



ÉVÉNEMENT

ENERGY OBSERVER FAIT ESCALE DANS LA MANCHE !



Energy Observer, un catamaran futuriste qui navigue à l'hydrogène, effectue un tour du monde qui durera six ans. Le conseil départemental et la ville de Cherbourg-en-Cotentin ont souhaité sa venue dans la Manche, territoire démonstrateur de la mobilité hydrogène. Fin prêt pour porter son message dans 50 pays et via 100 escales, Energy Observer arrivera à Port Chantereyne le samedi 26 août 2017 et restera jusqu'au dimanche 3 septembre 2017.

Après son lancement à Paris et une escale à Boulogne-sur-Mer, c'est une véritable opportunité pour la Manche puisque seulement 7 haltes sont prévues au total en France (suivront Nantes, Bordeaux, Marseille, Toulon et Monaco).

Energy Observer est le premier catamaran autonome en énergie et sans émission de gaz à effet de serre ni particules fines. Une véritable révolution pour ce bateau qui est un défi à la fois humain et technologique, basé sur un concept multi-sources. Il intègre des panneaux photovoltaïques, des éoliennes, des moteurs électriques de propulsion et une pile à combustible qui produit de l'électricité grâce à l'hydrogène fabriqué à bord. L'ensemble est géré par un système intelligent de pilotage, de distribution et de stockage de l'énergie. Énergie propre par excellence et énergie d'avenir, l'hydrogène est au cœur du projet Energy Observer.

Par son histoire contemporaine, sa situation géographique et la volonté de ses acteurs locaux, la Manche est devenue le département du mix énergétique. Plus récemment, sous l'impulsion du conseil départemental, la Manche s'est engagée dans deux filières complémentaires que sont les énergies de la mer et l'énergie liée à l'hydrogène. Le projet Energy Observer correspond tout à fait à la volonté du territoire de faire résonner l'idée de collectivités qui s'engagent dans la transition énergétique. Pour ces raisons, le conseil départemental de la Manche et la ville de Cherbourg-en-Cotentin ont souhaité accueillir en escale Energy Observer, dans le cadre de son tour du monde en 2017.

LA MANCHE, TERRITOIRE MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

La Manche a fait le choix de prendre le virage de la transition énergétique en s'appuyant sur la production des énergies marines renouvelables et sur les technologies liées à l'hydrogène. **Le premier acte fort, pour démontrer la fiabilité de cette technologie, a été de travailler sur la mobilité.**

« *De la même manière que pour le développement des Energies Marines Renouvelables qui a contribué à positionner le port de Cherbourg pour devenir le tout premier site mondial dans ce domaine, la volonté politique n'a jamais fait défaut concernant l'énergie d'avenir que représente l'hydrogène,* explique Philippe Bas, Président du conseil départemental de la Manche. *C'est un pari audacieux mais la Manche occupe une position stratégique au cœur de la révolution industrielle programmée, le territoire normand dispose des atouts naturels, structurels,*

logistiques, économiques et technologiques qui la placent en tête de cette filière. J'avais rencontré Victorien Erussard au salon nautique et lui avais fait part de tout notre intérêt pour cette initiative. Nous avons donc fait en sorte que les Manchois puissent venir découvrir ce beau projet ».

Pour Valérie Nouvel, vice-présidente du conseil départemental de la Manche en charge de la Transition énergétique, de l'Environnement et de l'Innovation, « *le premier acte fort, pour démontrer la fiabilité de cette technologie, pour travailler à l'acceptabilité sociétale et favoriser la demande du consommateur, c'est la mobilité. Les nombreux projets que nous avons portés ou que nous soutenons doivent permettre de proposer à termes une solution industrielle complète autour de l'hydrogène. J'ai donc proposé à l'équipe d'Energy Observer que j'avais rencontrée aux journées annuelles Afhyprac à Grenoble en juin 2016, de faire de la*

Manche une escale importante de leur périple car ce bateau est une autre démonstration, en plus de tout ce que nous mettons en place, de l'utilisation de la technologie hydrogène ».

