

## L'ENVIRONNEMENT AUTOUR DE L'AXE SAINT-LÔ / COUTANCES

Un diagnostic complet de l'environnement a été réalisé sur l'ensemble du périmètre d'étude du projet.



- Le paysage est principalement composé d'une unité paysagère de type bocagère, caractérisée par de nombreux écrans végétaux.
- Les arbres et les haies sont des composantes essentielles des paysages traversés par l'emprise du projet routier.



Le périmètre d'étude du projet est caractérisé par une forte présence de **TERRES AGRICOLES** :

- 125 ha** de terres agricoles sont concernés par le tracé (environ 5ha/km),
- 82 exploitations agricoles** possèdent au moins une parcelle comprise (entièrement ou partiellement) dans la zone d'impacts directs du projet.



Lézard murailles

Les inventaires menés sur le terrain ont permis de repérer **PLUSIEURS ESPÈCES** avec divers statuts de protection.



Chardonneret élégant



Grand murin

## LA CONCERTATION PUBLIQUE INFORMEZ-VOUS ET PARTICIPEZ !

### LES OBJECTIFS

- informer le public,
- recueillir son avis et répondre à ses interrogations sur le projet,
- identifier la proposition d'aménagement la plus appropriée.



### LES DATES

du **31 janvier 2022**  
au **11 mars 2022**

### COMMENT SE RENSEIGNER ET PROPOSER SON AVIS ?

- Mise à disposition du dossier de concertation et des registres :
  - dans les mairies des communes concernées, à la Maison du Département, à Saint-Lô Agglo ainsi qu'à la communauté de communes Coutances Mer et Bocage ;
  - sur **manche.fr**
- Les diagnostics initiaux sont également consultables en ligne sur **manche.fr**

### OÙ VENIR ÉCHANGER ET POSER SES QUESTIONS ?

- Organisation de **2 réunions publiques** pour :
  - écouter les points de vue et les besoins des habitants et des acteurs du territoire ;
  - permettre aux citoyens de s'exprimer devant les décideurs publics, qui peuvent ainsi compléter leurs informations et intégrer les demandes.
- Le **22 février 2022** de 19h30 à 22h00, **amphithéâtre du lycée agricole de Coutances**
- Le **24 février 2022** de 19h30 à 22h00, **salle Le Triangle à Thèreval**

- Organisation de **6 permanences** pour traiter les questions d'ordre plus personnel des riverains pouvant être impactés par le projet.

#### À l'Hôtel de ville de Coutances :

- Le **mardi 8 février 2022** de 09h00 à 12h00
- Le **mercredi 2 mars 2022** de 15h00 à 18h30

#### Au pôle public-mairie de Marigny-le-Lozon :

- Le **jeudi 10 février 2022** de 09h00 à 12h00
- Le **samedi 19 février 2022** de 09h00 à 12h00
- Le **vendredi 4 mars 2022** de 15h00 à 18h30

#### Aux archives départementales à Saint-Lô :

- Le **mercredi 9 mars 2022** de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00

## LE CHOIX DU PROJET

Délibération du conseil départemental pour le choix d'un tracé définitif avec ses options essentielles

LA MANCHE  
LE DÉPARTEMENT

# Aménagement routier SAINT-LÔ / COUTANCES

Informez-vous et  
participez au projet



RENDEZ-VOUS  
aux **2 réunions publiques**  
et aux **6 permanences**

Toutes les informations sur **manche.fr**

RÉGION  
NORMANDIE

LA MANCHE  
LE DÉPARTEMENT

## SAINT-LÔ / COUTANCES, UN AXE À FORTE CIRCULATION

UNE ÉTUDE A ÉTÉ MENÉE POUR AMÉNAGER CET AXE.  
LE PROJET VA MAINTENANT ENTRER DANS LA PHASE  
DE CONCERTATION PUBLIQUE.



Plus de la moitié des usagers  
utilisent cet axe tous les jours  
et **75 %** des déplacements  
sont liés au travail.

