le port.

12.2. Autres manutentions (T.T.C.)

1°) Manutention de matériel à l'aide d'un engin de levage : **71,50 €**

2°) Manutention au moyen de la remorque hydraulique : **51,00 €**

3°) Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base du tarif de manutention majoré de 50% au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

ARTICLE 13 : PRESTATIONS DIVERSES

13.1. Sanitaires (T.T.C.)

1°) Machine à laver : **4,00 €** le jeton, la fourniture de lessive n'étant pas comprise.

2°) Sèche-linge : **4,00 €** le jeton.

13.2. Wifi (T.T.C.)

La connexion wifi est gratuite.

13.3. Distribution de carburant (H.T.)

1°) Compte-tenu de la nature fluctuante des prix pratiqués par les pétroliers, le carburant est vendu aux usagers avec une marge par rapport au prix d'achat fixée à 0,06 €.

2°) Un nouveau prix sera calculé :

- A chaque modification réglementaire de la valeur des taxes perçues par l'Etat, à la date prévue par l'arrêté ministériel,
- A chaque livraison de carburant, en appliquant aux quantités délivrées postérieurement, un prix moyen pondéré tenant compte du volume restant dans la cuve, du volume approvisionné, et des prix d'achat respectifs, selon la formule suivante (calculs seront menés avec 3 décimales, et arrondis en €/L au centime supérieur) :

$$P_n = \frac{P_a \times V_r + P_j \times V_j}{V_r + V_j} \quad \text{et} \quad P_v = P_n + 0,06$$

Avec
 P_n = nouveau prix moyen pondéré
 P_a = ancien prix moyen pondéré
 P_j = prix d'achat du jour

V_r = volume restant dans la cuve
 V_j = volume approvisionné le jour
 P_v = prix de vente

13.4. Mise à disposition d'agent(s) (H.T.)

1°) Mise à disposition d'un agent portuaire : **37,50 €**

2°) Mise à disposition d'un agent portuaire avec embarcation : **73,00 €**

3°) Ces tarifs sont établis pour une vacation d'une heure. Passé ce délai, l'heure supplémentaire sera facturée sur la base du tarif au prorata du temps passé. La nuit (de 20h00 à 08h00) ainsi que les dimanches et les jours fériés, le tarif horaire sera doublé.

13.5. Déplacement/remorquage de bateaux (T.T.C.)

1°) A la demande d'un propriétaire ou pour les besoins du service portuaire comme évoqués à l'art.1 §1.3. 2° (Section I), le service du port peut assurer le déplacement d'un bateau sur le plan d'eau, le tarif de la manœuvre étant fixé à **40,50 €**.

La nuit (de 20h00 à 8h00), ainsi que les dimanches et jours fériés, le tarif sera doublé.

13.6. Défait de paiement d'un navire en escale (T.T.C.)

1°) Une redevance forfaitaire de **20 €** sera appliquée à la redevance de stationnement initialement due à tout navire ayant quitté le port sans s'être acquitté de cette dernière et/ou n'ayant pas déclaré son escale auprès du Bureau du port.

13.7. Redevance pour enlèvement d'un véhicule (T.T.C.)

1°) Une redevance forfaitaire de **120 €** sera appliquée aux propriétaires dont le véhicule, en stationnement gênant ou interdit, aura été déplacé aux frais du Port.

ARTICLE 14 : A.O.T. DIVERSES

14.1. Stockage de choses (H.T.)

Emplacements	Choses stockées	unité	Jour	Tarifs		Réduction ou gratuité
				Mois	Année	
Quai de commerce	Tout objet : marchandises, matériaux, matériels, engins autres que les navires, etc.	m ²	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	3,45	16,00	Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président
Autres				2,80	12,75	

Aucune caution n'est demandée pour ces A.O.T.

14.2. Location d'emplacements extérieurs (H.T.)

Emplacements	Vocation	unité	Jour	Tarifs		Réduction ou gratuité
				Mois	en € H.T. Année	
Tous	Terrasse couverte pour vente de produits à consommer et à emporter ou autres usages (ex : foodtrucks)	m ²	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	4,75	22,70	Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président
	Toutes			2,6	11,45	
Location de structures légères installées temporairement par la Communauté de Communes des Pieux (chapiteau, barnum, podium, etc.), location emplacement incluse			0,55			
Tous	Occupation intermittente de vente de produits à emporter (ex : marchés)	mètre linéaire		2,60 (tout mois entamé est dû)		Aucune

Aucune caution n'est demandée pour ces A.O.T.

14.3. Location d'emplacements intérieurs et locaux particuliers (H.T.)

1°) Tarifs :

Emplacements	unité	Jour	Tarifs		en € H.T. Année	Réduction et gratuité
			Basse saison (du 1er oct. au 30 avr.)	Haute saison (du 1er mai au 30 sept.)		
Locaux mis en service à partir de 2015 (gare maritime, restaurant, cases commerciales, bureau du port)	m ²	Prorata temporis au 30ème du tarif mensuel, toute journée commencée est due	6,00	9,00	73,75	Mise à disposition avec réduction ou à titre gratuit sur décision du Président
Autres locaux			14,80			
Bâtiment dédié au nautisme (parcelle AB n°49)			cf. délibération n°2010-021 du 26 mars 2010			
Container 20 pieds	forf. Electricité incluse		50,00		500,00	

2°) Caution : sur décision du Président, une caution pourra être demandée pour ces A.O.T., dans la limite de deux fois le montant du loyer dû.