- [La Manche : 1ère collectivité à voter un plan d'équipement hydrogène](#)

Le conseil départemental de la Manche, à l'unanimité, a **lancé le 27 février 2014 un plan d'équipement sur l'ensemble du territoire Manche, autour de la technologie hydrogène.**

- [La Manche : 1ère collectivité à s'équiper d'une station à hydrogène](#)

Dès 2015, la Manche est entrée dans sa première phase de concrétisation puisque **le conseil départemental a été la première collectivité française à s'équiper d'une station de distribution d'hydrogène.**

Cette infrastructure, inaugurée le 26 janvier 2015, a été le premier pas vers le déploiement de véhicules électriques à hydrogène.

Le marché attribué au cours de l'été 2014 à Air Liquide a permis l'implantation d'une station de distribution d'hydrogène à la Maison du Département, destinée à alimenter plusieurs voitures à hydrogène venues renforcer la flotte des véhicules du conseil départemental de la Manche.



- [La Manche : 15 voitures hydrogène en fonctionnement](#)

Le conseil départemental a renforcé sa flotte captive (c'est-à-dire son parc de voitures), par des véhicules hydrogènes : 10 véhicules utilitaires Kangoo Maxi ZE équipés de prolongateur d'autonomie à pile à combustible de Symbio FCell et 5 Hyundai ix35 Fuel Cell

fonctionnant à pile à combustible alimenté à l'hydrogène.

Les utilitaires fonctionnent grâce à une batterie complétée par un kit hydrogène qui vient la recharger. Au-delà d'un certain niveau de décharge de la batterie, le kit se met en marche et la recharge. Lorsque la batterie est pleine, le système se met en veille. Le « Range Extender » permet aux véhicules qui en sont équipés d'embarquer jusqu'à 1,8kg d'hydrogène, sachant qu'un kilo d'hydrogène permet de parcourir 100 km. Ces acquisitions ont permis l'introduction de véhicules « zéro émission » sans rupture opérationnelle dans la flotte captive du conseil départemental et de couvrir un grand nombre de profils de missions.

Le conseil départemental a aussi acquis des véhicules légers. Il s'agit de la première livraison à une collectivité territoriale française du SUV Hyundai fonctionnant à pile à combustible alimenté par hydrogène. Il s'agit de la quatrième génération de véhicules à hydrogène produits par Hyundai.



Le ix35 Fuel Cell est équipé d'un moteur électrique de 100 kW (136 ps), lui permettant d'atteindre une vitesse maximale de 160 km/h. Il ne produit pas d'émissions nocives - seule de la vapeur d'eau est expulsée de son pot d'échappement - et permet de parcourir près de 600 kilomètres avec un seul plein d'hydrogène, qui a l'avantage de ne prendre que quelques minutes.

- [La Manche : 2 véhicules hydrogène pour le SDIS](#)

En novembre 2015, c'est le Service départemental d'Incendie et de Secours de la Manche (SDIS 50) qui s'est équipé de deux véhicules fonctionnant à l'hydrogène.

Il s'agit de deux véhicules Renault Kangoo ZE avec prolongateur d'autonomie hydrogène, équipés par Symbio FCell.

C'était les deux premiers véhicules de secours opérationnels de cette technologie à entrer en service dans un service départemental d'incendie et de secours français.

Ils sont toujours dédiés aux interventions diverses protection des biens, destruction de nids de guêpes, dégâts des eaux etc...



- [20 vélos hydrogène grâce au projet « BHYKE »](#)

Le conseil départemental a soutenu le projet de déploiement des premiers vélos à assistance électrique-hydrogène (20 vélos) et 2 stations de recharge vélo (Saint-Lô et Cherbourg) dans le cadre du projet BHYKE lancé en février 2016 et porté par un consortium et avec le soutien de l'ADEME. Un projet qui a pour objectif de tester en conditions réelles des nouveaux moyens de mobilité à hydrogène sur deux usages ciblés afin d'en recueillir les retours d'expériences : les déplacements domicile-travail et l'utilisation à visée touristique. Sa mise en place devrait intervenir fin 2017.