## POURQUOI AMÉNAGER CET AXE ?

Pour :

- Améliorer** la sécurité de tous les usagers
- Réduire et fiabiliser** les temps de parcours
- Désenclaver** le coutançais, renforcer son attractivité économique et touristique

En veillant à :

- Faciliter les échanges** entre Saint-Lô et Coutances, notamment pour les hôpitaux
- Limiter** l'artificialisation des terres agricoles et les impacts environnementaux : présenter un bilan environnemental positif
- Améliorer** la qualité des ressources en eau

## UNE ACCIDENTOLOGIE FORTE

ACCIDENTOLOGIE SUR 10 ANS  
(2009-2018)

- 43 ACCIDENTS**
- 5 tués\***
- 33 blessés hospitalisés**
- 41 blessés légers**



\* depuis cette étude, 2 tués recensés supplémentaire : 1 en 2019 et 1 en 2021

## DIFFÉRENTS SCÉNARIOS PRÉSENTÉS

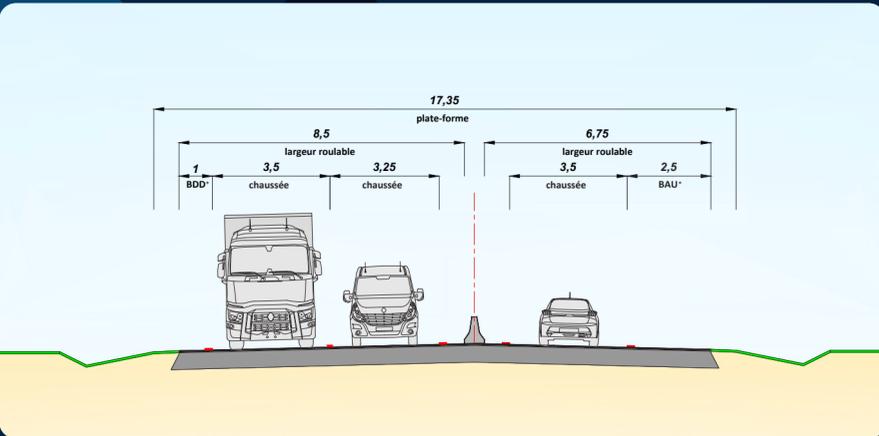
**POUR UN AMÉNAGEMENT OPTIMISÉ, PLUSIEURS PISTES ONT ÉTÉ ÉTUDIÉES.**

L'ensemble des scénarios est expliqué dans le dossier de concertation consultable sur [manche.fr](http://manche.fr) et en mairie.

### LE SCÉNARIO 2.2 SEMBLE ÊTRE CELUI QUI RÉPOND LE MIEUX AUX OBJECTIFS ATTENDUS

- aménagement sur place en 2+1 voies de l'actuelle RD972 et d'un tronçon de la RD971 au nord de Coutances,
- réalisation d'un échangeur au hameau « Le Neufbourg »,
- création d'une portion neuve de contournement au nord de Saint-Gilles,
- recalibrage (élargissement et sécurisation) de la RD44.