- [Un système d'autopartage](#)

Une étude sur un système de location qui aura l'avantage de minimiser l'investissement de départ, s'adressera aux sociétés pour leurs flottes professionnelles, mais aussi aux

utilisateurs non encore certains de leurs choix vis-à-vis d'une nouvelle technologie en cours de déploiement.

Un système d'auto-partage consistera en la création de flottes semi-captives sur des zones de prise et de retour de véhicules permettant de concentrer les infrastructures en certains points clés.

- [Projet « EASHYMOB » en Normandie : 8 millions d'euros](#)

Ce projet prévoit l'installation de 15 stations de recharge d'hydrogène en Normandie, une première mondiale. L'implantation des 15 stations doit se faire d'ici 2018. Le déploiement des stations de recharge d'hydrogène, de différentes capacités, doit venir mailler convenablement le territoire. Il a été cofinancé par la commission européenne est porté par un consortium composé de SymbioFcell, chef de projet, de Serfim, et de la Région Normandie.

- [100 projets « Territoire Hydrogène » en Normandie](#)

Le 3 novembre 2016, la Normandie a été officiellement labellisée « Territoire Hydrogène » par le Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer. Le dossier présenté comportait une centaine de projets portés par un ensemble d'acteurs industriels soutenu par les collectivités, pour développer et porter des projets ambitieux et innovants qui feront de la Normandie un démonstrateur territorial de l'économie de l'hydrogène.

Grâce à ces initiatives ambitieuses, le Département de la Manche est aujourd'hui considéré comme une collectivité pionnière dans la transition énergétique et compte bien s'affirmer dans ce domaine au niveau mondial.

CONTACTS PRESSE

Nicolas Bourdet
02 33 05 95 03 – 06 86 38 20 84
nicolas.bourdet@manche.fr

Héloïse Caillard
02 33 05 99 43 – 07 84 15 07 61
heloise.caillard@manche.fr

Alexandra de Saint Jores
02 33 05 99 11 – 06 80 24 41 96
alexandra.desaintjores@manche.fr

ÉVÉNEMENT

ENERGY OBSERVER FAIT ESCALE À CHERBOURG-EN-COTENTIN

Du 26 août au 3 septembre, Cherbourg-en-Cotentin accueillera Energy Observer, le premier navire au monde à produire son hydrogène à bord. Une prouesse technologique que salue la Ville et qui s'inscrit dans la perspective plus large des défis énergétiques et environnementaux qu'aura à relever l'humanité au XXI^e siècle.

« La Ville de Cherbourg-en-Cotentin se réjouit qu'Energy Observer fasse escale à Port Chantereyne durant neuf jours, souligne Benoît Arrivé, maire de Cherbourg-en-Cotentin. Pour notre territoire engagé dans la transition énergétique, il s'agit là d'une formidable opportunité d'échange d'expériences et de mise en avant de nos filières industrielles d'excellence. Une telle opération, menée en partenariat avec le Conseil départemental, revêt par ailleurs une dimension pédagogique puisqu'Energy Observer est un vecteur de communication unique à destination du grand public. »

LE VILLAGE ENERGY OBSERVER À PORT CHANTEREYNE

Du 26 août au 3 septembre, un village sera ouvert au public de 10h à 18h à Port Chantereyne. Le bateau ne sera pas accessible au public mais visible à quai et deux dômes permettront de découvrir de manière vivante toute la richesse du projet Energy Observer. Le premier accueillera une exposition interactive portant sur la transition écologique, le navire et ses technologies. On pourra également y voir une maquette d'Energy Observer. Le second sera le théâtre d'une projection de contenus sur Energy Observer et d'une autre projection à 360°. Rentrer à l'intérieur d'Energy Observer, naviguer à son bord à 360°, plonger avec des requins et autres animaux marins : telles seront les possibilités offertes par la réalité virtuelle.