**CETTE MODERNISATION DE L'AXE SAINT-LÔ/COUTANCES PERMETTRA UN FLUX ROUTIER PLUS FLUIDE ET SÉCURISÉ.**

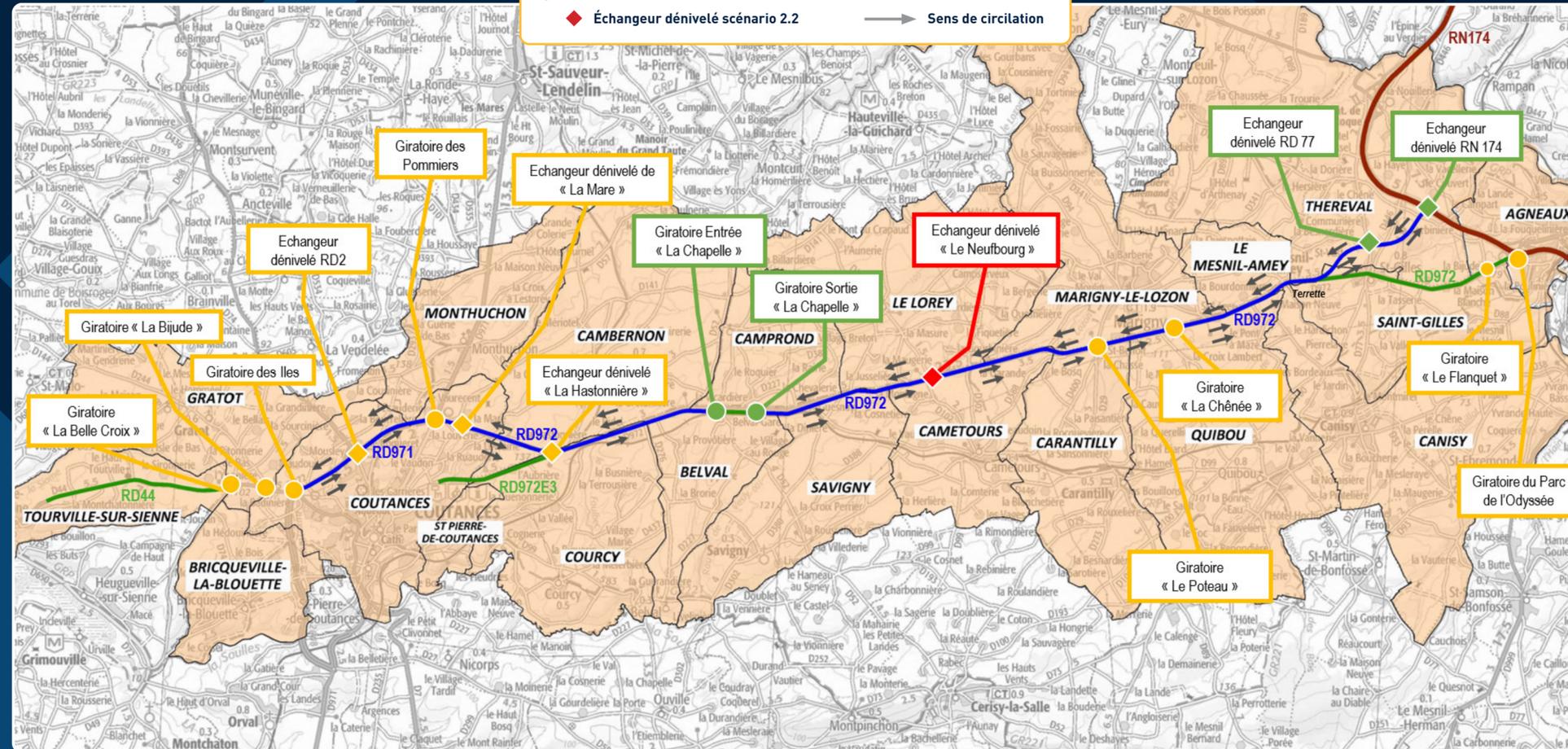


\* BDD : Bande dérasée de droite - BAU : Bande d'arrêt d'urgence

## PLAN DU TRACÉ ENVISAGÉ

### LÉGENDE

- Giratoires ou échangeurs existants
- Giratoires ou échangeurs à créer
- ◆ Échangeur dénivelé scénario 2.2
- 2 + 1 voies
- Voies recalibrées
- Sens de circulation



Le recalibrage de la RD44 entre l'entrée de Tourville-sur-Sienne et le giratoire de « La Belle Croix » à l'ouest de Coutances

L'élargissement pour un passage en trois voies des RD 971 et 972 entre Coutances et Saint-Lô (environ 18,5 km de linéaire de voies)

L'élargissement pour un passage en trois voies de la RD 972, du giratoire de la Chênée jusqu'à la Vallée de la Terrette (environ 3,5 km), puis la création d'un axe reliant la RD 972 à la RN 174 afin de contourner Saint-Gilles par le nord (environ 3 km)



## LA PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT

Les arbres et les haies sont des composantes essentielles du paysage du centre Manche. Ces éléments paysagers, où la faune et la flore s'épanouissent, sont préservés ou reconstitués.

Le projet prend en compte l'ensemble de la biodiversité grâce à la démarche appelée ERC (éviter-réduire-compenser).