« Port Chantereyne est un lieu d'accueil du navire et du village en parfaite cohérence avec la démarche globale d'Energy Observer », fait remarquer Benoît Arrivé. Le port de plaisance œuvre en matière de tourisme durable et de sensibilisation à l'environnement, s'attache à privilégier les solutions techniques les plus éco-respectueuses pour ses véhicules et navires de servitude. Le port entend aussi développer un projet de location de véhicules propres à destination de ses plaisanciers et proposera à l'horizon 2018 une location de vélos électriques à hydrogène.

UNE RENCONTRE ENTRE LES LEADERS DE L'EXPÉDITION ET LE PUBLIC

Aller au-devant des hommes, expliquer, échanger est au cœur du projet Energy Observer. Son capitaine, Victorien Erussard, et son chef d'expédition, Jérôme Delafosse, prendront donc date avec le public, le samedi 2 septembre à 15h, pour une visite des dômes, décrire la mission d'Energy Observer, se livrer au jeu des questions-réponses...



Coureur au large s'étant illustré dans des épreuves telles que la Route du Rhum, la Transat Jacques Vabre, officier polyvalent de la Marine marchande, Victorien Erussard avait déjà pris part en 2013, aux côtés du navigateur Frédéric Dahirel, à la construction d'un catamaran électro-éolien. Propulsé grâce à une chaîne de production hydrogène complète couplée aux énergies renouvelables, le bateau sera le premier navire expérimental autonome en énergie.

Scaphandrier professionnel, Jérôme Delafosse est aussi réalisateur de documentaires, photographe de presse et d'expéditions, auteur de romans. A partir de 2006 et pendant huit saisons, il part à la rencontre des peuples de l'eau dans le cadre des *Nouveaux Explorateurs*, une émission diffusée sur Canal+ et Travel Channel. Très préoccupé par la préservation des océans, il se veut porteur d'un message d'espoir quant à la sauvegarde de la planète, en s'appuyant des solutions concrètes.

UNE VISION COMMUNE

La Ville de Cherbourg-en-Cotentin et les concepteurs d'Energy Observer partagent la volonté de développer des solutions innovantes au service de la planète et des hommes. De longue date, Cherbourg-en-Cotentin a mené des politiques ambitieuses en matière de développement durable. Appuyée dans sa démarche par la Région et le Conseil départemental, elle accompagne également le développement de filières d'avenir comme les Energies marines renouvelables et l'hydrogène – une énergie propre, à fort potentiel, permettant de réduire la dépendance au pétrole. Le déploiement de ses usages sur le territoire concerne en premier lieu la mobilité et la Ville se veut un lieu d'expérimentation dans ce domaine. Dix vélos à hydrogène de loisir et de tourisme, avec station de recharge, de même que plusieurs véhicules légers à hydrogène, seront ainsi proposés aux habitants d'ici 2018.

« Accueillir Energy Observer à Cherbourg-en-Cotentin apparaît donc comme une évidence, explique Arnaud Catherine, maire-adjoint chargé de l'innovation énergétique et de la maîtrise de l'énergie. Cette Calypso du futur est capable de produire son propre hydrogène à bord à partir de l'eau de mer, grâce à l'éolien, l'hydrolien et l'énergie solaire ». Testée à l'occasion d'un tour du monde de 6 ans, dans 50 pays et avec 101 escales, cette technologie ouvrira la voie à d'autres applications, qu'elles soient maritimes ou terrestres, mobiles ou stationnaires. Une odyssee porteuse d'avenir, respectueuse de l'homme et de son milieu, qui aura aussi pour but de mettre en avant les bonnes pratiques environnementales, de favoriser l'échange des savoirs dans des domaines aussi variés que l'agriculture, le travail, le bâtiment...

LES PRINCIPAUX RENDEZ-VOUS À PORT CHANTEREYNE

- Du 26 août au 3 septembre : village ouvert au public de 10h à 18h
- Samedi 26 août, vers 2h du matin : arrivée d'Energy Observer à Port Chantereyne
- Samedi 2 septembre, 15h : rencontre de Victorien Erussard et de Jérôme Delafosse avec le public
- Dimanche 3 septembre : départ du bateau

